

ЭЭ00'00'009ЦЕ

Матрица контактов

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SK1	Вызов 1 (BB1)	Вызов 5 (BB5)	Вызов 9 (BB9)	Вызов 13 (BB13)	СПВ	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SK2	Вызов 2 (BB2)	Вызов 6 (BB6)	Вызов 10 (BB10)	Вызов 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SK3	Вызов 3 (BB3)	Вызов 7 (BB7)	Вызов 11 (BB11)	Вызов 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SK4	Вызов 4 (BB4)	Вызов 8 (BB8)	Вызов 12 (BB12)	Вызов 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SK5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SK6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SK7	Открыть	Отмена	Закрыть	15 кз	90 %	110 %	В/К (MFI4)	Ф3-А (MFI2)
SK8	ВКО	ВКЗ	ВБР	Рез.	ППП (MFI1)	ТО	ВЕНТ.	Ф3-Б (MFI3)
SK17	Вызов 17 (BB17)	Вызов 21 (BB21)	Вызов 25 (BB25)	Вызов 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SK18	Вызов 18 (BB18)	Вызов 22 (BB22)	Вызов 26 (BB26)	Вызов 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SK19	Вызов 19 (BB19)	Вызов 23 (BB23)	Вызов 27 (BB27)	Вызов 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SK20	Вызов 20 (BB20)	Вызов 24 (BB24)	Вызов 28 (BB28)	Вызов 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SK21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SK22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32
SK23	аФ3-А	аФ3-Б	ДВ	Ф3-А	Ф3-Б	ППП	В/К	В/К
SK24	Открыть-Б	БМ	ДВВ	ДВН	ДВЗ1	ДНЗ1	ДВЗ2	ДНЗ2

Матрица индикации

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SD1	Вызов 1 (BB1)	Вызов 5 (BB5)	Вызов 9 (BB9)	Вызов 13 (BB13)	Пожар	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SD2	Вызов 2 (BB2)	Вызов 6 (BB6)	Вызов 10 (BB10)	Вызов 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SD3	Вызов 3 (BB3)	Вызов 7 (BB7)	Вызов 11 (BB11)	Вызов 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SD4	Вызов 4 (BB4)	Вызов 8 (BB8)	Вызов 12 (BB12)	Вызов 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SD5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SD6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SD7	1А	1В	1С	1D	1Е	1F	1G	ВНИЗ
SD8	2А	2В	2С	2D	2Е	2F	2G	ВВЕРХ
SD17	Вызов 17 (BB17)	Вызов 21 (BB21)	Вызов 25 (BB25)	Вызов 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SD18	Вызов 18 (BB18)	Вызов 22 (BB22)	Вызов 26 (BB26)	Вызов 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SD19	Вызов 19 (BB19)	Вызов 23 (BB23)	Вызов 27 (BB27)	Вызов 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SD20	Вызов 20 (BB20)	Вызов 24 (BB24)	Вызов 28 (BB28)	Вызов 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SD21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SD22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32
SD23	Открыть-А	Отмена-А	Закрыть-А	Проводник		ППП	ВЕНТ.	
SD24	Открыть-Б	Отмена-Б	Закрыть-Б					

1 Схема выполнена для лифтов грузоподъемностью до 5000 кг, скоростью до 4,0 м/с, с числом остановок до 64.
 2 Состояние контактов выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между остановками вне зоны действия датчика крайней нижней и крайней верхней остановки. Переключатель режимов в посте ревизии в состоянии "Нормальная работа".
 3 При отсутствии отдельных выключателей в цепи безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.
 4 Подключение системы переговорной связи осуществить в соответствии с руководством по эксплуатации на нее. Для соединения блока системы переговорной связи в машинном помещении с блоком, установленным в кабине лифта, рекомендуется использовать линии LINE+, LINE-.

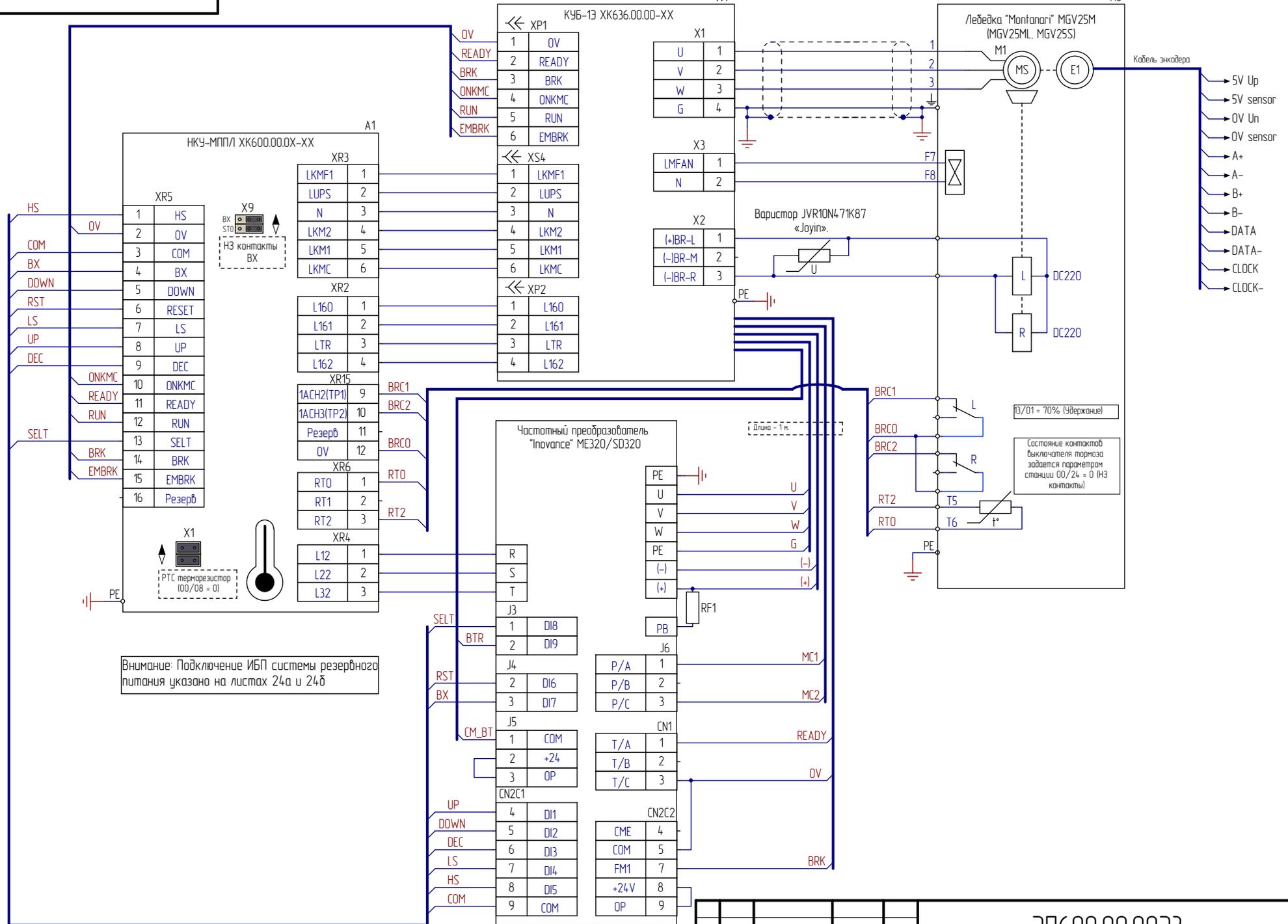
(*1) Тип контактов ключа ПО вызывного поста, подключаемых к цепи пожарной опасности, должен соответствовать типу контактов датчиков КСПС (НО/НЗ).
 (*2) При полиспасте датчик SE3 подключается на место SE5, датчик SE5 - на место SE3, на позицию датчика SE10 устанавливается перемычка.

Перв. примен.
Справ. №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЭП600.00.00ЭЗ

Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский со станцией управления типа НКУ-МП/Л-С6			Лист	Масса	Масштаб
Разраб.	Платов								
Проб.	Суров								
Т.контр.							Лист	1	Листов
Н.контр.	Добровольская			ПО «Комплекс»					
Утв.	Суров								

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Внимание: Подключение ИБП системы резервного питания указано на листах 24а и 24б

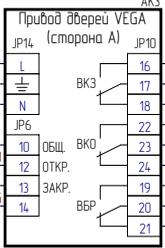
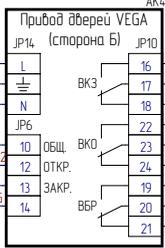
U3/U1 = 70% (Удержание)
Состояние контактов выключателя тормоза задается параметром станции 00/24 = 0 (H3 контакты)

Подключение прибора дверей Vega OPR800

ЭС000000093С

AK1
Кросс-плата
матричная
ХК4-60.90.X0

XS1	LP	1	L
	PE	2	PE
	N	3	N
XS3	LP	1	
	PE	2	
	N	3	



XA1	BKO-1	1	BKO-A1
	BKO-2	2	BKO-A2
	BK3-1	3	BK3-A1
	BK3-2	4	BK3-A2
	BBP-1	5	BBP-A1
	BBP-2	6	BBP-A2
	OD-1	7	OD-1
	ЗД	8	ЗД
	OV	9	+24V
	OV	10	OV

XB1	BKO-1	1	BKO-B1
	BKO-2	2	BKO-B2
	BK3-1	3	BK3-B1
	BK3-2	4	BK3-B2
	BBP-1	5	BBP-B1
	BBP-2	6	BBP-B2
	OD-2	7	OD-2
	ЗД	8	ЗД
	OV	9	+24V
	OV	10	OV

НКУ-МППЛ ХК600.00.0X-XX					
ПГМ-3(шэм.0.шэм.6)			ПГМ-3(шэм.7..)		
X4(об2)	X5(об1)	X6(Ган2)	X4(об)	X6(Ган2)	
☐	☐	☐	☐	☐	

Установка производится в соответствии с инструкцией к прибору.

Изд. № ревиз. / Подл. и дата / Взам. инв. № / Инв. № докл. / Подл. и дата

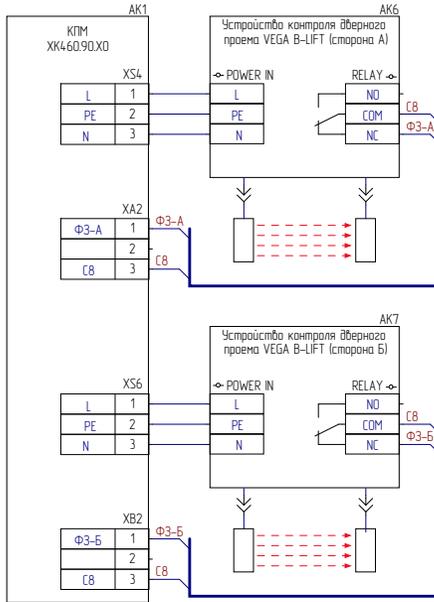
Изм.	Лист	№ докum.	Подл.	Дата
------	------	----------	-------	------

ЭП600.00.0033

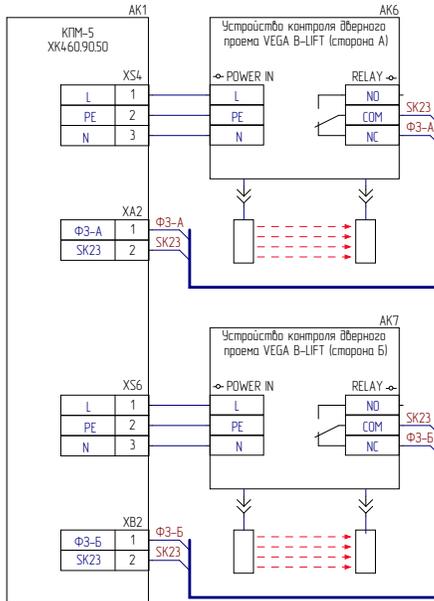
Лист 3м

Подключение устройства контроля проема VEGA B-LIFT

ЕС0000009ЦЕ



Подключение устройства контроля дверного проема VEGA B-LIFT к КПМ-5



Полн. и дата

Изм. № вкл.

Взам. инв. №

Полн. и дата

Изм. № вкл.

Изм.	Лист	№ док.	Полн.	Дата
------	------	--------	-------	------

ЭП600.00.0033

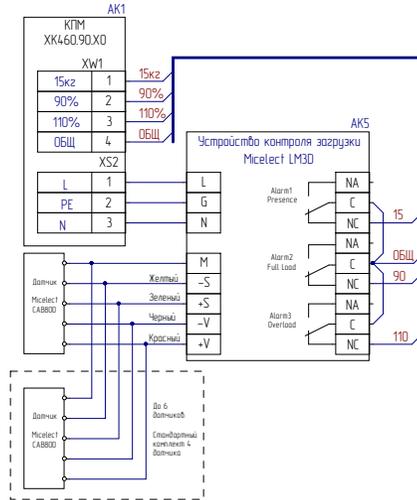
Лист 4а

Копировал

Формат А3

Подключение устройства контроля загрузки Micelect LM30

ЭП600.00.003Э



Изм. №				
Изм. №				
Изм. №				
Изм. №				
Изм. №				

Изм.	Лист	№ докум.	Повл.	Дата
------	------	----------	-------	------

ЭП600.00.003Э

Варианты подключения грузозвешивающих устройств/тензодатчиков

ЭП600.00.0033

		Питание +	Питание -	Сигнал +	Сигнал -	Экран
		V+	V-	S+	S-	M
Грузозвешивающие устройства	Mselect LM30	WHITE	RED	BLUE	GREEN	Ся
	CS-WU	+3.3 V	GN	AN-	AN-	PE
	УЗ-03-220	G	B	W	R	У
	ПЛА 12	1	4	2	3	-----
	ПЛА 2	11	12	9	10	8
	УЖП-4М	11	12	9	10	8
Тензодатчик	Dscel 1500 кг*2	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	Dscel 12 mt	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	ВК-2-Flintec	Зеленый	Черный	Белый	Красный	Желтый
	Mselect SABBO	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Прозрачный
	Senta	Белый	Красный	Синий	Зеленый	-без сигнала-
	Zeme	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный

Изм. № подл.	Повл. и Дата	Взам. инв. №	Инд. № табл.	Повл. и Дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Для уточнения конкретной схемы подключения грузозвешивающего устройства УЖП необходимо обратиться к документации производителя, т.к. на рынке представлены два устройства УЖП-4 с различными схемами подключения.

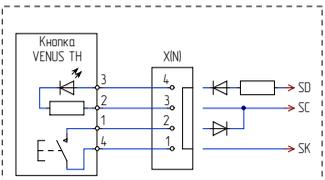
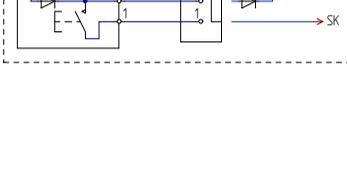
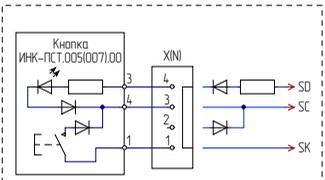
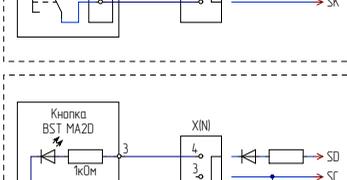
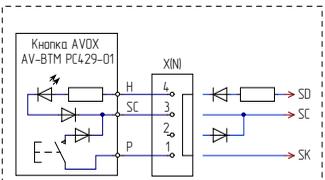
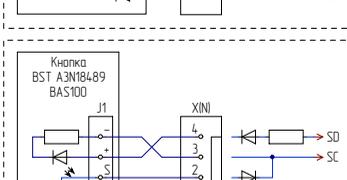
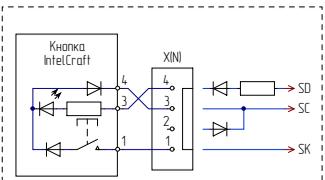
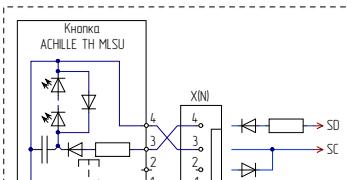
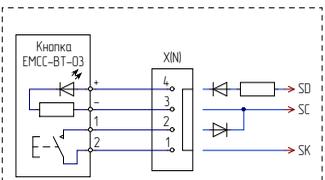
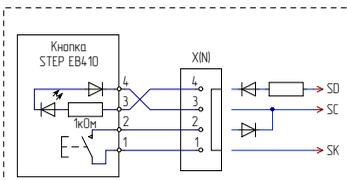
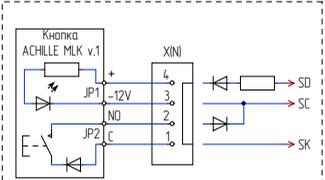
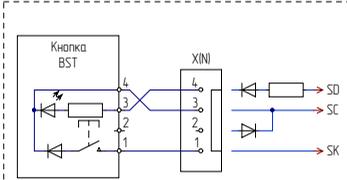
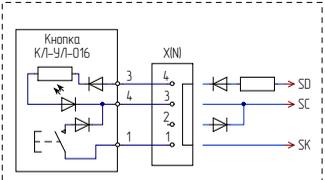
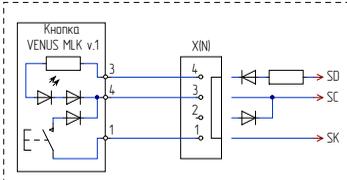
Изм.	Лист	№ докум.	Повл.	Дата
------	------	----------	-------	------

ЭП600.00.0033

Лист
5е

Схемы подключения кнопок к платам поста приказов XK496.30.00-XX и XK496.10.00-XX

ЭП000.00.0091Е

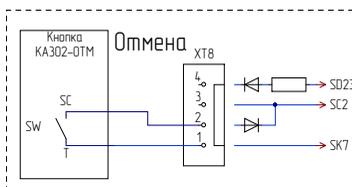
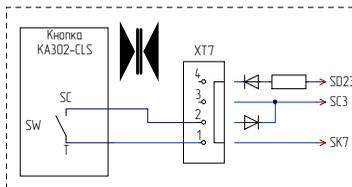
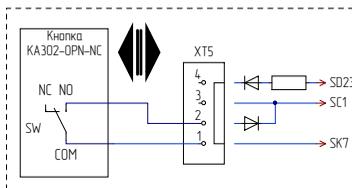


Изд. №	Изд. №	Изд. №	Изд. №
Изд. №	Изд. №	Изд. №	Изд. №
Изд. №	Изд. №	Изд. №	Изд. №
Изд. №	Изд. №	Изд. №	Изд. №

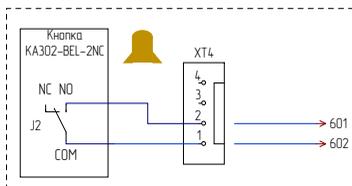
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0033

Лист
6а1



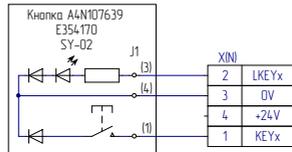
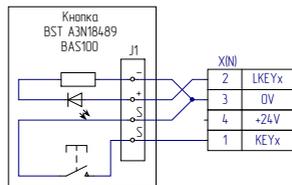
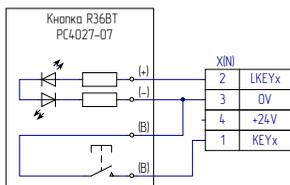
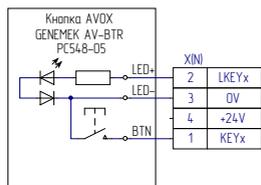
Отмена



Изд. №					
Изд. №					
Изд. №					
Изд. №					
Изд. №					
Изд. №					

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Схемы подключения кнопок к СУК-1 (ХК608.00.00), КУМ (ХК614.00.00) и ПОП-1 (ХК609.00.00)



ЭП600.00.0033

Изд. №	Попл. и дата	Взам. инв. №	Изд. №	Попл. и дата

Изм.	Лист	№ док-м.	Попл.	Дата

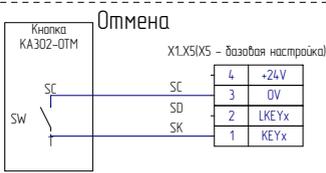
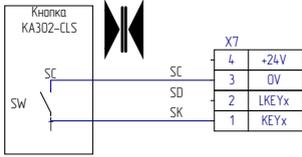
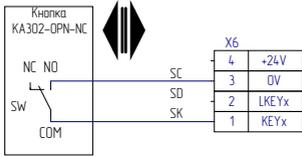
ЭП600.00.0033

Лист

681

Схемы подключения служебных кнопок к КУМ (ХК614.00.00)

ЭП600.00.00ЭЗ



Подп. и дата

Имя, № файла

Взам. инв. №

Подп. и дата

Имя, № файл

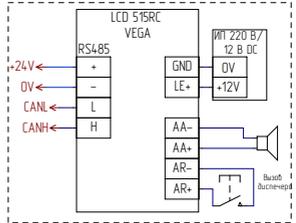
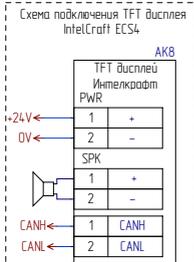
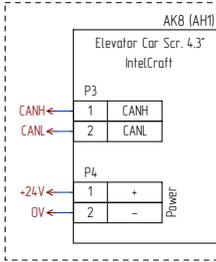
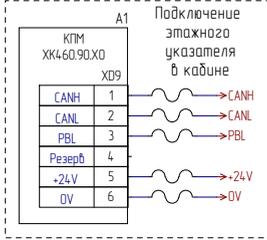
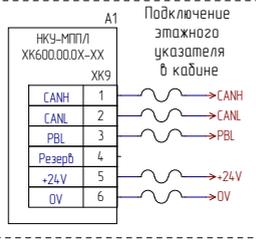
Изм.	Лист	№ докв.	Подп.	Дата

ЭП600.00.00ЭЗ

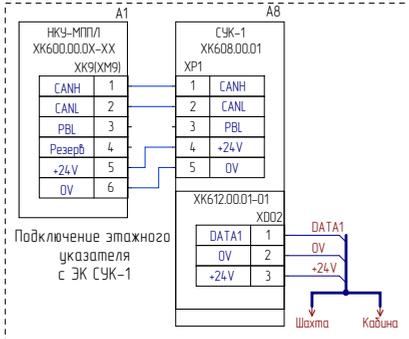
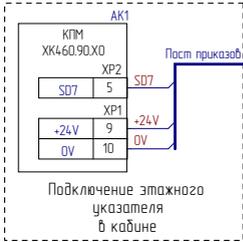
Лист

682

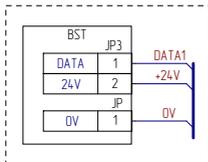
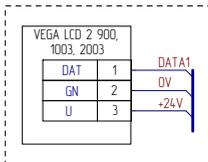
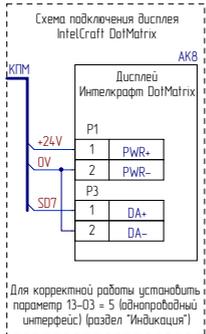
Подключение указателей по шине CAN



Подключение указателей с интерфейсом 1Wire



Порядок установки функций управления 1Wire дисплеев указан в п.2.3.6. ХК608.00.01 Р3



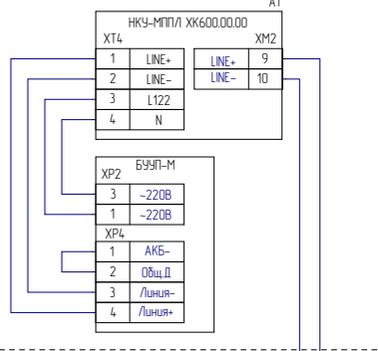
Изд. № 0001 / Взам. шиф. № 146.0.01.01 / Подп. и дата

Изм. / Лист / № док. / Подп. / Дата

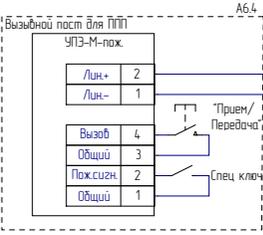
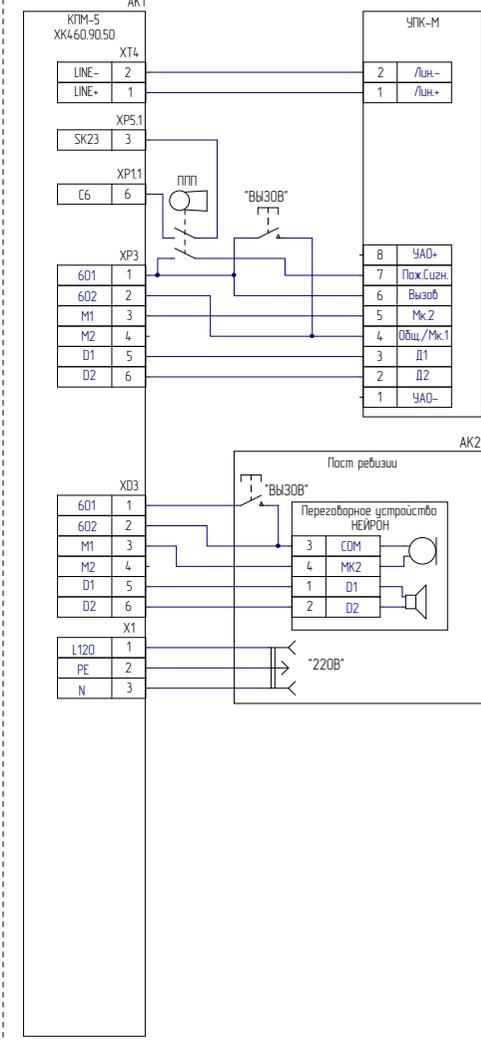
Тип переговорной связи из комплекта НШЕК.465129

ЭП600.00.0033

Машинное помещение



Кабина



Инд. № подл. Подп. и дата Взам инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

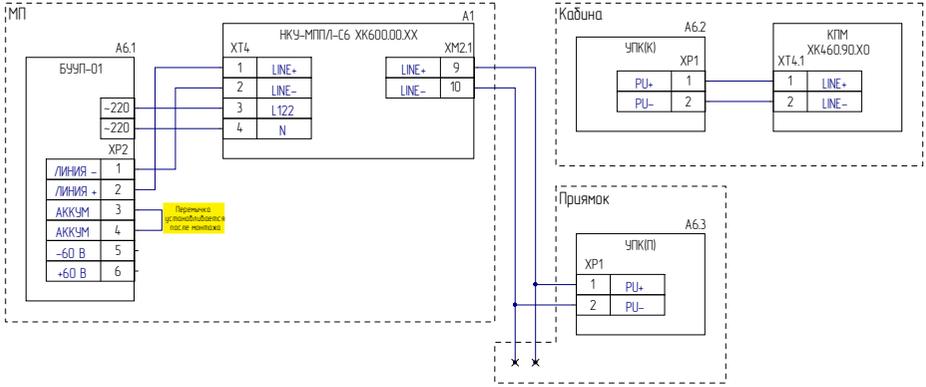
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0033

Лист
1081

Схема подключения ремонтной связи лифта НШЕК.465129

ЭП600.00.0093



Изд. №	Изд. №	Изд. №	Изд. №	Изд. №	Изд. №
изм.	лист	№ докум.	подп.	дата	лист

Изд.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

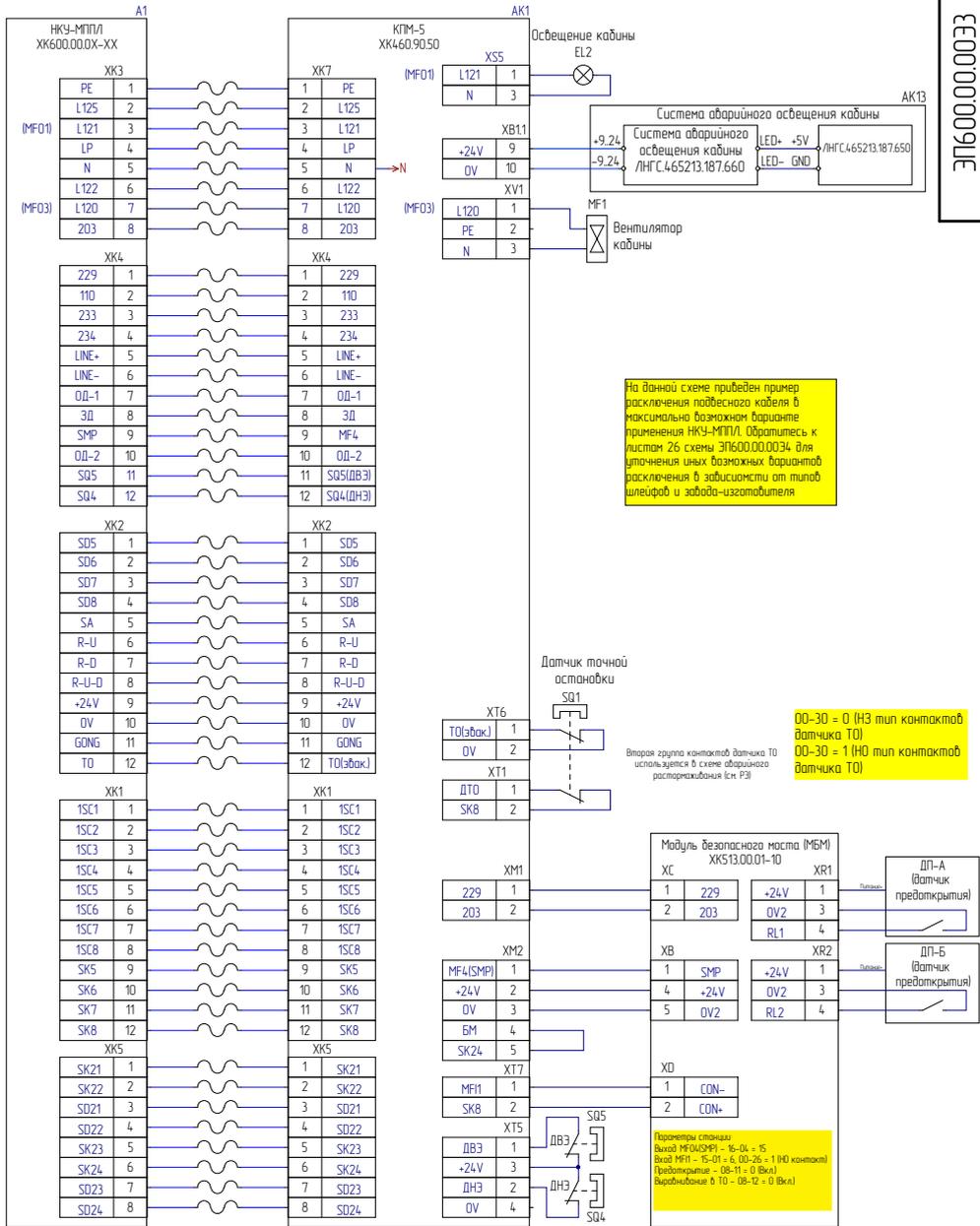
ЭП600.00.0093

Лист

1082

Схема подключения кросс-платы (КПМ-5)

ЭП600.00.0033



На данной схеме приведен пример расключения подвесного кабеля в максимально возможном варианте применения НКУ-МП11. Обратитесь к листам 26 схемы ЭП600.00.0033 для уточнения иных возможных вариантов расключения в зависимости от типа шлейфов и завода-изготовителя

00-30 = 0 (ИЗ тип контактов датчика TO)
 00-30 = 1 (НО тип контактов датчика TO)

Вторая группа контактов датчика TO используется в схеме аварийного распространения (стр.Р3)

Изм. №, дата, Подп. и дата, Взам. инв. №, Инв. №, дата, Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

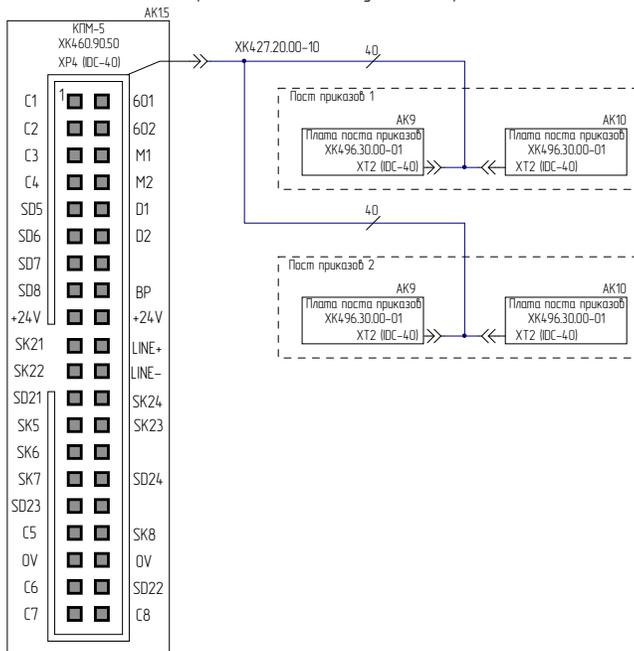
ЭП600.00.0033

Копировал

Формат А3

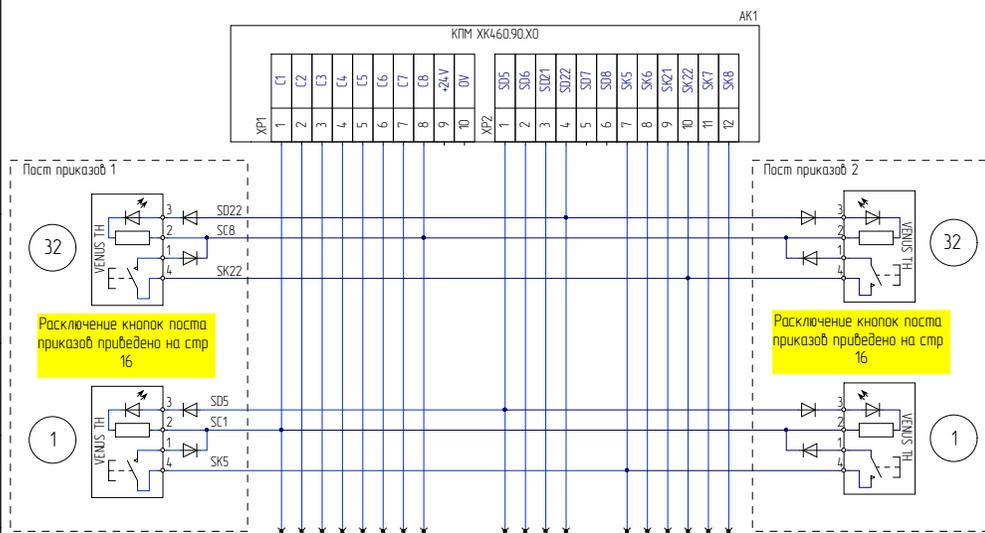
Лист 116

Вариант подключения двух постов приказов с помощью шлейфа



ЭЭ0000009ЦЕ

Вариант подключения двух постов приказов с помощью жгута



Изм. № подл. / Изм. № док. / Взам. инв. № / Инв. № док. / Подл. и дата

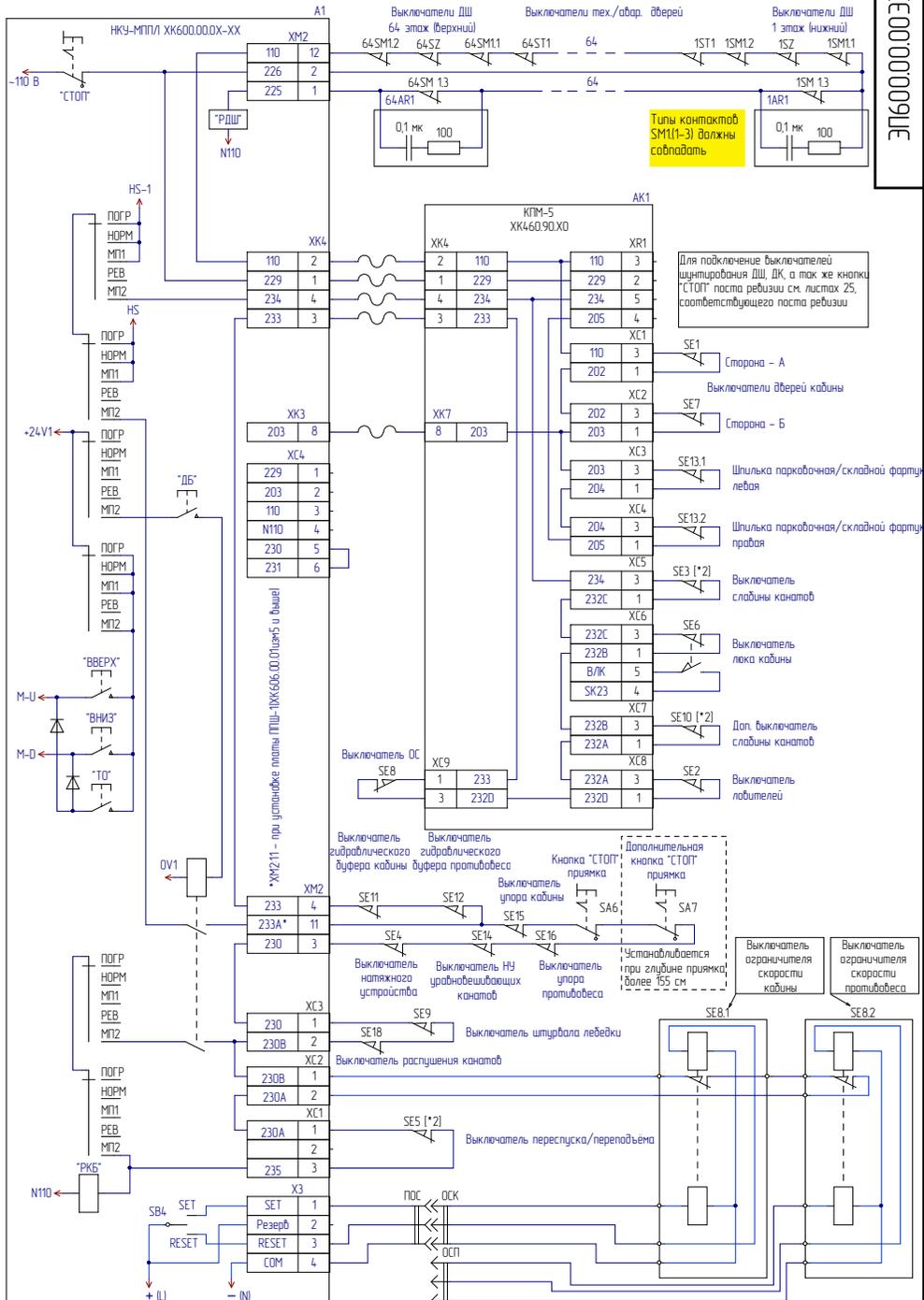
Изм.	Лист	№ док.	Подл.	Дата

ЭП600.00.0033

Лист 1262

Схема подключения цепи безопасности и охраны шахты с дополнительным выключателем ДШ с использованием модуля МОШКА (плата ППШ-1 из.м.3 и выше). Внимание: из разъема ХР1 модуля МОШКА-х удалить провод "110"

ЭЭ0000091Е



Типы контактов SM1(1-3) Должны совпадать

Для подключения выключателей штурмана ДШ, ДК, а так же кнопки "СТОП" поста ревизии см. листка 25, соответствующего поста ревизии

*XM2.11 - при установке платы ППШ-1(КМ606.00.01) на КМ5 и выше

Устанавливается при габр.прямая более 155 см

Изм. №	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм. №	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0033

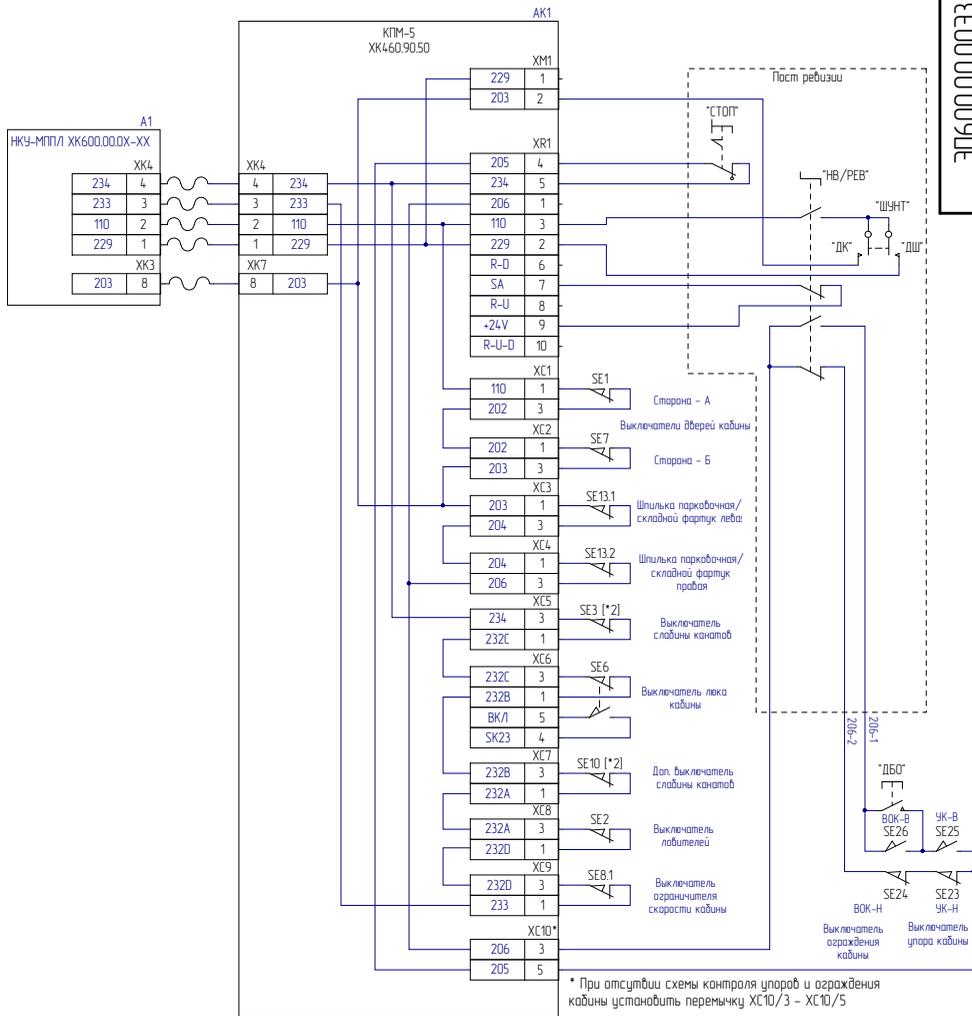
Лист 1361

Копировал

Формат А3

Подключение выключателей ЦБ к КРМ-5 на кабине

ЭП600.00.0033



* При отсутствии схемы контроля упоров и ограждения кабины установить перемычку XC10/3 - XC10/5

Изд. №				
Изд. №				
Изд. №				
Изд. №				
Изд. №				

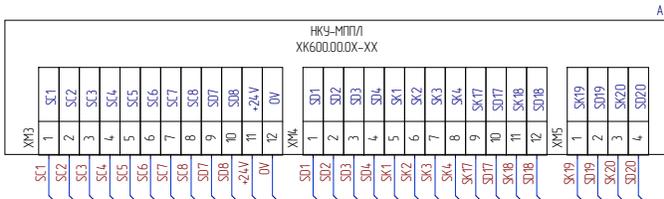
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0033

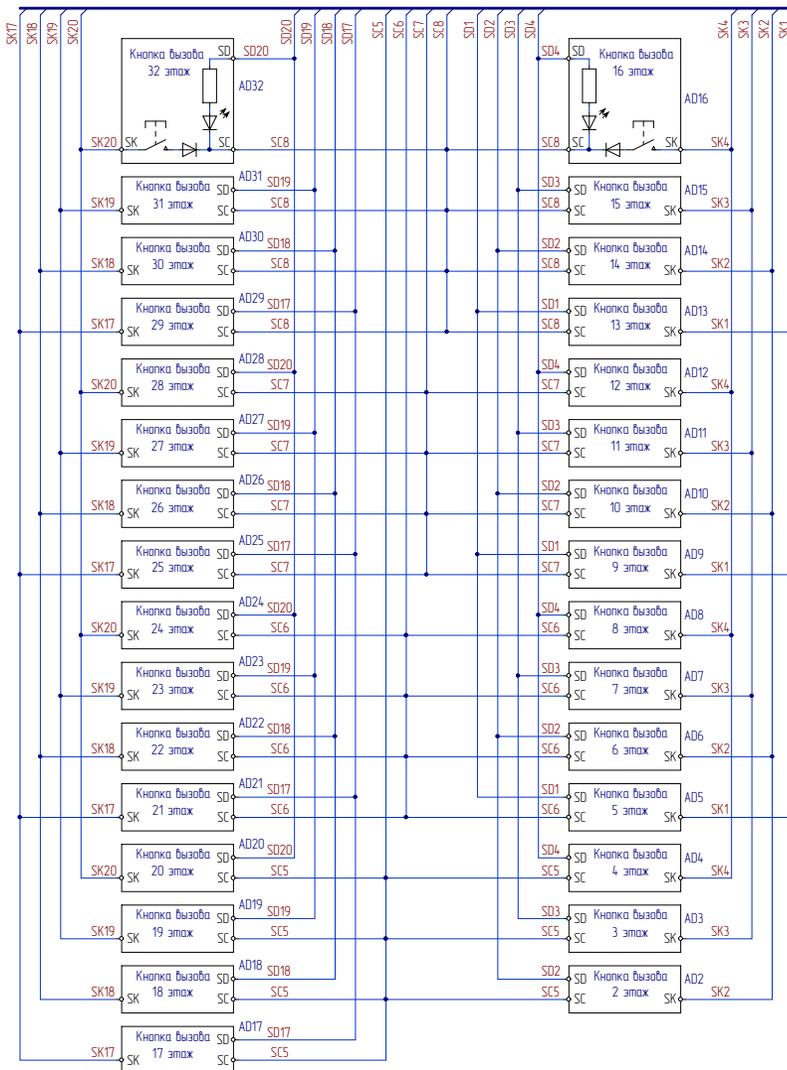
Лист
13а

Подключение кнопок вызова ВНИЗ для административных зданий

ЕС0000009ЦЕ



При административном управлении лифтом кнопки вызова вверх подключить по схеме, приведенной на стр. 14 (за исключением кнопки вызов вверх на крайнем верхнем этаже). Кнопки вызова вниз подключить по нижеприведенной схеме.



Изм. № подл.	Взам. инв. №	Изд. № эф. док.	Полн. и дата

Изм.	Лист	№ док.	Полн.

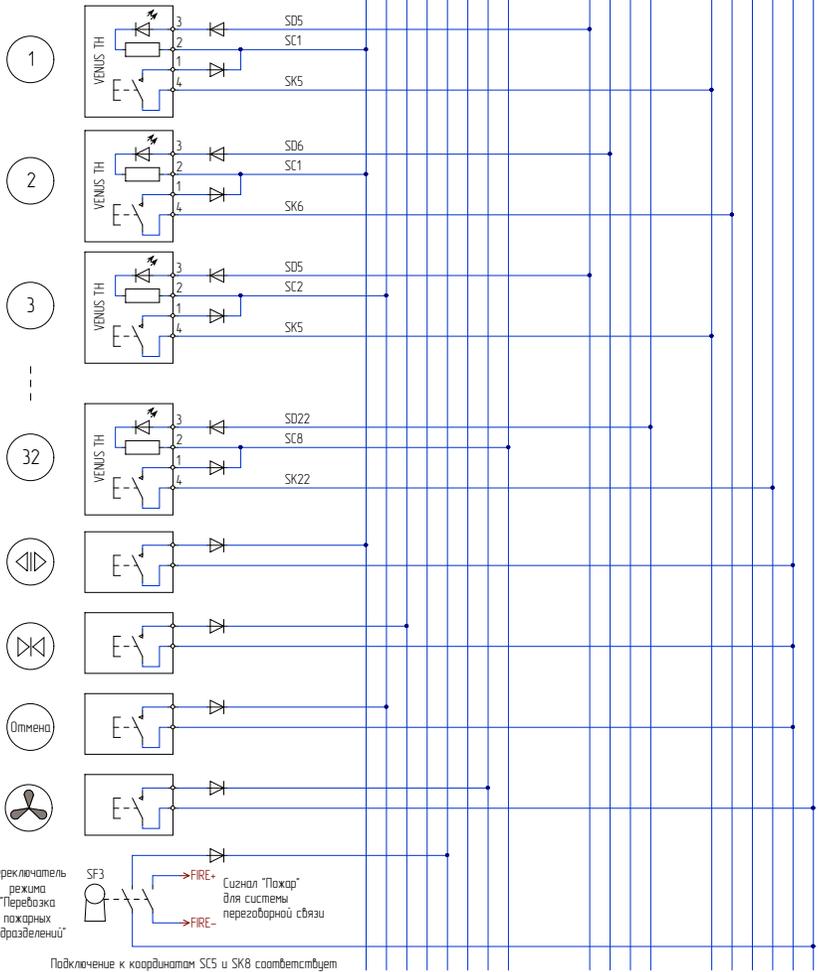
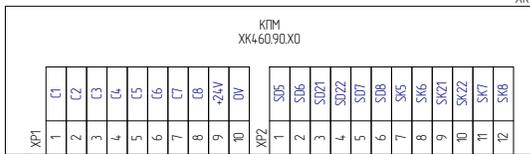
ЭП600.00.0033

Лист
16а

Схема подключения кнопок поста приказов напрямую к координатам матрицы

ЕС0000009ЦЕ

AK1



Подключение к координатам SC5 и SK8 соответствует многофункциональному входу МФ1, которому необходима назначить соответствующую функцию (ППП).

Подключение кнопок поста приказов

Приказ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Координаты	SD5	SD6	SD21	SD22																												
	SC1	SC1	SC2	SC2	SC3	SC3	SC4	SC4	SC5	SC5	SC6	SC6	SC7	SC7	SC8	SC8	SC1	SC1	SC2	SC2	SC3	SC3	SC4	SC4	SC5	SC5	SC6	SC6	SC7	SC7	SC8	SC8
	SK5	SK6	SK21	SK22																												

Изм. № подл. / Изм. № докл. / Взам. инв. № / Подл. и дата

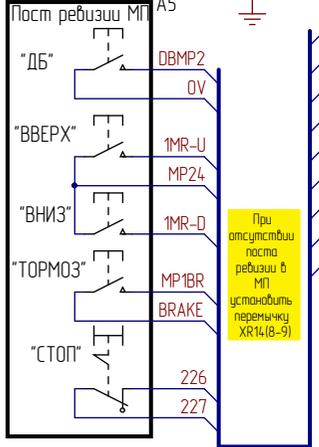
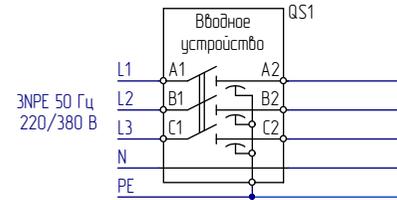
Изм./Лист / № док. / Подл. / Дата

ЭП600.00.0033

Лист 16

ЭЭ00'00'009УЕ

Схема подключения станции



XR1

Конт.	Цель
1	L1
2	L2
3	L3
4	N
5	PE

XR14

1	1MR-U
2	1MR-D
3	DBMP2
4	MP24
5	OV
6	MP1BR
7	BRAKE
8	226
9	227

БЦП-3/Veda LCS XS1

1	B2
2	B2
4	A2
5	A2
6	B2
7	PBL
9	A2

XR8

1	+24V
2	OV
3	SPD1

XM1

1	L122
2	N
3	PE
4	L126
5	L125

XM2

6	SQ5
7	+24V
5	SQ4

XR9

A	1
B	2
GNDZ	3

XR10

PC1	1
PC2	2
PC3	3
PC4	4
PC5	5
PC6	6
PC7	7
PC8	8

XR11

PD1	1
PD2	2
PD3	3
PD4	4
PK1	5
PK2	6
PK3	7
PK4	8
PK17	9
PD17	10
PK18	11
PD18	12

XR18

PK19	1
PD19	2
PK20	3
PD20	4

XR16

SW1	1
SW2	2

XR19

LH1	1
NH	2

XM19

NH	2
LH2	1

AG1

НРУ-МПП/Л ХК600.00.0Х-XX (Ведомая)

XR9

1	A
2	B
3	GNDZ

XM3

1	SC1
2	SC2
3	SC3
4	SC4
5	SC5
6	SC6
7	SC7
8	SC8

XM4

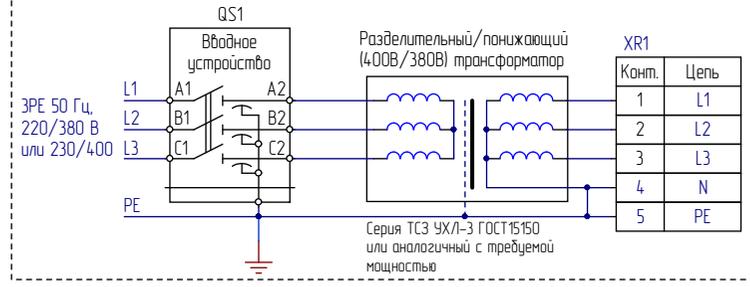
1	SD1
2	SD2
3	SD3
4	SD4
5	SK1
6	SK2
7	SK3
8	SK4
9	SK17
10	SD17
11	SK18
12	SD18

XM5

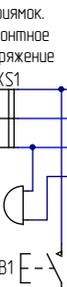
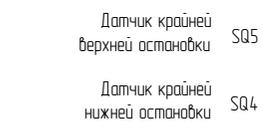
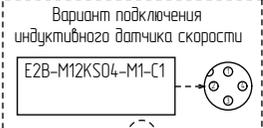
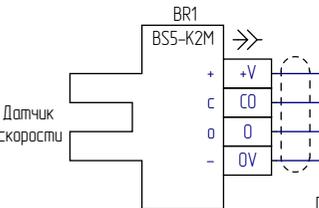
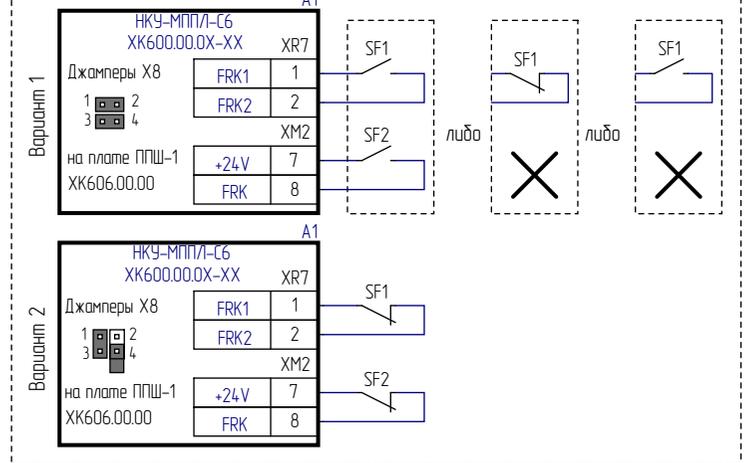
1	SK19
2	SD19
3	SK20
4	SD20

Подключение ведомой станции при парной работе

Вариант подключения станции к сети с изолированной нейтралью (IT)



Варианты подключения датчиков пожарной опасности



Дистанционное отключение

Сеть питания здания 220 В

Освещение шахты

Инб. № подл. / Инб. № дубл. / Взам. инб. № / Подл. и дата

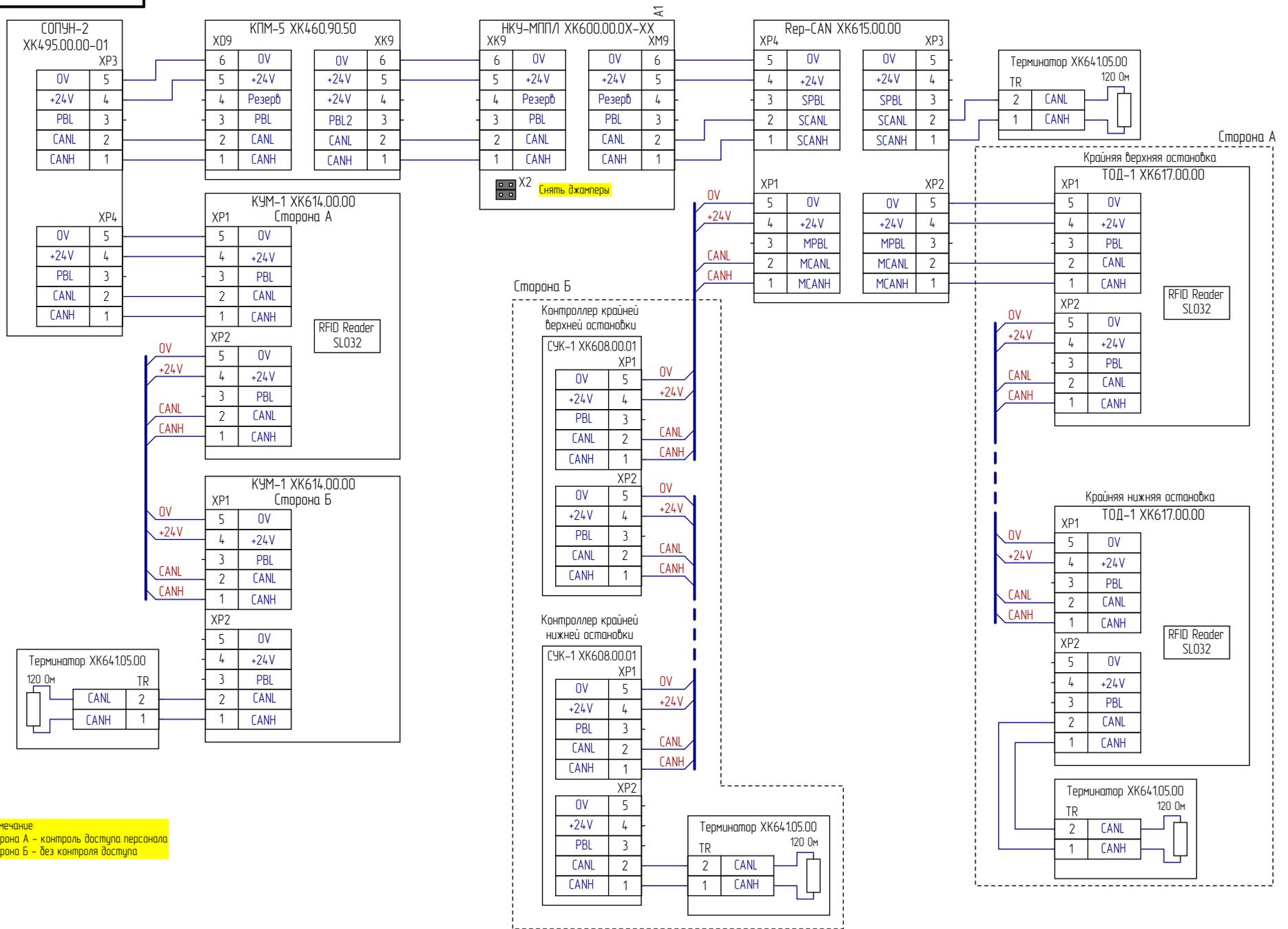
Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата
------	------	----------	-------	------

ЭП600.00.0033

Копировал:

Формат А3

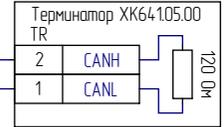
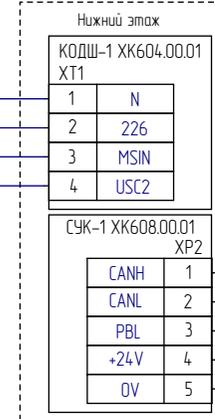
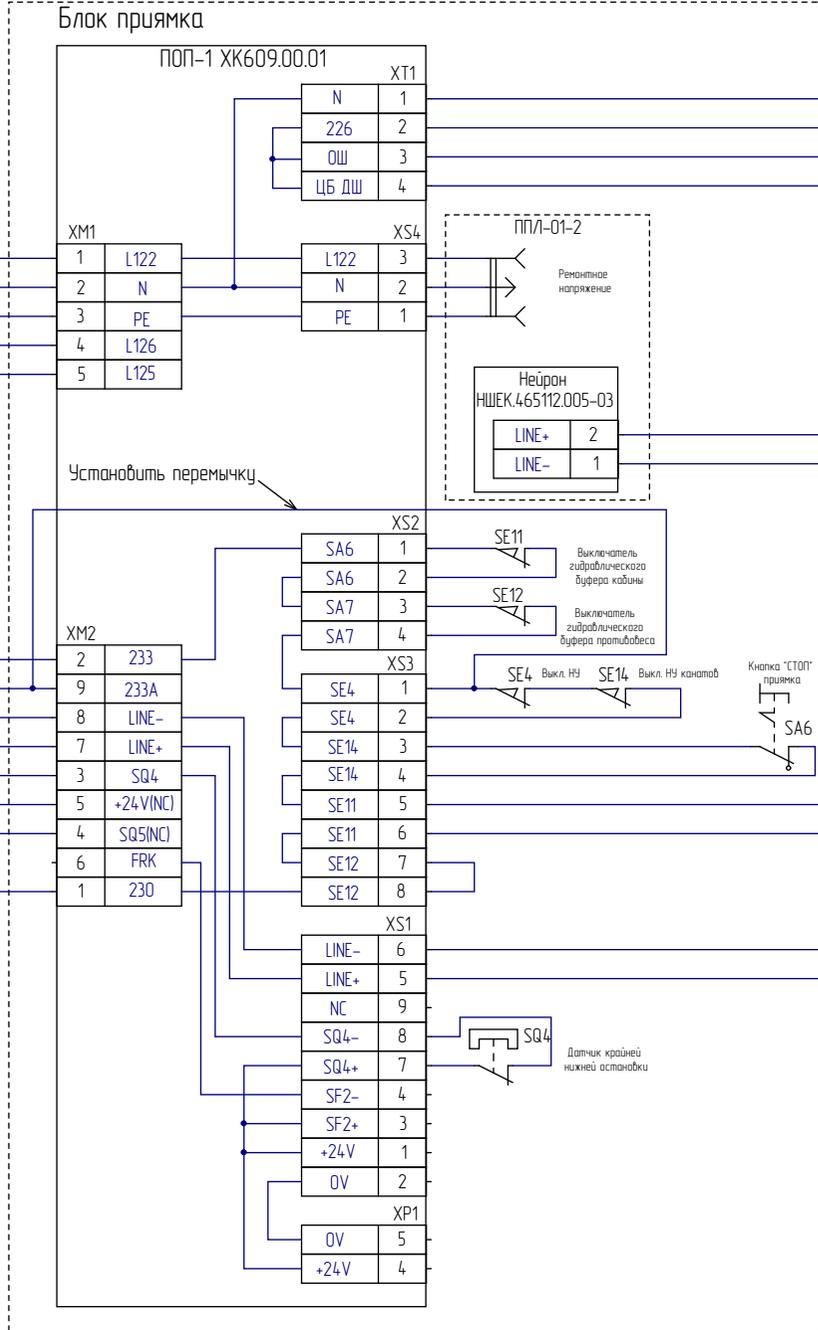
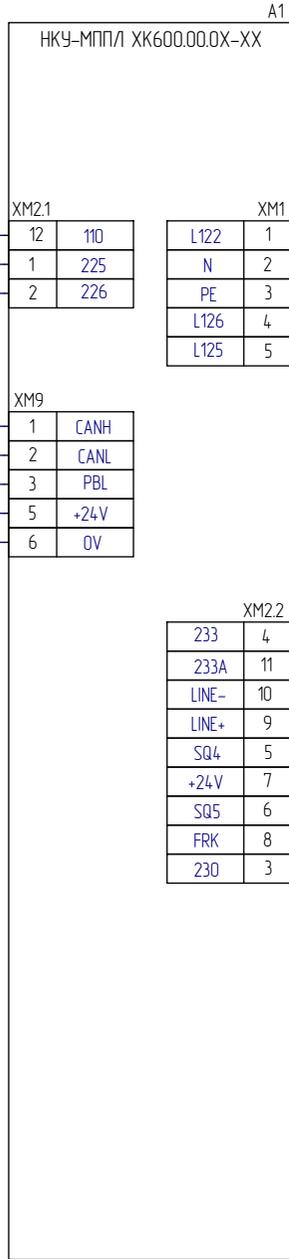
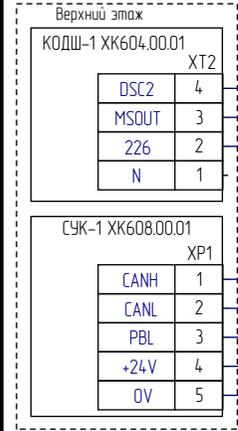
Лист 17



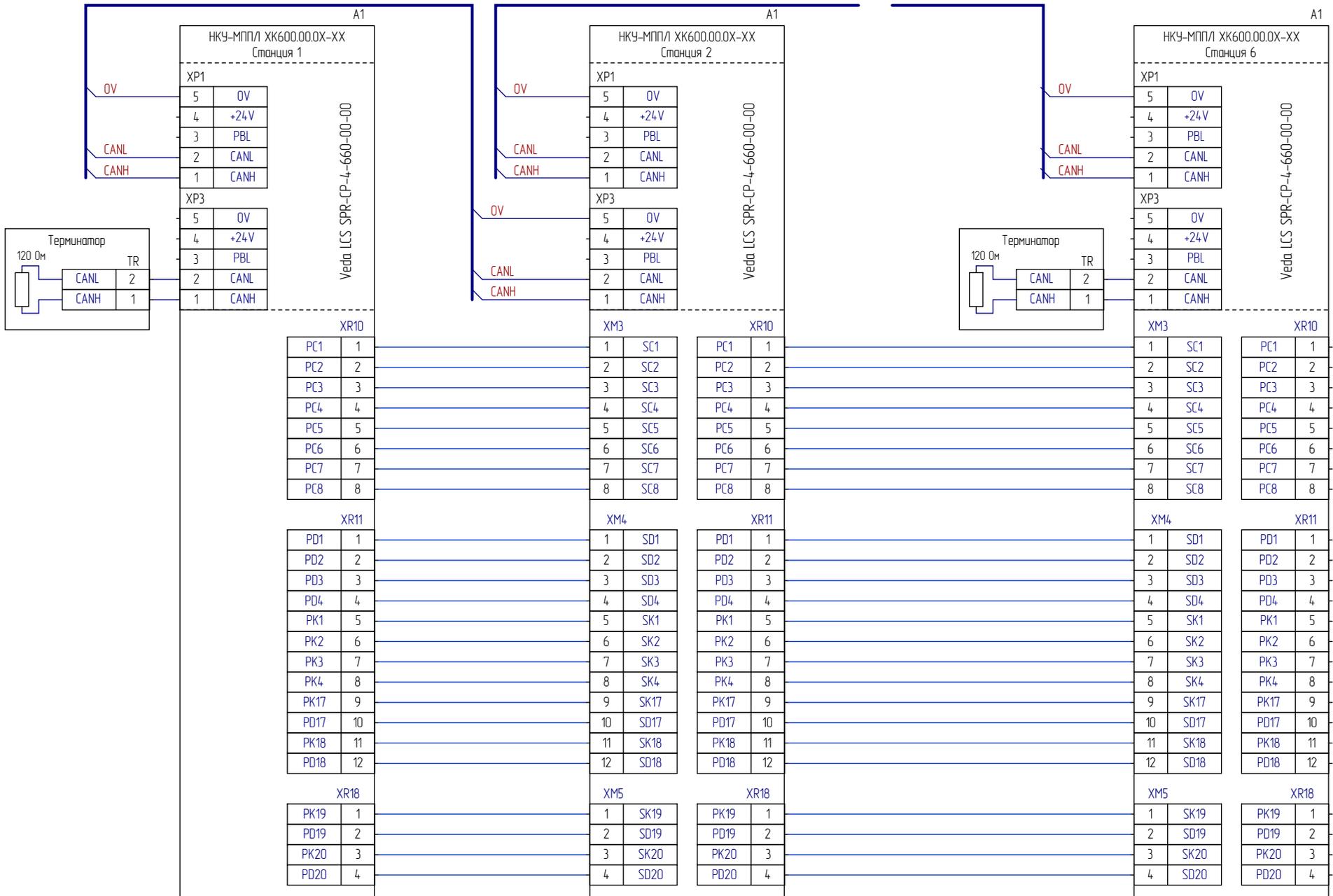
Примечание:
 Сторона А – контроль доступа персонала
 Сторона Б – без контроля доступа

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



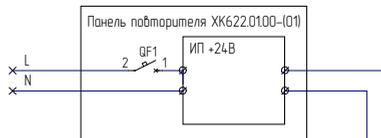
Инб. № подл.	Возм. инб. №	Инб. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Подключение лифтов с контроллером Veda LCS при парной/групповой работе (при установке в шахте вызывных аппаратов CANbus)

ЭП600.00.0033

Подключить к одной из фаз ВУЗ220В

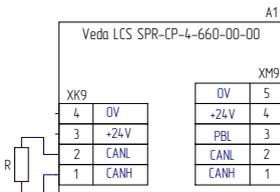


ИП +24В выбирается требуемой мощности, исходя из нагрузки в шине CANbus шахты (контроллеры этакжи, индикаторы и прочее)

К каждому контроллеру RepCAN может быть подключен собственный ИП +24В через разъем X3

Для увеличения общей мощности следует применять кабель CANbus между контроллерами RepCAN с линиями +24V и OV, подключаемый к разъемам XP2

Для разделения питания "вбок" вызовов и управления отключением их следует исключить из кабеля цепи +24V и OV

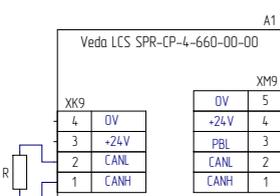
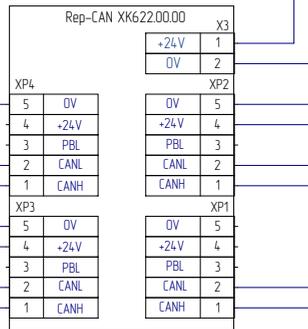


Установить резистор R=120 Ом, если НКУ-МПЛ/С6 является крайним устройством в шине CAN-bus

Любо подключить шину CANbus кабины

Установить терминатор XK64105.00 в СУК-1 крайнего нижнего этажа

Схемы подключения вызывных постов различных типов зданий указаны на стр. 14(б,в), 15б

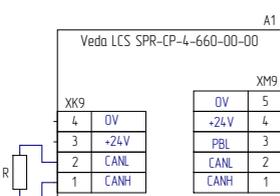
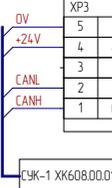
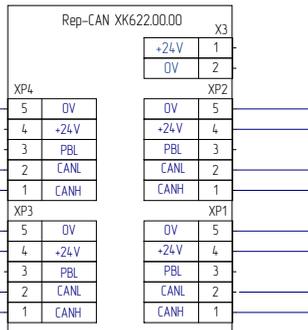


Установить резистор R=120 Ом, если НКУ-МПЛ/С6 является крайним устройством в шине CAN-bus

Любо подключить шину CANbus кабины

Установить терминатор XK64105.00 в СУК-1 крайнего нижнего этажа

Схемы подключения вызывных постов различных типов зданий указаны на стр. 14(б,в), 15б

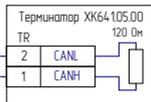
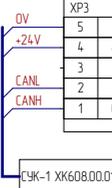
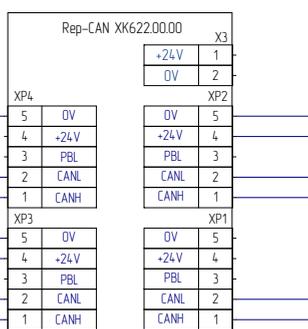


Установить резистор R=120 Ом, если НКУ-МПЛ/С6 является крайним устройством в шине CAN-bus

Любо подключить шину CANbus кабины

Установить терминатор XK64105.00 в СУК-1 крайнего нижнего этажа

Схемы подключения вызывных постов различных типов зданий указаны на стр. 14(б,в), 15б



Изд. № подл. / Подл. и дата / Взам. инв. № / Инв. № подл. / Подл. и дата

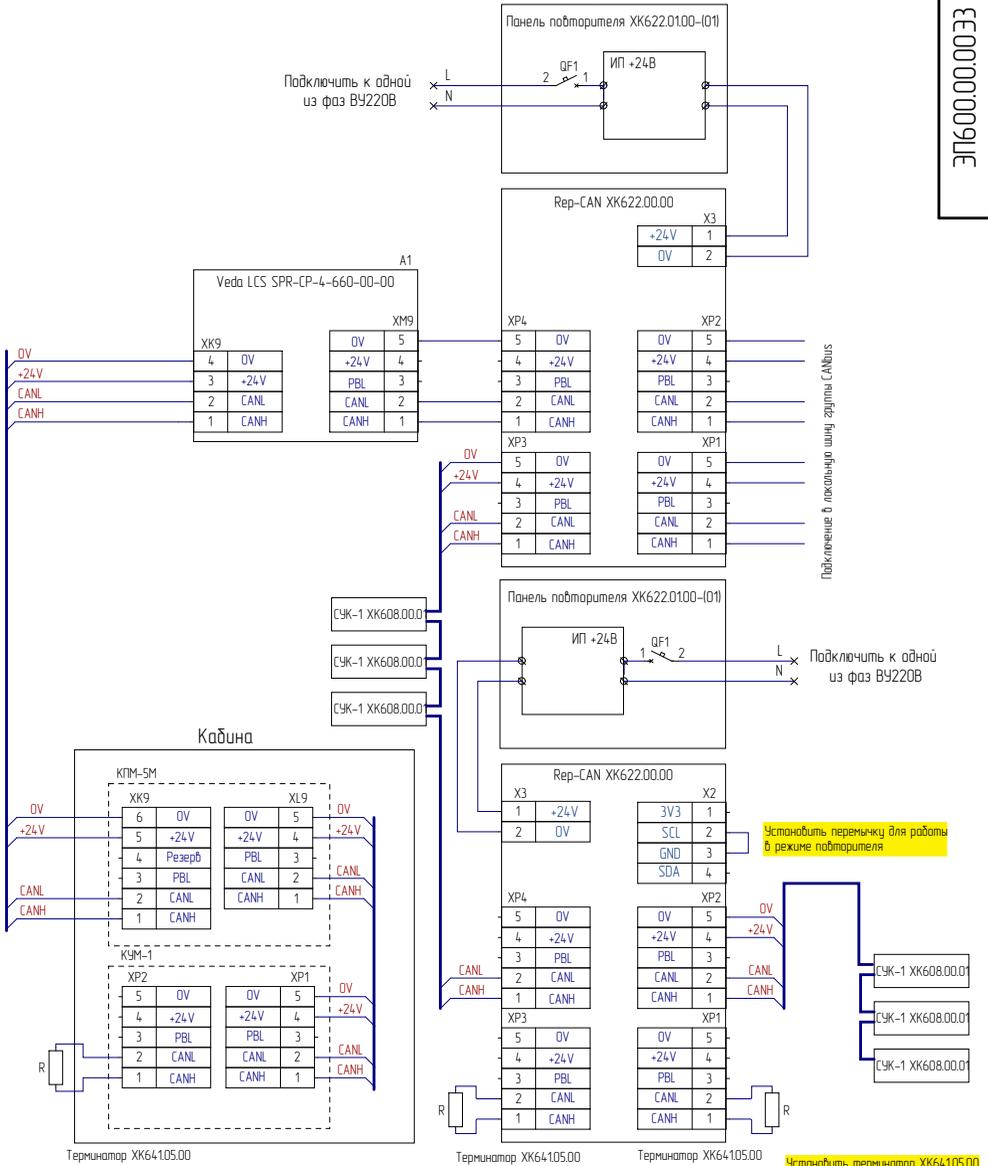
Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата

ЭП600.00.0033

Лист 23с

Подключение на лифтоах с контроллером Veda LCS повторителей и кабины в CANbus

ЕС000.00.0033



Внимание:

1. Последовательное включение RepCAN в шину CANbus выполняется только по цепям CANH и CANL.
2. Питание повторителя выполняется от собственного ИП +24V, мощность определяется нагрузкой в сегменте CANbus
3. Подключение устройств после повторителя выполняется по цепям CANH, CANL, +24V и 0V

Изд. № докум.	Взам. инв. №	Изд. № докум.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0033

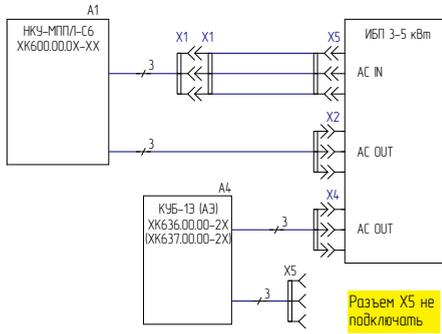
Лист

23а

Копирвал

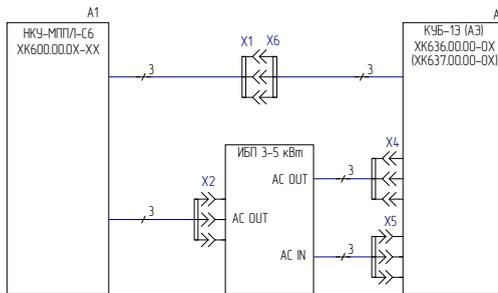
Формат А3

Схема подключения ИБП 3-5 кВт вариант 1



Разъем X5 не
подключать

Схема подключения ИБП 3-5 кВт вариант 2



Внимание:
Следует использовать ИБП со сквозной(непрерывной) нейтралью

Подп. и дата

Изм. № докум.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № докум.

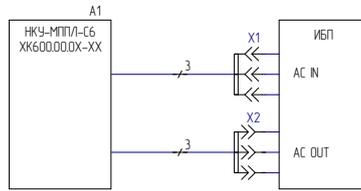
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.00ЭЗ

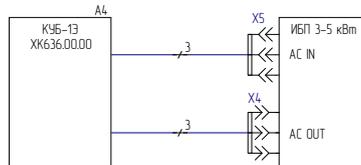
Лист

24а

Схема подключения станции управления и КУБ к отдельным ИБП 3-5 кВт



Подключение
до 15 кВт



Подключение
от 3 до 5 кВт

Внимание:
Следует использовать ИБП со сквозной(непрерывной) нейтралью

ЭП600.00.0033

Идиф. № табл.	Подоб. ш. фото	Взам. шиф. №	Идиф. № табл.	Подоб. ш. фото

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

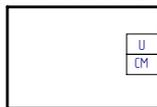
ЭП600.00.0033

Лист
248

Схема подключения поста реверсии ПР-06 на кабине с кросс-платой КПМ5(М*)
 Вариант программной сигнализации в Реверсии

ЭП600.00.0033

AK9 Уст-во сигнализации



Кросс-плата матричная КПМ-5(М*)
 ХК4.60.90.50(-01*)

XM1		203
203	2	
XR1		206
206	1	229
229	2	110
110	3	
205	4	205
234	5	234
R-D	6	R-B
SA	7	SA
R-U	8	R-U
+24V	9	+24V
R-U-D	10	R-U-B
203*	11	
Резерв†	12	

Вариант питания +24В устройства сигнализации в "Реверсии"

XT3**		GONG
GONG	1	
OV	2	OV

Так как сигнал GONG одновременно используется как сигнал медленного закрытия дверей кабины логика управления сигнализацией и приводом дверей должны совпадать

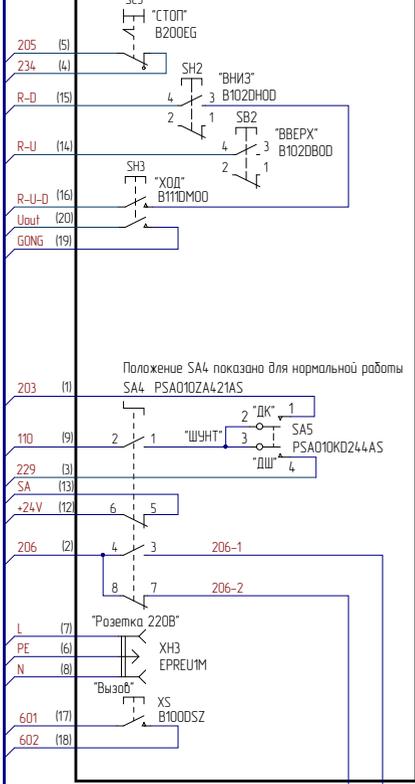
** Установить на плате ПГМ-3 джампер X6 в положительную логику



XS4		L
LP	1	PE
PE	2	N
N	3	
X03		601
601	1	601
602	2	602

XC10***		
206	3	
205	5	

Пост реверсии ПР-06



Положение SA4 показано для нормальной работы

В отсутствие выключателя "ШУНТ" контакты XM1/2, XR1/2, XR1/3 не используемых цепей оставить не подключенными

Шунтирование выключателя ограждения кабины может быть выполнено конструктивно в виде кнопки поста реверсии либо иным образом на кабине

При подключении системы переговорной связи следует руководствоваться схемами конкретного производителя

*** При отсутствии схемы контроля упора и ограждения кабины установить переключку XC10/3 - XC10/5, Контакт XR1/1 не подключать

Изд. № докум. / Изм. № докум. / Взам. штаб. № / Подл. и дата / Подл. и дата / Изм. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата
------	------	----------	-------	------

ЭП600.00.0033

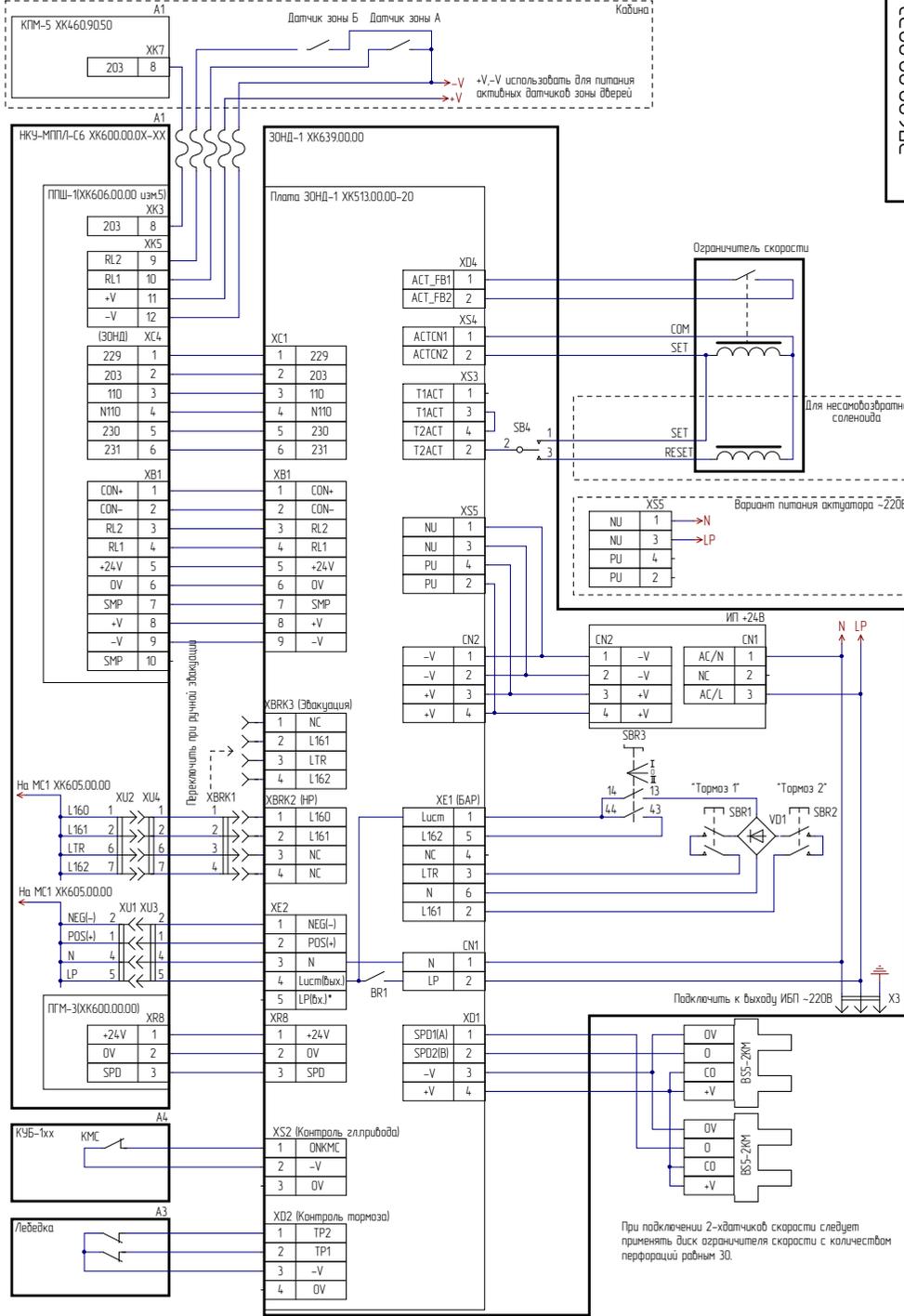
Копировал

Формат А3

Лист 252

Подключение устройства защиты от непреднамеренного движения ЗОНД-1 к плате ППШ-1 изм.5 НКУ-МППЛ-С6

ЭП600.00.0033



Изм. № подл. Подл. и дата

Изм. № подл. Подл. и дата

Взам. инв. № Инв. № вкл. №

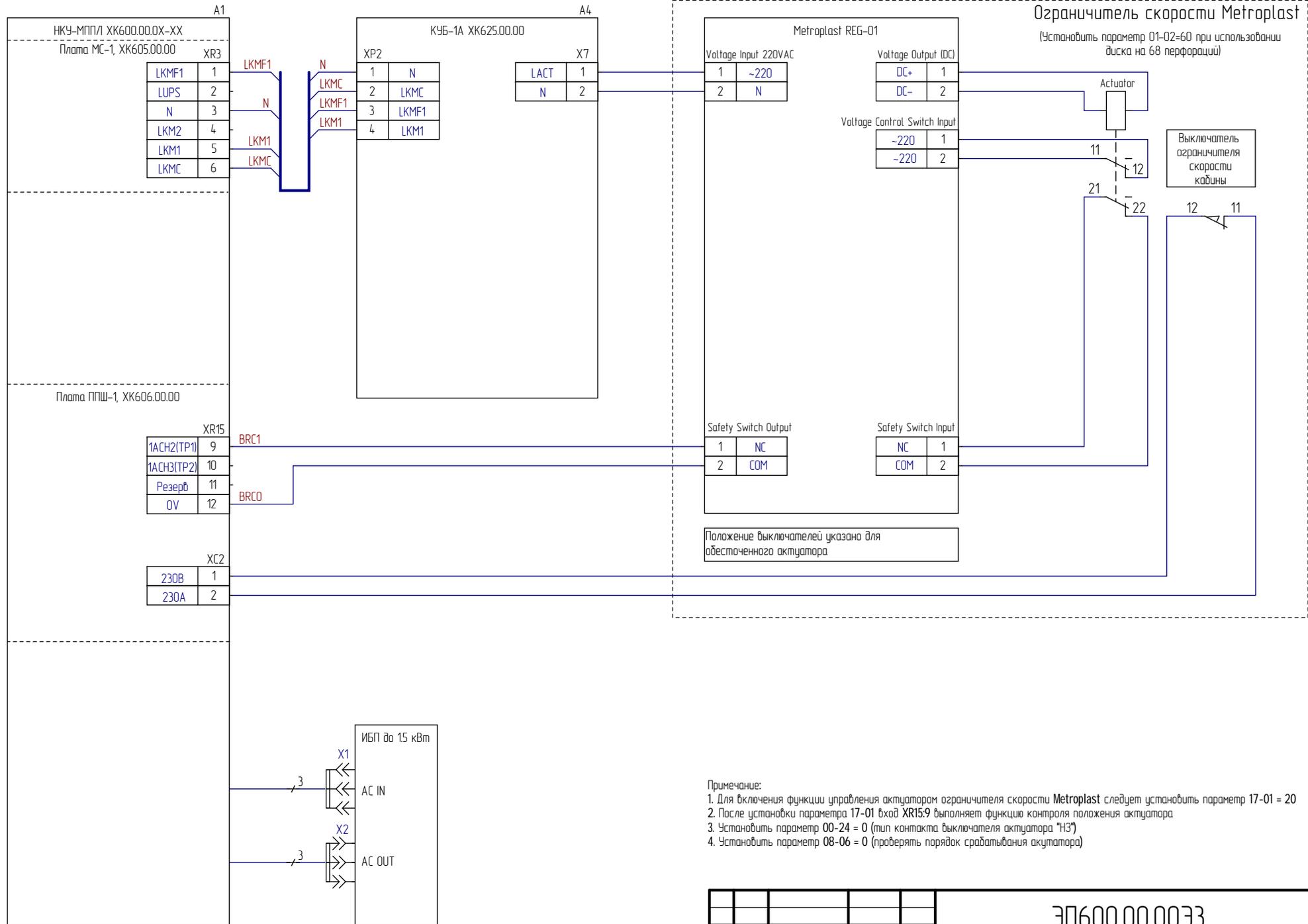
Изм. № подл. Подл. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата

ЭП600.00.0033

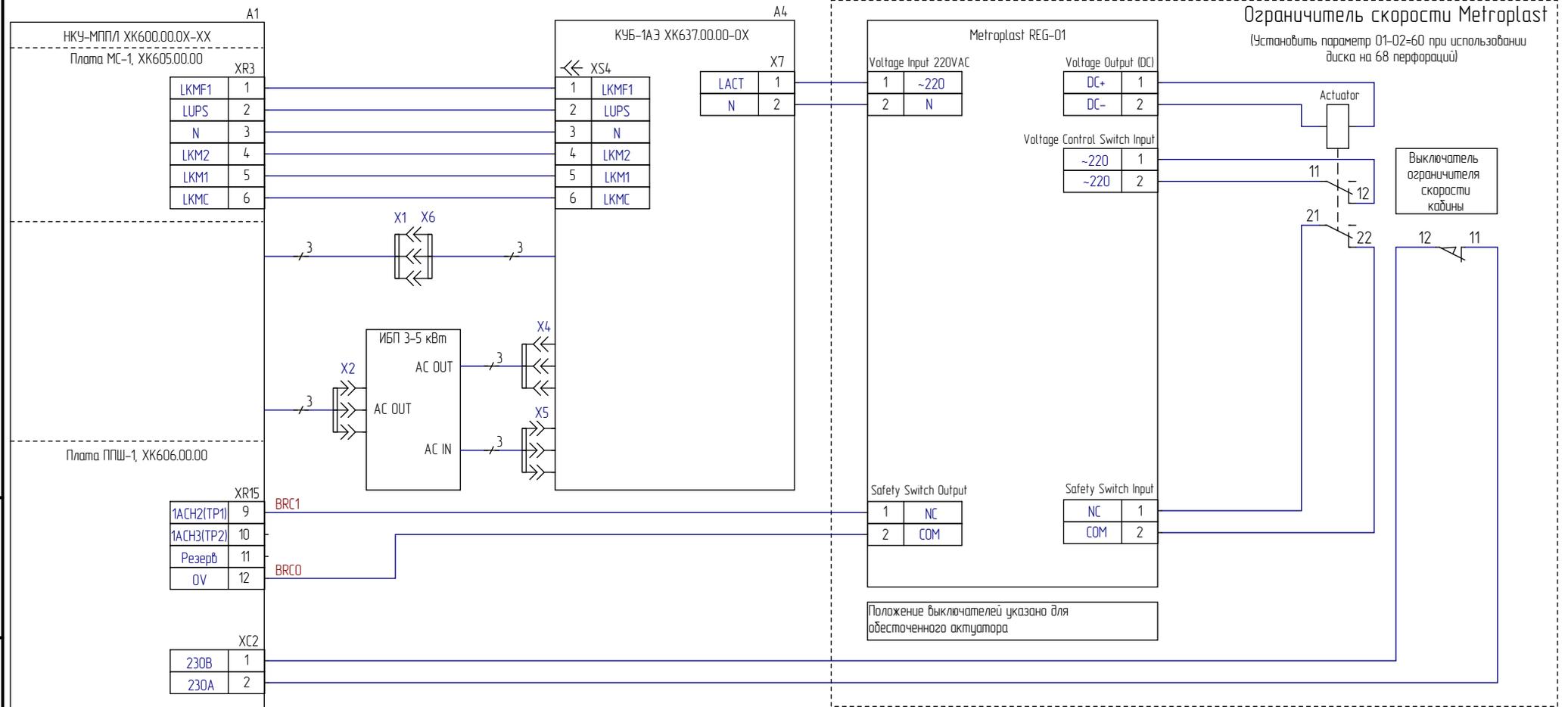
Лист
26

Инд. № подл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата



- Примечание:
1. Для включения функции управления актуатором ограничителя скорости Metroplast следует установить параметр 17-01 = 20
 2. После установки параметра 17-01 вход XR15.9 выполняет функцию контроля положения актуатора
 3. Установить параметр 00-24 = 0 (тип контакта выключателя актуатора "НЗ")
 4. Установить параметр 08-06 = 0 (проверить порядок срабатывания актуатора)

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

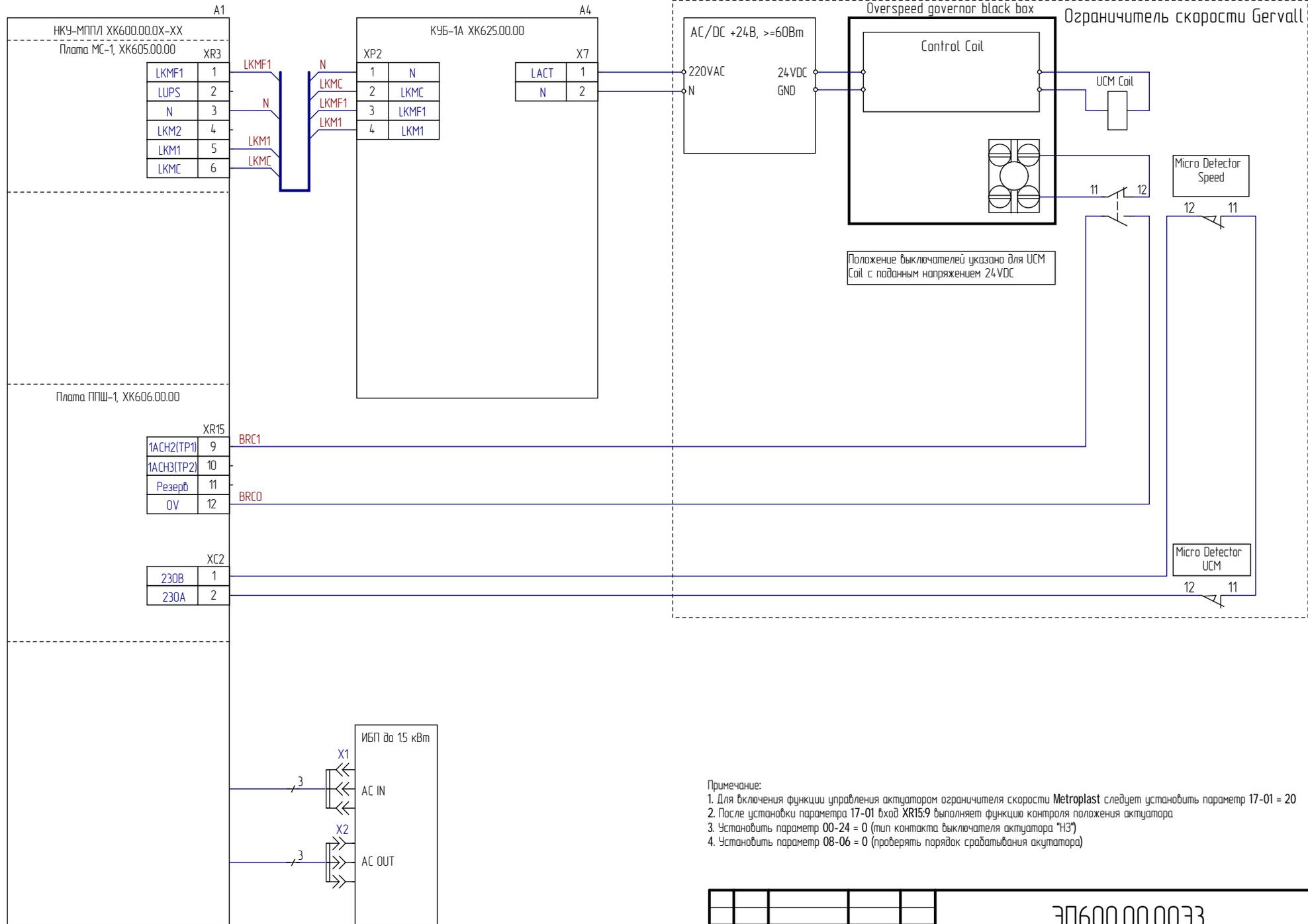


Примечание:

1. Для включения функции управления актуатором ограничителя скорости Metroplast следует установить параметр 17-01 = 20
2. После установки параметра 17-01 вход XR15:9 выполняет функцию контроля положения актуатора
3. Установить параметр 00-24 = 0 (тип контакта выключателя актуатора "НЗ")
4. Установить параметр 08-06 = 0 (проверять порядок срабатывания актуатора)

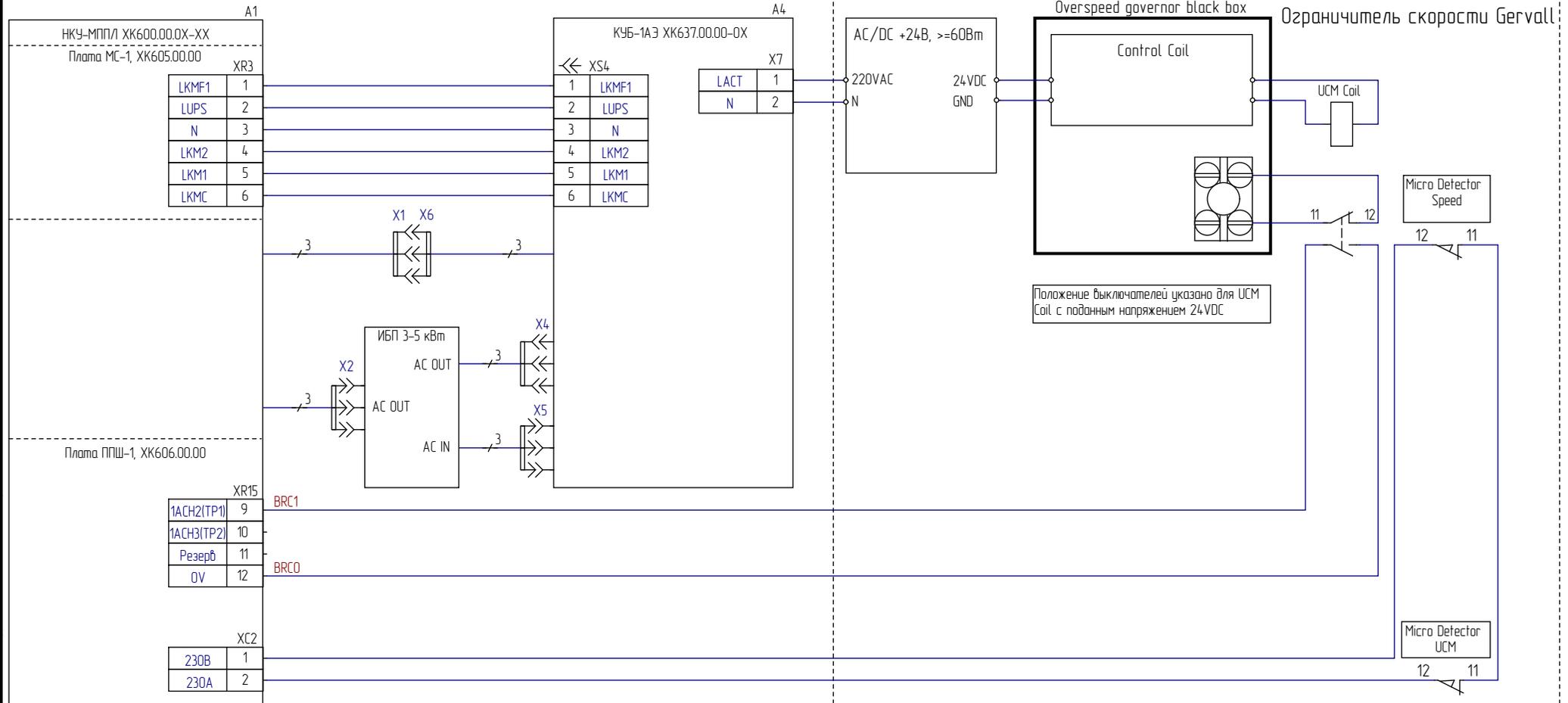
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



- Примечание:
1. Для включения функции управления актуатором ограничителя скорости **Metroplast** следует установить параметр 17-01 = 20
 2. После установки параметра 17-01 вход XR15.9 выполняет функцию контроля положения актуатора
 3. Установить параметр 00-24 = 0 (тип контакта выключателя актуатора "НЗ")
 4. Установить параметр 08-06 = 0 (проверить порядок срабатывания актуатора)

Инд. № подл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата



Примечание:

1. Для включения функции управления актуатором ограничителя скорости **Metroplast** следует установить параметр 17-01 = 20
2. После установки параметра 17-01 вход XR15:9 выполняет функцию контроля положения актуатора
3. Установить параметр 00-24 = 0 (тип контакта выключателя актуатора "НЗ")
4. Установить параметр 08-06 = 0 (проверять порядок срабатывания актуатора)

Инд. № подл.

Взам. инд. №

Инд. № подл.

Инд. № подл.

Подп. и дата

Подп. и дата

Подп. и дата

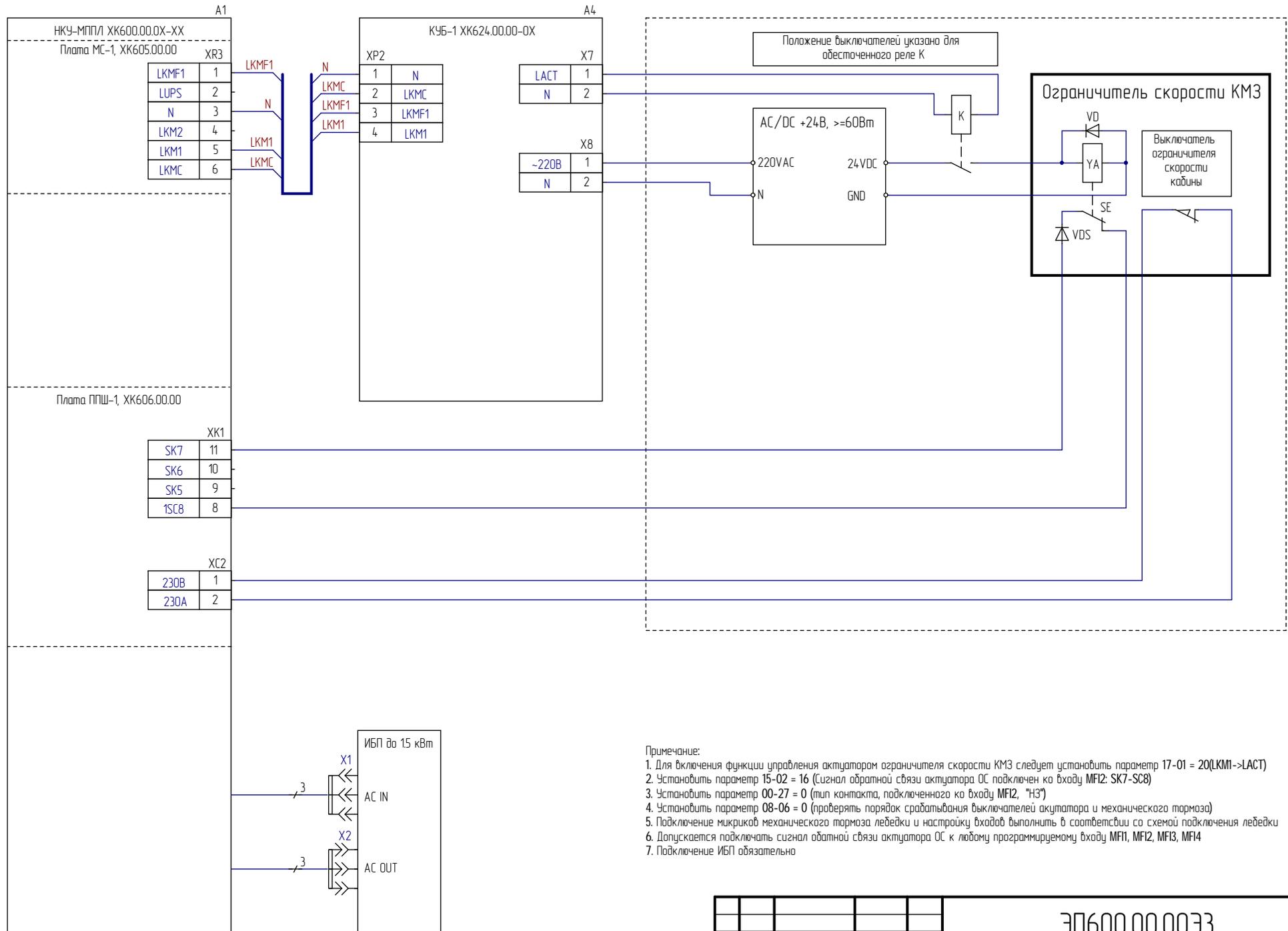
Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0033

Лист

2662

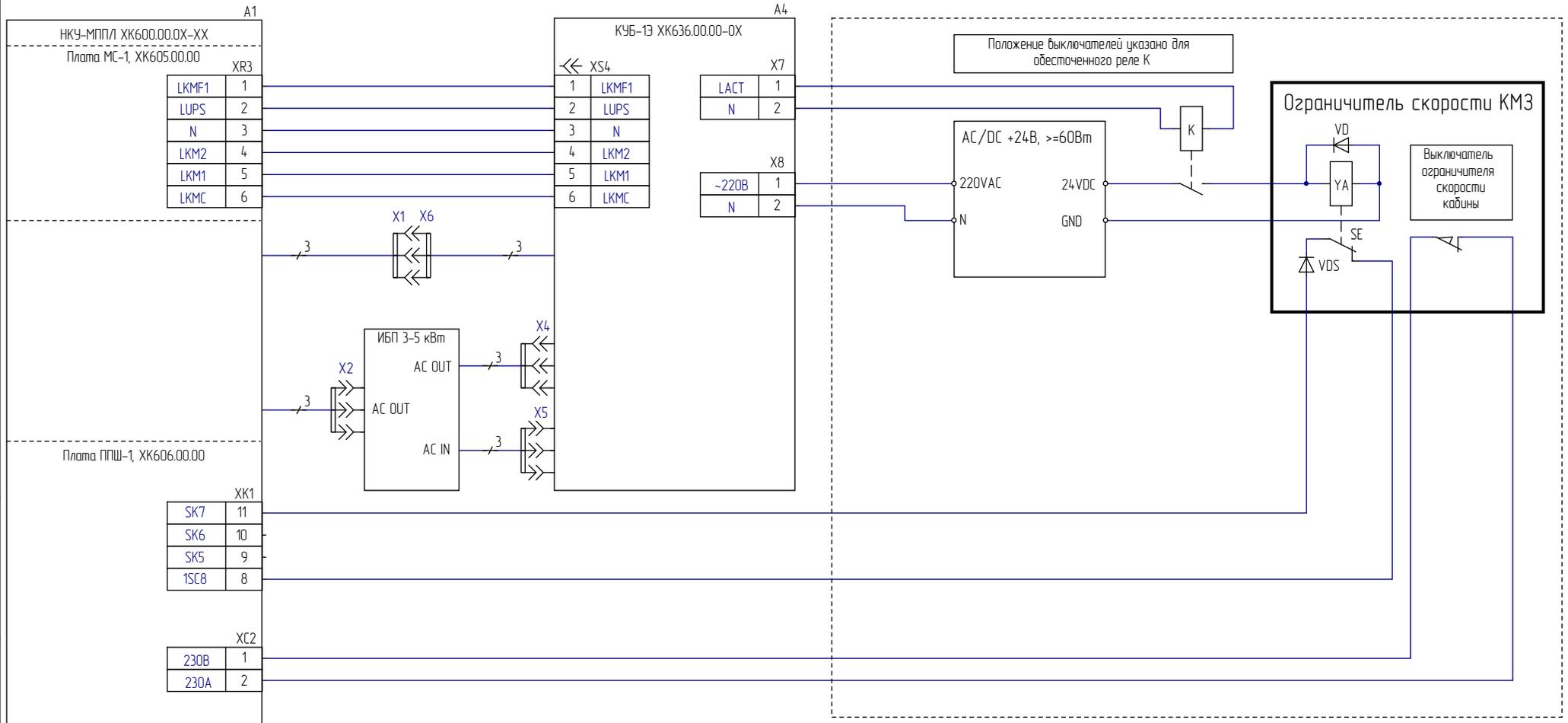


Примечание:

1. Для включения функции управления актуатором ограничителя скорости КМ3 следует установить параметр 17-01 = 20(LKM1->LACT)
2. Установить параметр 15-02 = 16 (Сигнал обратной связи актуатора ОС подключен ко входу MF2: SK7-SC8)
3. Установить параметр 00-27 = 0 (тип контакта, подключенного ко входу MF2, "НЗ")
4. Установить параметр 08-06 = 0 (проверять порядок срабатывания выключателей актуатора и механического тормоза)
5. Подключение микрофид механического тормоза лебедки и настройку входов выполнить в соответствии со схемой подключения лебедки
6. Допускается подключать сигнал обратной связи актуатора ОС к любому программируемому входу MF1, MF2, MF3, MF4
7. Подключение ИБП обязательно

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------



Примечание:

1. Для включения функции управления актуатором ограничителя скорости КМ3 следует установить параметр 17-01 = 20(LKM1->LACT)
2. Установить параметр 15-02 = 16 (Сигнал обратной связи актуатора ОС подключен ко входу MF12: SK7-SK8)
3. Установить параметр 00-27 = 0 (тип контакта, подключенного ко входу MF12: "НЗ")
4. Установить параметр 08-06 = 0 (проверить порядок срабатывания выключателей актуатора и механического тормоза)
5. Подключение микрофв механического тормоза лебедки и настройку входов выполнить в соответствии со схемой подключения лебедки
6. Допускается подключать сигнал обратной связи актуатора ОС к любому программируемому входу MF11, MF12, MF13, MF14
7. Подключение ИБП обязательно

Инд. № подл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

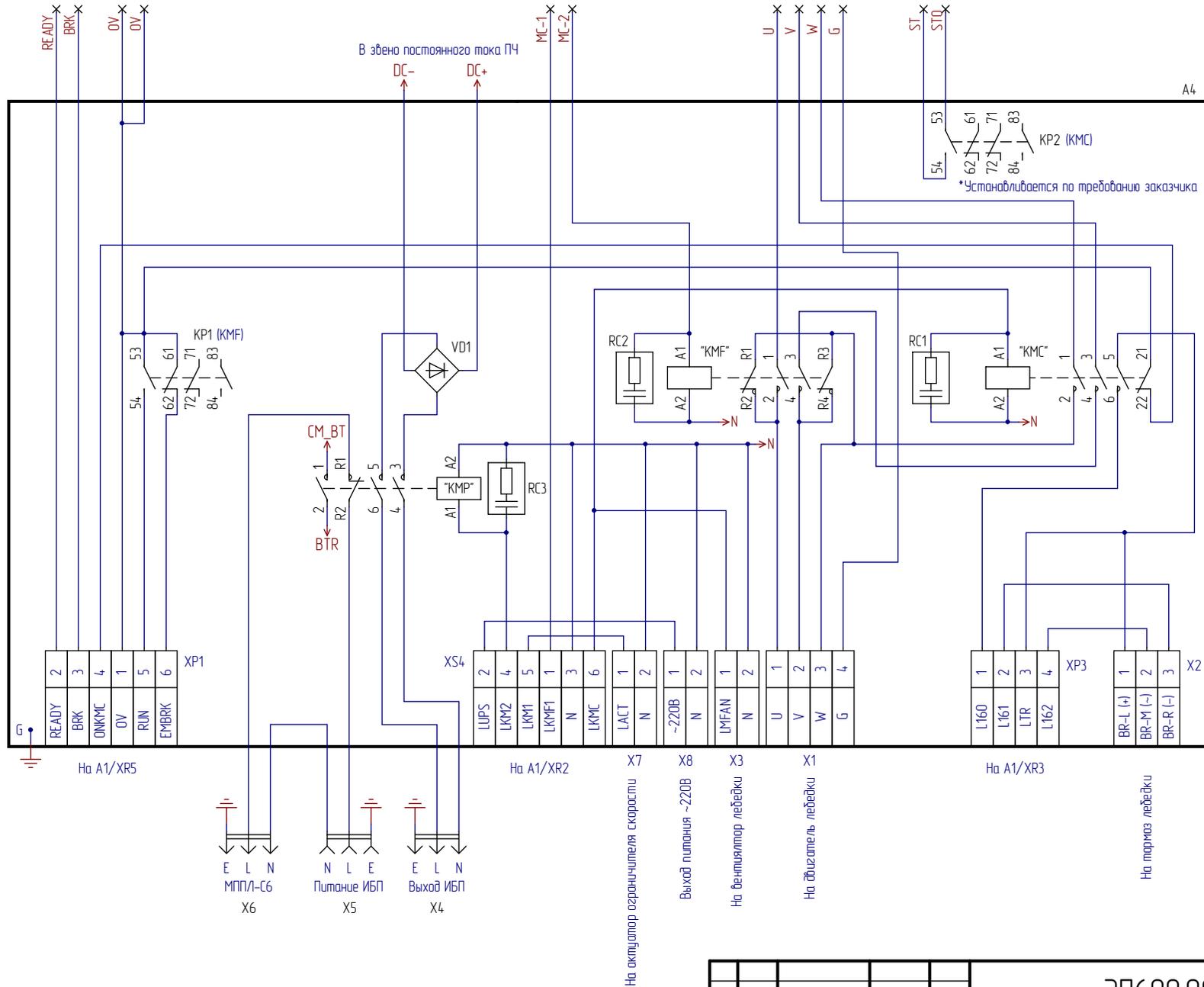
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0033

Подключение к сигнальным выходам ПЧ главного привода

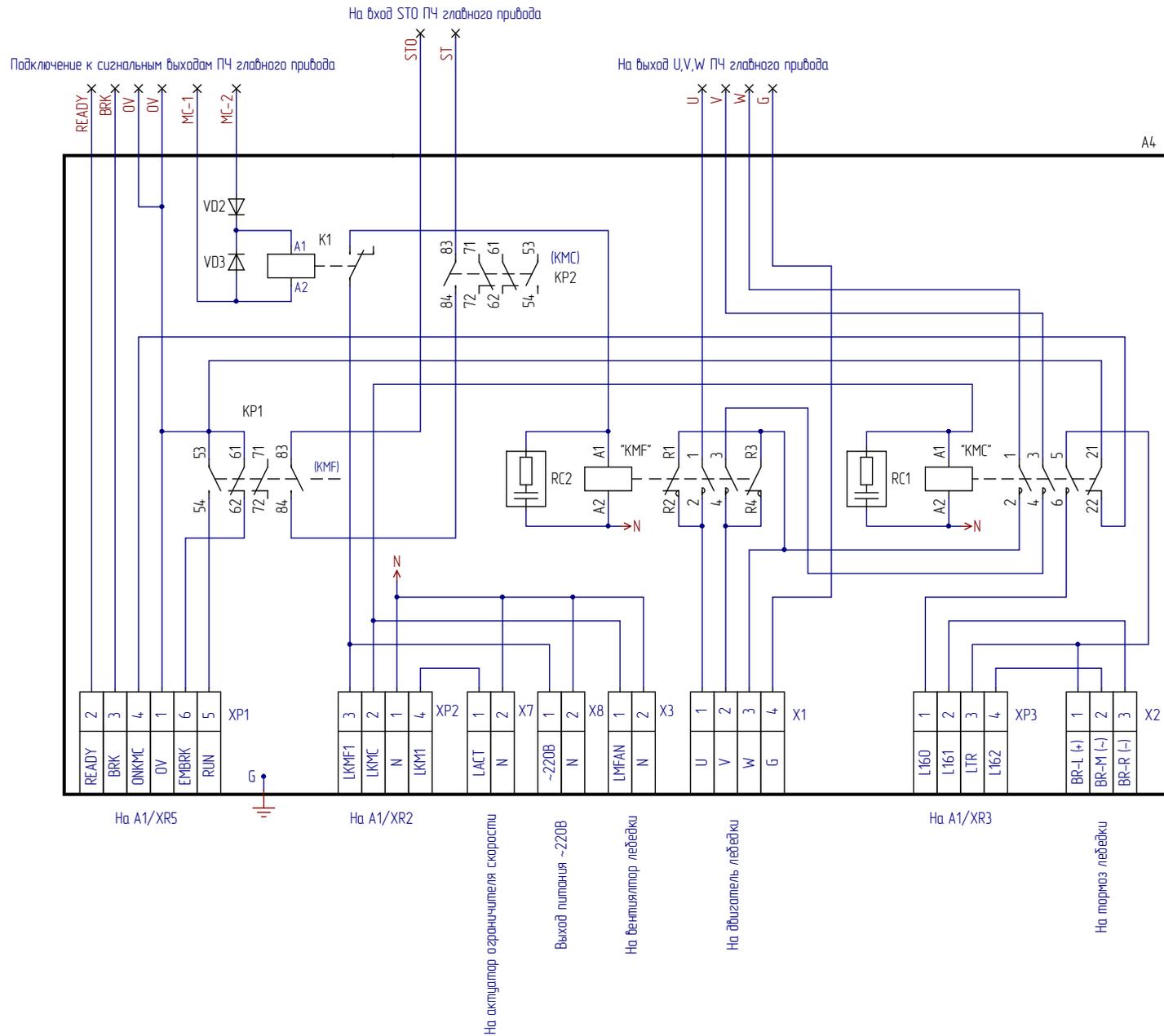
На выход U,V,W ПЧ главного привода

На вход STO ПЧ главного привода



Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



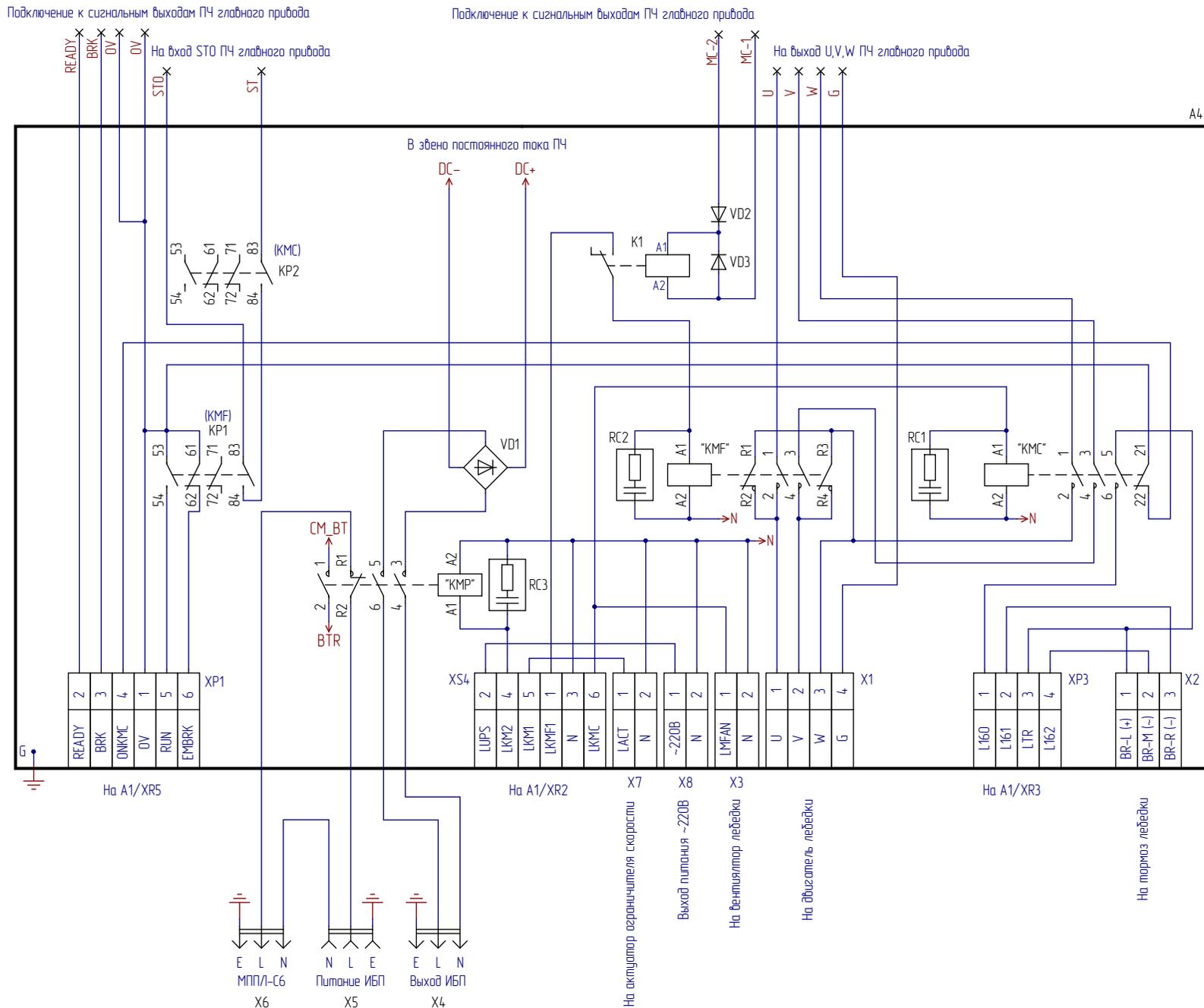
A4

Инб. № подл.	Взам. инб. №	Инб. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

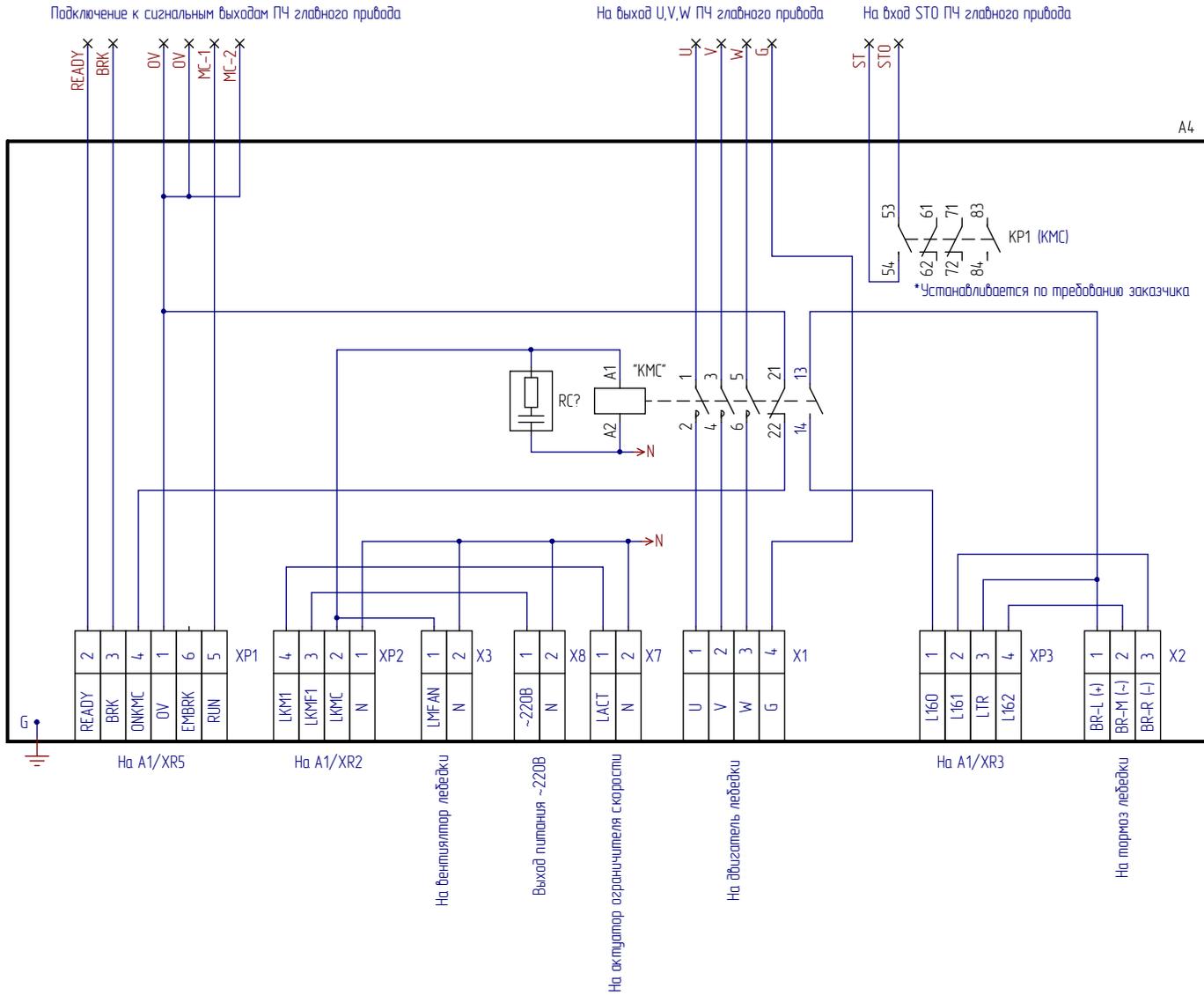
ЭП600.00.0033

Лист
27а3



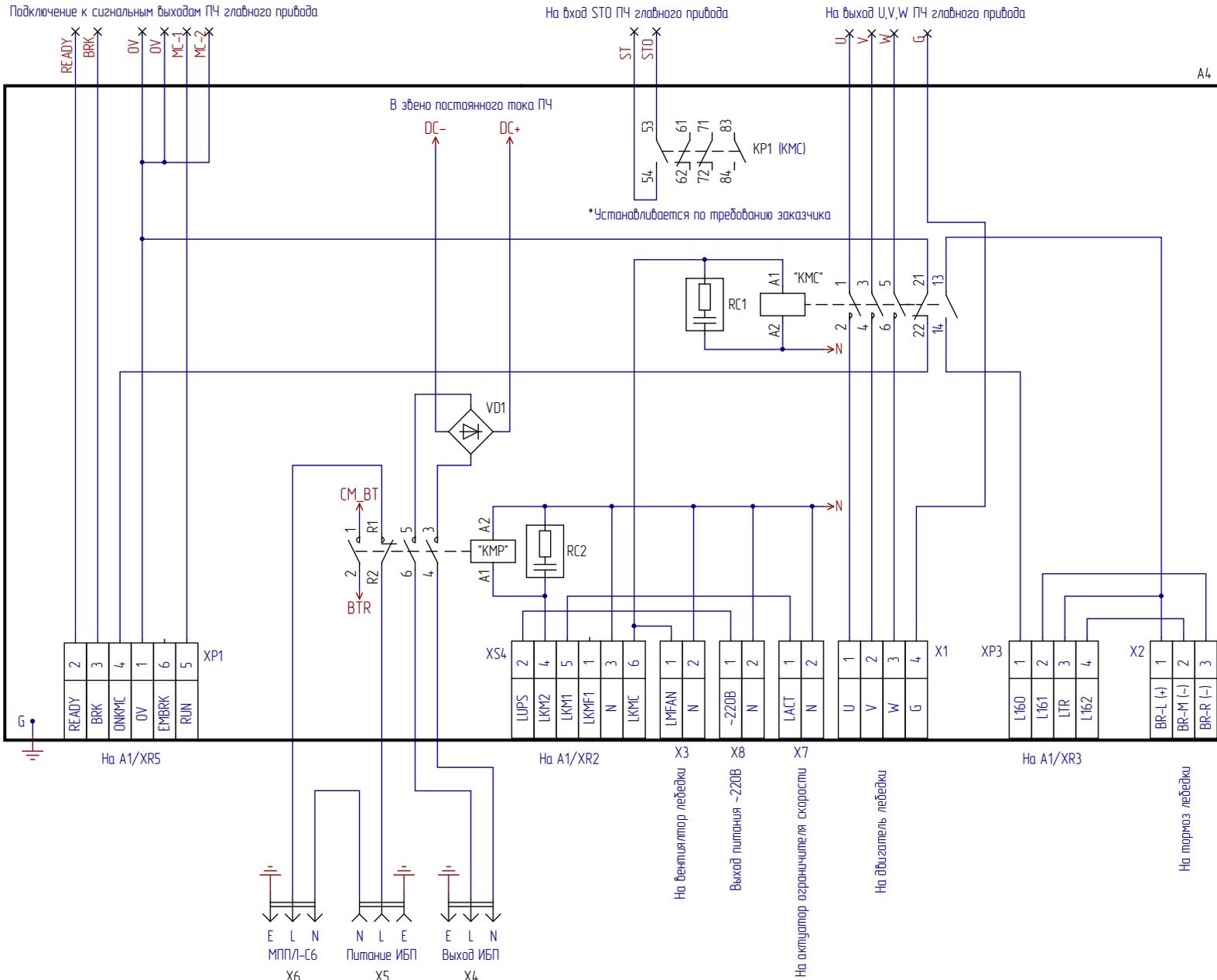
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



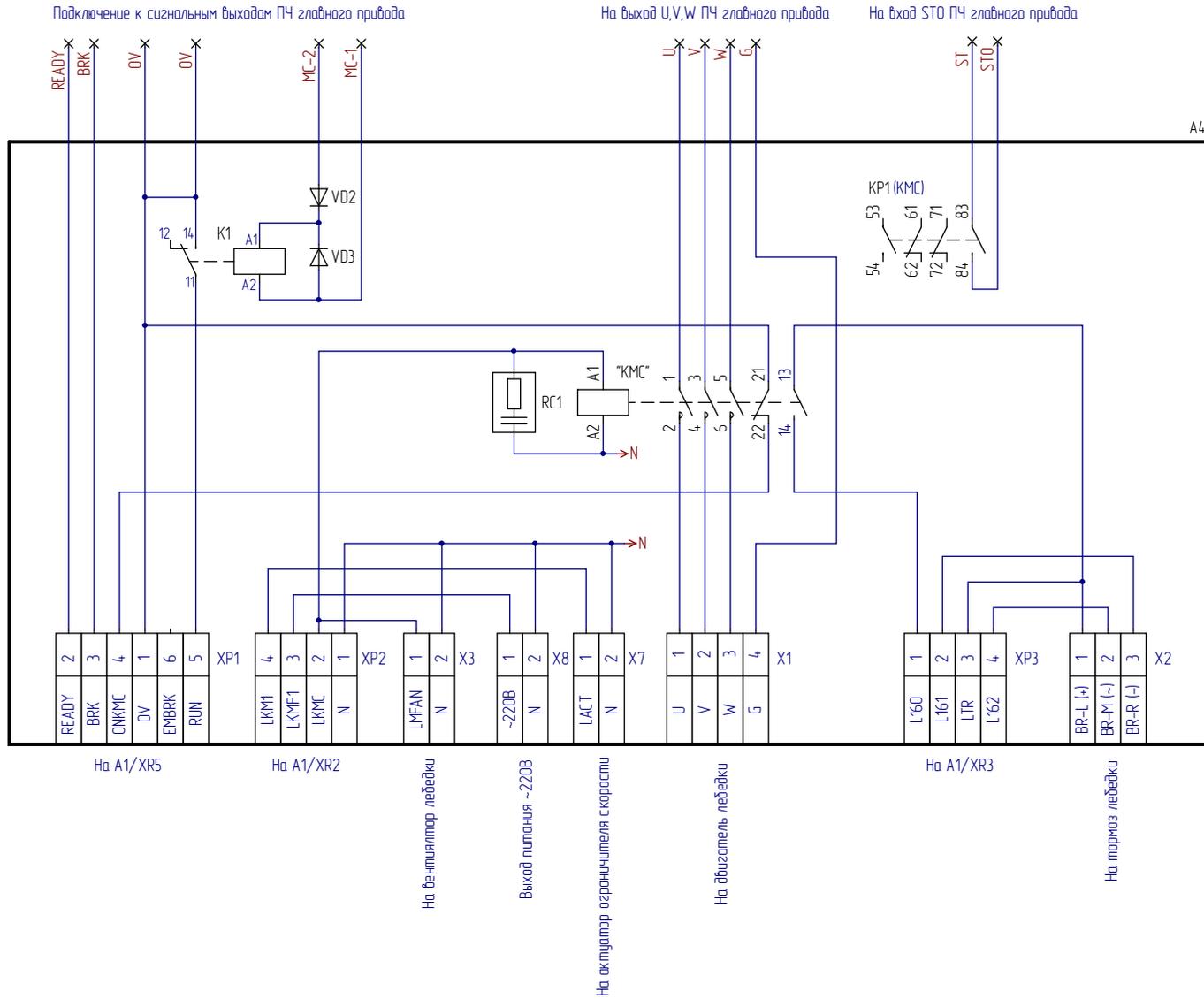
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



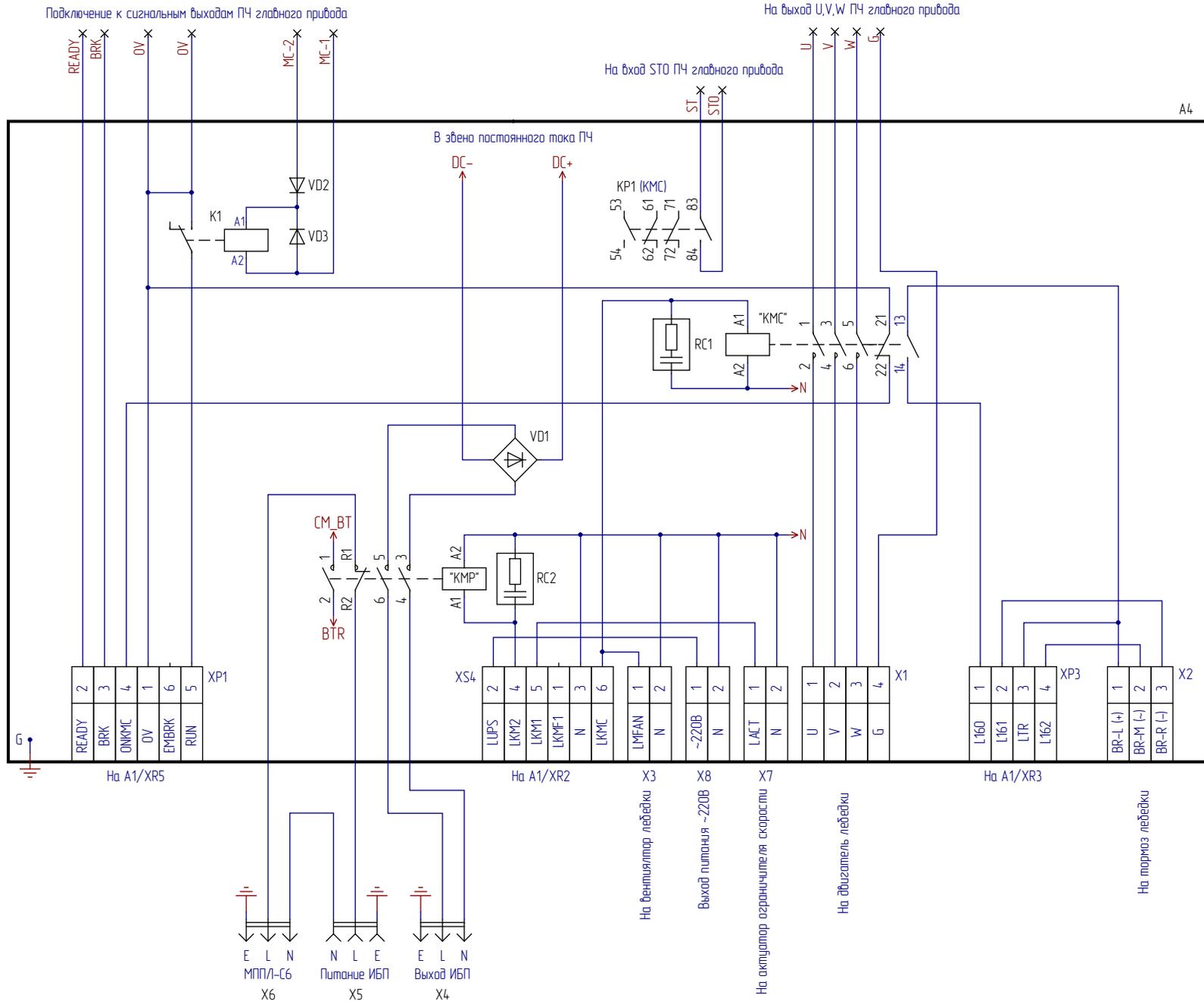
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0033

7E00'00'009UE

Матрица контактов

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SK1	Вызов 1 (BB1)	Вызов 5 (BB5)	Вызов 9 (BB9)	Вызов 13 (BB13)	СПВ	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SK2	Вызов 2 (BB2)	Вызов 6 (BB6)	Вызов 10 (BB10)	Вызов 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SK3	Вызов 3 (BB3)	Вызов 7 (BB7)	Вызов 11 (BB11)	Вызов 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SK4	Вызов 4 (BB4)	Вызов 8 (BB8)	Вызов 12 (BB12)	Вызов 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SK5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SK6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SK7	Открыть	Отмена	Заккрыть	15 кз	90 %	110 %	В/К (MF14)	Ф3-А (MF12)
SK8	ВКО	ВКЗ	ВБР	Рез.	ППП (MF11)	ТО	ВЕНТ.	Ф3-Б (MF13)
SK17	Вызов 17 (BB17)	Вызов 21 (BB21)	Вызов 25 (BB25)	Вызов 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SK18	Вызов 18 (BB18)	Вызов 22 (BB22)	Вызов 26 (BB26)	Вызов 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SK19	Вызов 19 (BB19)	Вызов 23 (BB23)	Вызов 27 (BB27)	Вызов 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SK20	Вызов 20 (BB20)	Вызов 24 (BB24)	Вызов 28 (BB28)	Вызов 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SK21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SK22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32
SK23	аФ3-А	аФ3-Б	ДВ	Ф3-А	Ф3-Б	ППП	В/К	ВOK
SK24	Открыть-Б	БМ	ДВВ	ДВН	ДВЭ1	ДНЭ1	ДВЭ2	ДНЭ2

Матрица индикации

Цепи	SC1	SC2	SC3	SC4	SC5	SC6	SC7	SC8
SD1	Вызов 1 (BB1)	Вызов 5 (BB5)	Вызов 9 (BB9)	Вызов 13 (BB13)	Пожар	(BH5)	(BH9)	(BH13)
SD2	Вызов 2 (BB2)	Вызов 6 (BB6)	Вызов 10 (BB10)	Вызов 14 (BB14)	(BH2)	(BH6)	(BH10)	(BH14)
SD3	Вызов 3 (BB3)	Вызов 7 (BB7)	Вызов 11 (BB11)	Вызов 15 (BB15)	(BH3)	(BH7)	(BH11)	(BH15)
SD4	Вызов 4 (BB4)	Вызов 8 (BB8)	Вызов 12 (BB12)	Вызов 16 (BB16)	(BH4)	(BH8)	(BH12)	(BH16)
SD5	Приказ 1	Приказ 3	Приказ 5	Приказ 7	Приказ 9	Приказ 11	Приказ 13	Приказ 15
SD6	Приказ 2	Приказ 4	Приказ 6	Приказ 8	Приказ 10	Приказ 12	Приказ 14	Приказ 16
SD7	1А	1В	1С	1D	1Е	1F	1G	ВНИЗ
SD8	2А	2В	2С	2D	2Е	2F	2G	ВВЕРХ
SD17	Вызов 17 (BB17)	Вызов 21 (BB21)	Вызов 25 (BB25)	Вызов 29 (BB29)	(BH17)	(BH21)	(BH25)	(BH29)
SD18	Вызов 18 (BB18)	Вызов 22 (BB22)	Вызов 26 (BB26)	Вызов 30 (BB30)	(BH18)	(BH22)	(BH26)	(BH30)
SD19	Вызов 19 (BB19)	Вызов 23 (BB23)	Вызов 27 (BB27)	Вызов 31 (BB31)	(BH19)	(BH23)	(BH27)	(BH31)
SD20	Вызов 20 (BB20)	Вызов 24 (BB24)	Вызов 28 (BB28)	Вызов 32	(BH20)	(BH24)	(BH28)	(BH32)
SD21	Приказ 17	Приказ 19	Приказ 21	Приказ 23	Приказ 25	Приказ 27	Приказ 29	Приказ 31
SD22	Приказ 18	Приказ 20	Приказ 22	Приказ 24	Приказ 26	Приказ 28	Приказ 30	Приказ 32
SD23	Открыть-А	Отмена-А	Заккрыть-А	Проводник		ППП	ВЕНТ.	
SD24	Открыть-Б	Отмена-Б	Заккрыть-Б					

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

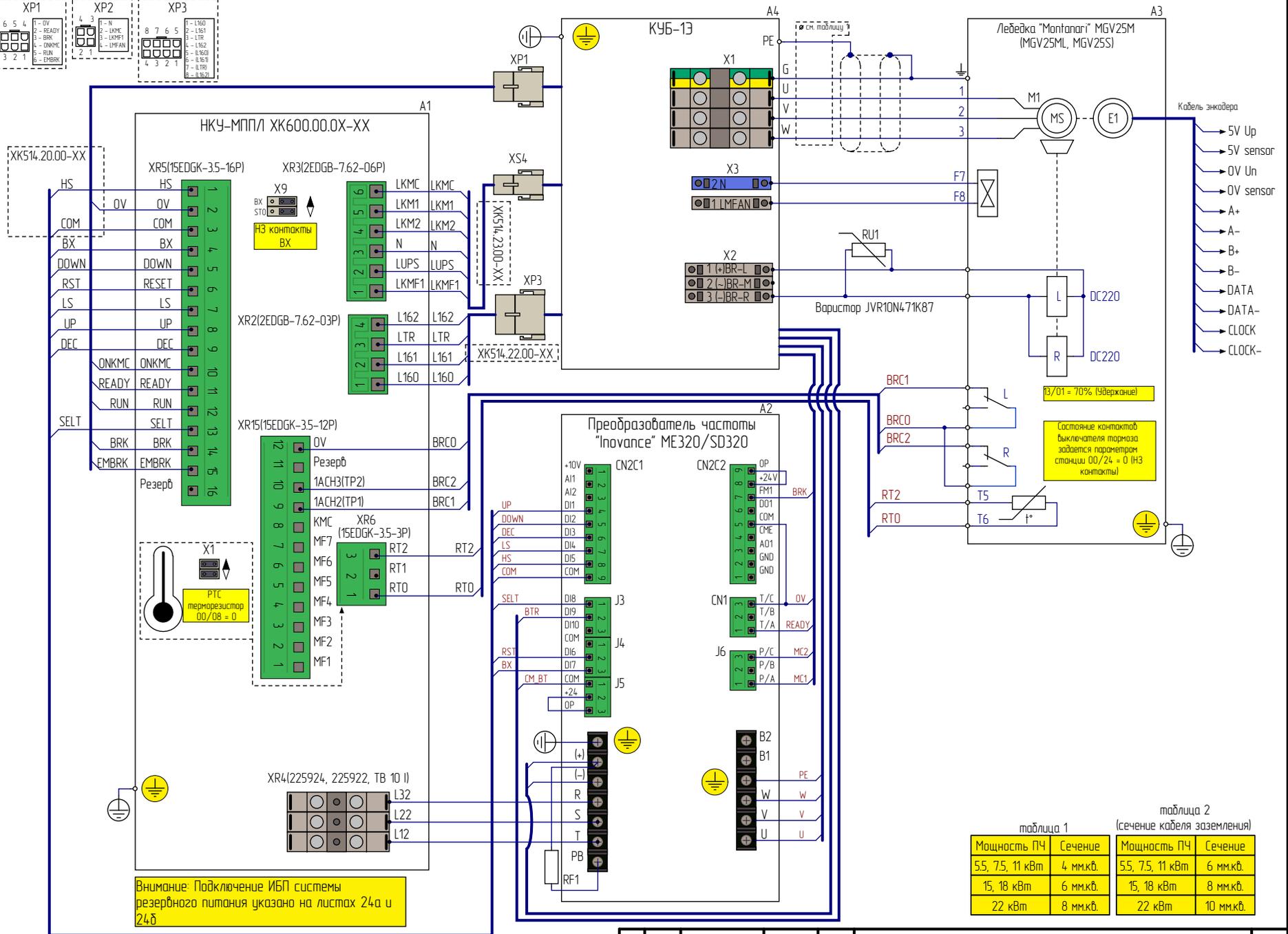
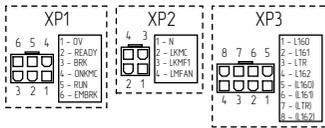
- 1 Схема выполнена для лифтов грузоподъемностью до 5000 кг, скоростью до 4,0 м/с, с числом остановок до 32.
- 2 Состояние контактов выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между остановками вне зоны действия датчика крайней нижней и крайней верхней остановки. Переключатель режимов в посте ревизии в состоянии "Нормальная работа".
- 3 При отсутствии отдельных выключателей в цепи безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.
- 4 Подключение системы переговорной связи осуществить в соответствии с руководством по эксплуатации на неё. Для соединения блока системы переговорной связи в машинном помещении с блоком, установленным в кабине лифта, рекомендуется использовать линии LINE+, LINE-.

- [*1] Тип контактов ключа ПО вызывного поста, подключаемых к цепи пожарной опасности, должен соответствовать типу контактов датчиков КСПС (НО/НЗ).
- [*2] При полиспасте датчик SE3 подключается на место SE5, датчик SE5 – на место SE3, на позицию датчика SE10 устанавливается перемычка.

ЭП600.00.00Э4

				Лифт пассажирский со станцией управления типа НКУ-МП/Л-С6		
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	Масса	Масштаб
Разраб.	Суров					
Проб.	Платов					
Т.контр.				Лист 1	Листов 26	
Н.контр.	Добровольская			ПО «Комплекс»		
Утв.	Суров					

Длина кабеля КУБ:
 1) Кабели до ПЧ - 1 м.
 2) Кабели до СУ:
 - БМП - 7 м.
 - МП - 18 м.



Внимание: Подключение ИБП резервного питания указано на листах 24а и 24б

таблица 1

Мощность ПЧ	Сечение
5,5, 7,5, 11 кВт	4 мм.кв.
15, 18 кВт	6 мм.кв.
22 кВт	8 мм.кв.

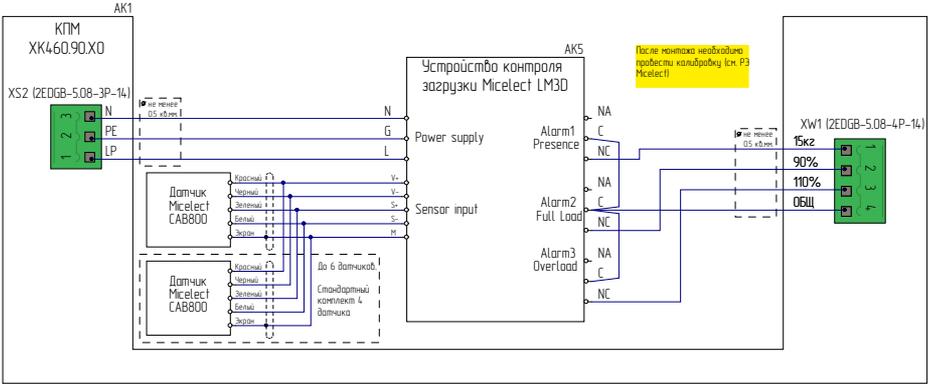
таблица 2
(сечение кабеля заземления)

Мощность ПЧ	Сечение
5,5, 7,5, 11 кВт	6 мм.кв.
15, 18 кВт	8 мм.кв.
22 кВт	10 мм.кв.

Инд. № подл. | Возм. инд. № | Инд. № дубл. | Подл. и дата

Изм./Лист | № докум. | Подл. | Дата

Подключение устройства контроля загрузки кабины Micelect LM3D



ЭП600.00.0034

Изд. №				
Изд. №				
Изд. №				
Изд. №				

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0034

Лист
4а

Варианты подключения грузозвешивающих устройств/тензодатчиков

ЭП600.00.0034

		Питание +	Питание -	Сигнал +	Сигнал -	Экран
Грузозвешивающее устройство	Micralect LM3D	V+	V-	S+	S-	M
	Leinta	WHITE	RED	BLUE	GREEN	PE
	CS-WU	+3.3 V	GND	AIN+	AIN-	PE
	УКЗ-03-220	G	B	W	R	Y
	ПТЛ 12	1	4	2	3	-----
	ПТЛ 2	11	12	9	10	8
Тензодатчик	УКП-4М	11	12	9	10	8
	Docell (500 кг.)	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	Docell (2 т)	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	ВК-2-Fintec	Зеленый	Черный	Белый	Красный	Желтый
	Micralect SA8800	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Прозрачный
	Leinta	Белый	Красный	Синий	Зеленый	«Век и компания»
Zemc	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный	

Ид. № табл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Ид. № табл.	Подп. и дата

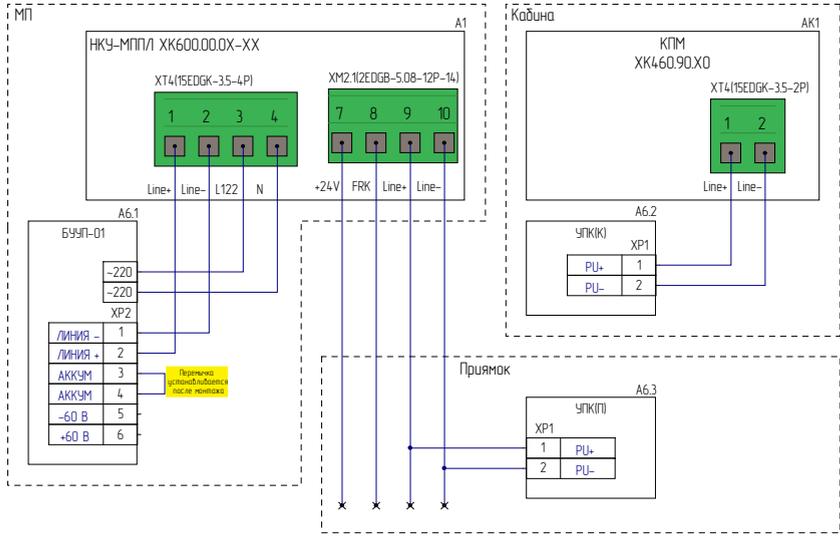
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0034

Лист
4х

Тип переговорной связи из комплекта "Нейрон"

4Е000.00.00034



Изд. № 0001. Подл. и дата. Взам. инв. №. Инв. № 0001. Подл. и дата.

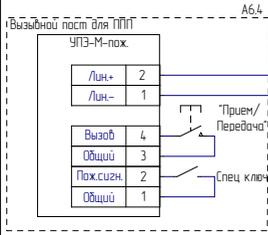
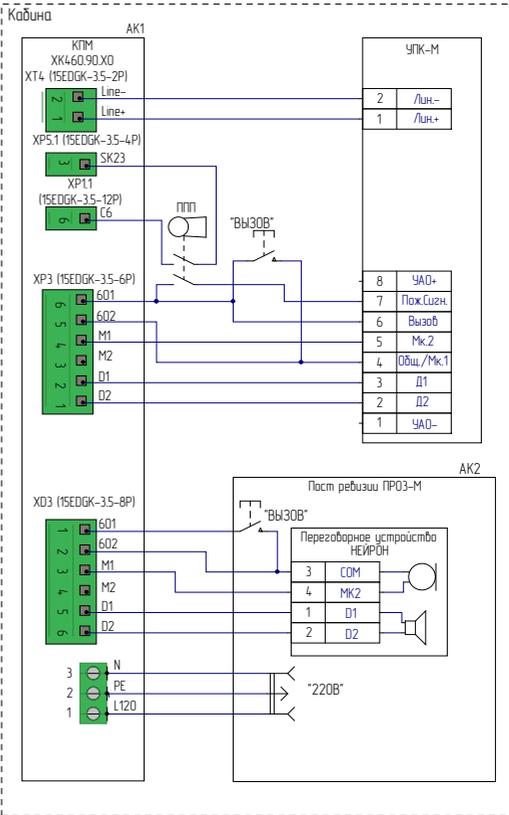
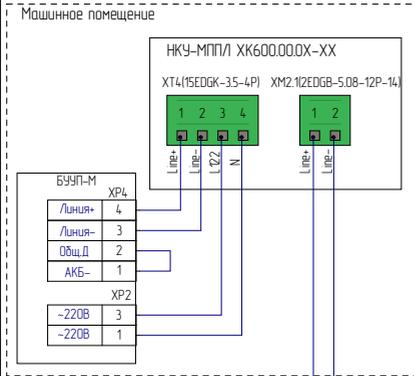
Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата

ЭП600.00.0034

Лист 66

Тип переговорной связи из комплекта "Нейрон"

4Е000.00.0034



Изд. №	Лист	Дата	Взам. инв. №	Изд. №	Форм. №	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0034

Лист
66

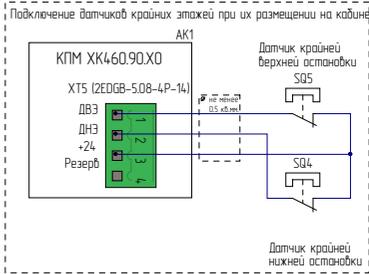
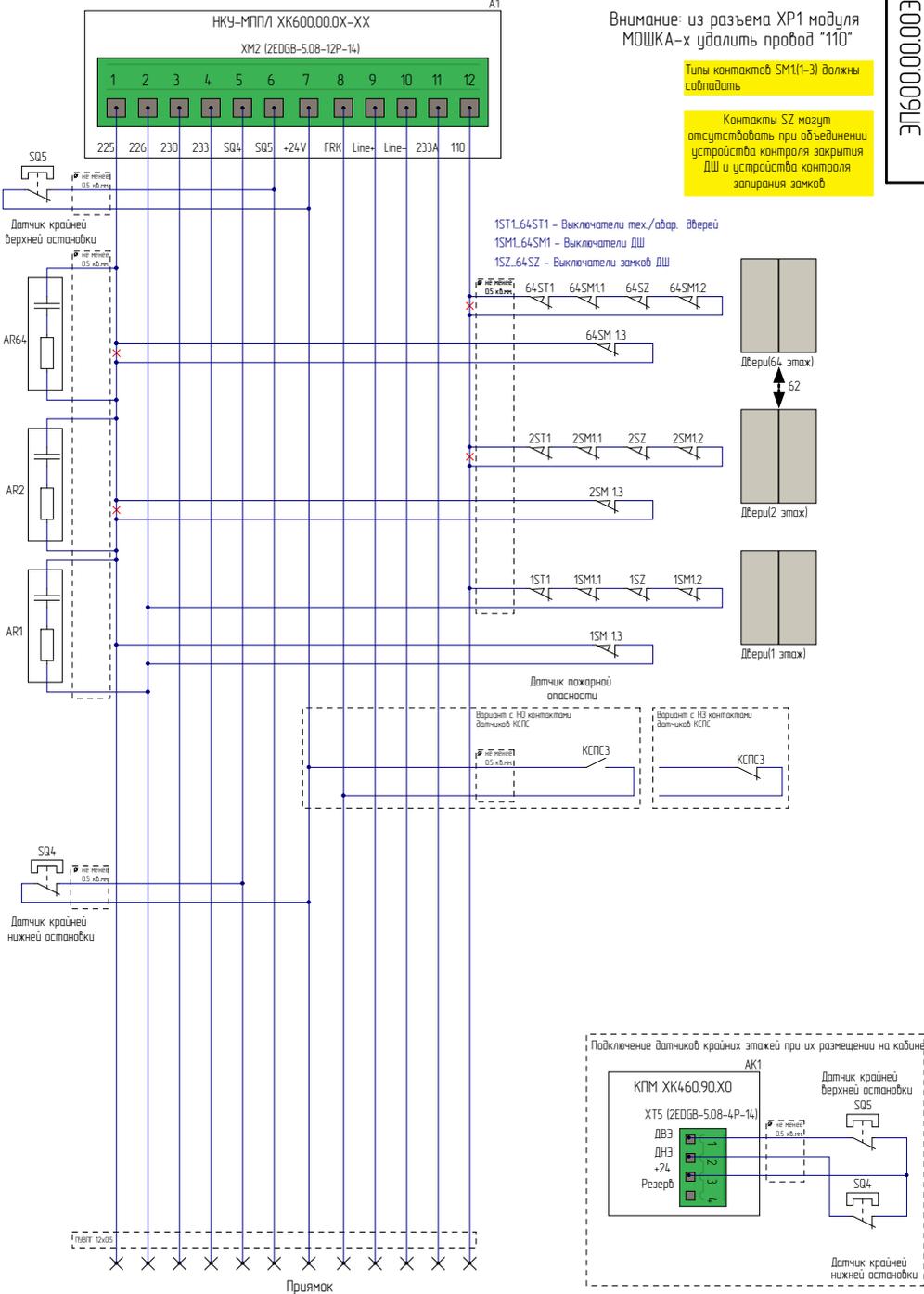
Схема подключения цепи безопасности и охраны шахты с дополнительным выключателем ДШ с использованием модуля МОШКА (плата ППШ-1 изм.3)

4Е0000009ЦЕ

Внимание: из разъема ХР1 модуля МОШКА-х удалить провод "110"

Типы контактов SM1(1-3) должны совпадать

Контакты SZ могут отсутствовать при объединении устройств контроля закрытия ДШ и устройства контроля загорания замков



Идент. № кабеля	Проф. и дата
Взаим. каб. №	Идент. № каб. датч.
Проф. и дата	
Идент. № кабеля	Проф. и дата

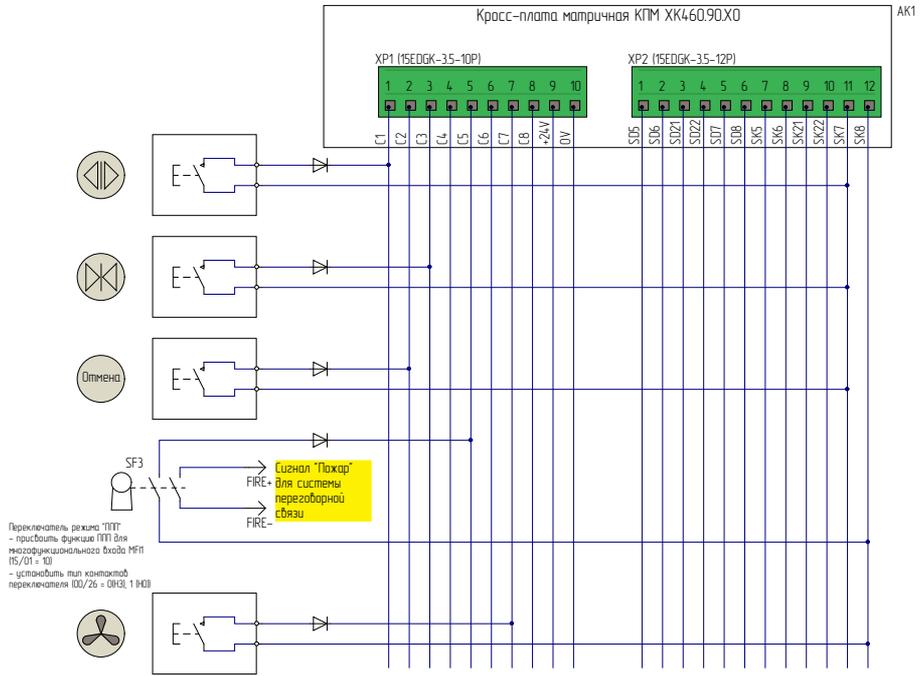
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ЭП600.00.0034

Лист 76

Подключение кнопок приказа напрямую к координатам матрицы

ЭП600.00.0034

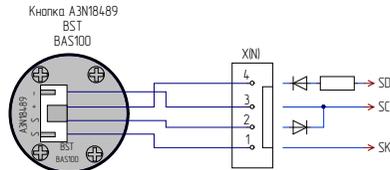
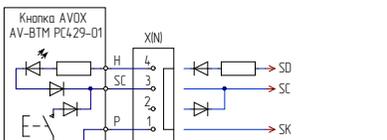
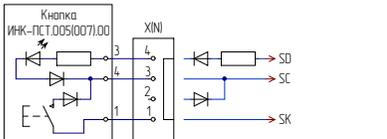
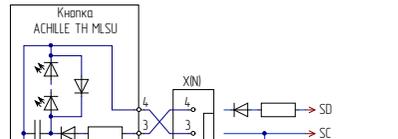
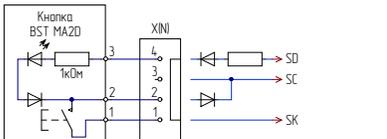
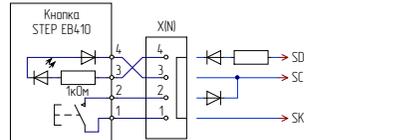
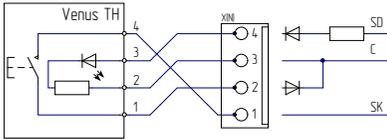
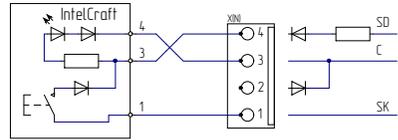
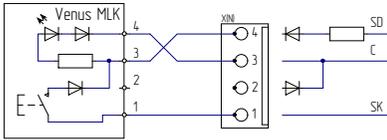
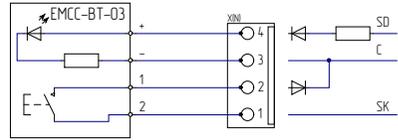
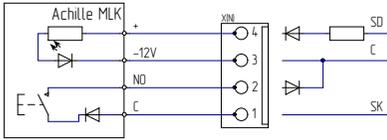
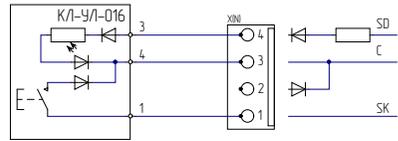
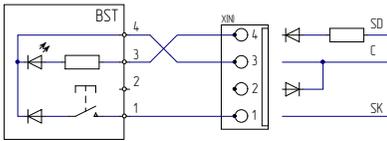


Инд. № подразделения	Подп. и дата
Взаем. инд. №	Инд. № подразделения
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

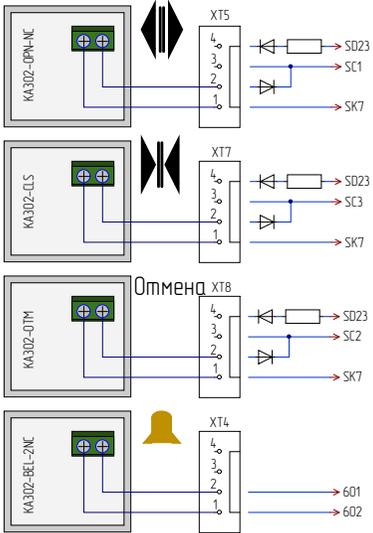
ЭП600.00.0034

Лист 11а



Изм. №				
Изм. №				
Изм. №				
Изм. №				

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

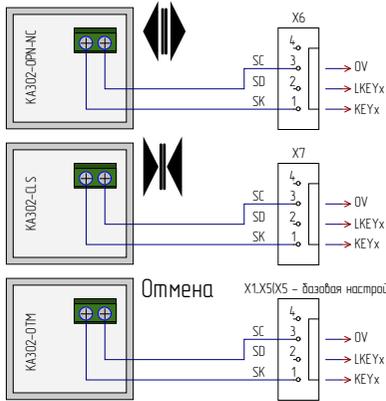


Изд. №	Повт. и дата	Взам. инв. №	Изд. №	Повт. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Повт.	Дата

ЭП600.00.0093Е

Схемы подключения служебных кнопок к КУМ (ХК614.00.00)



Отмена

X1.X5(X5) - базовая настройка

ЭП600.00.0034

Изд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Изд. № докл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0034

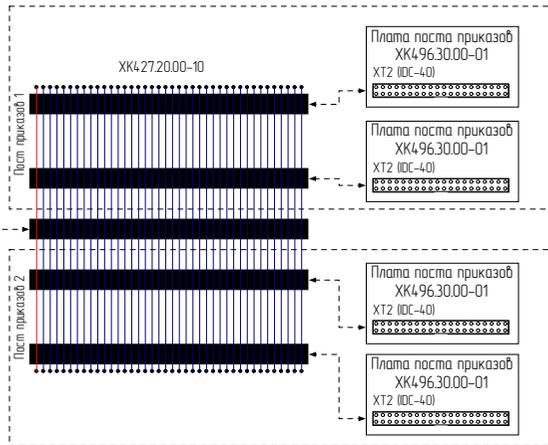
Лист 1162

Вариант подключения двух постов приказов с помощью шлейфа

Кросс-плата матричная КТМ-5
ХК460.90.50

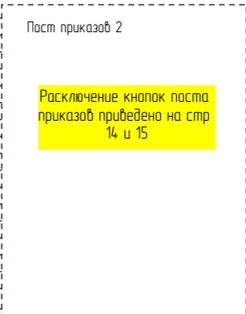
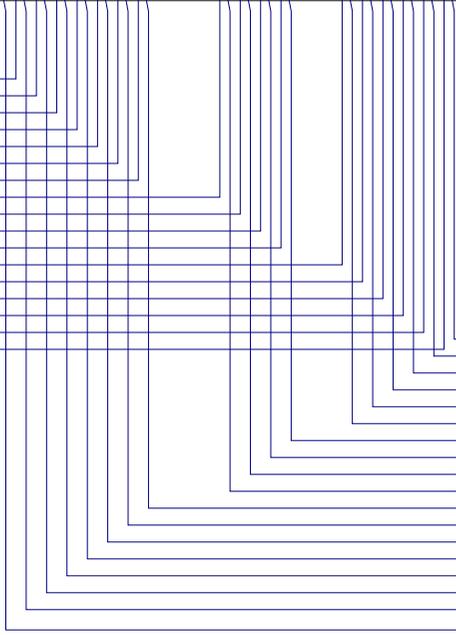
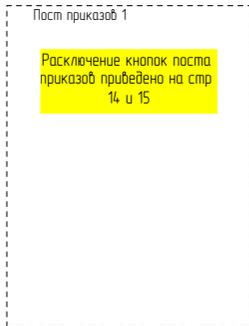
XP4 (ИДС-40)

C1	<input type="checkbox"/>	601
C2	<input type="checkbox"/>	602
C3	<input type="checkbox"/>	M1
C4	<input type="checkbox"/>	M2
SD5	<input type="checkbox"/>	D1
SD6	<input type="checkbox"/>	D2
SD7	<input type="checkbox"/>	Рез-3
SD8	<input type="checkbox"/>	BP
+24V	<input type="checkbox"/>	+24V
SK21	<input type="checkbox"/>	LINE+
SK22	<input type="checkbox"/>	LINE-
SK21	<input type="checkbox"/>	SK24
SK5	<input type="checkbox"/>	SK23
SK6	<input type="checkbox"/>	Рез-2
SK7	<input type="checkbox"/>	SD24
SD23	<input type="checkbox"/>	Рез-1
C5	<input type="checkbox"/>	SK8
OV	<input type="checkbox"/>	OV
C6	<input type="checkbox"/>	SD22
C7	<input type="checkbox"/>	C8



ЭП600.00.0034

Вариант подключения двух постов приказов с помощью жгутов



Изд. №	Повл. и дата
Взам. инв. №	Изд. №
Изд. №	Повл. и дата
Повл. и дата	

Изм.	Лист	№ док.	Повл.	Дата
------	------	--------	-------	------

ЭП600.00.0034

Лист

1262

Схема подключения кросс-платы КПМ-5

4E00.00.0091E

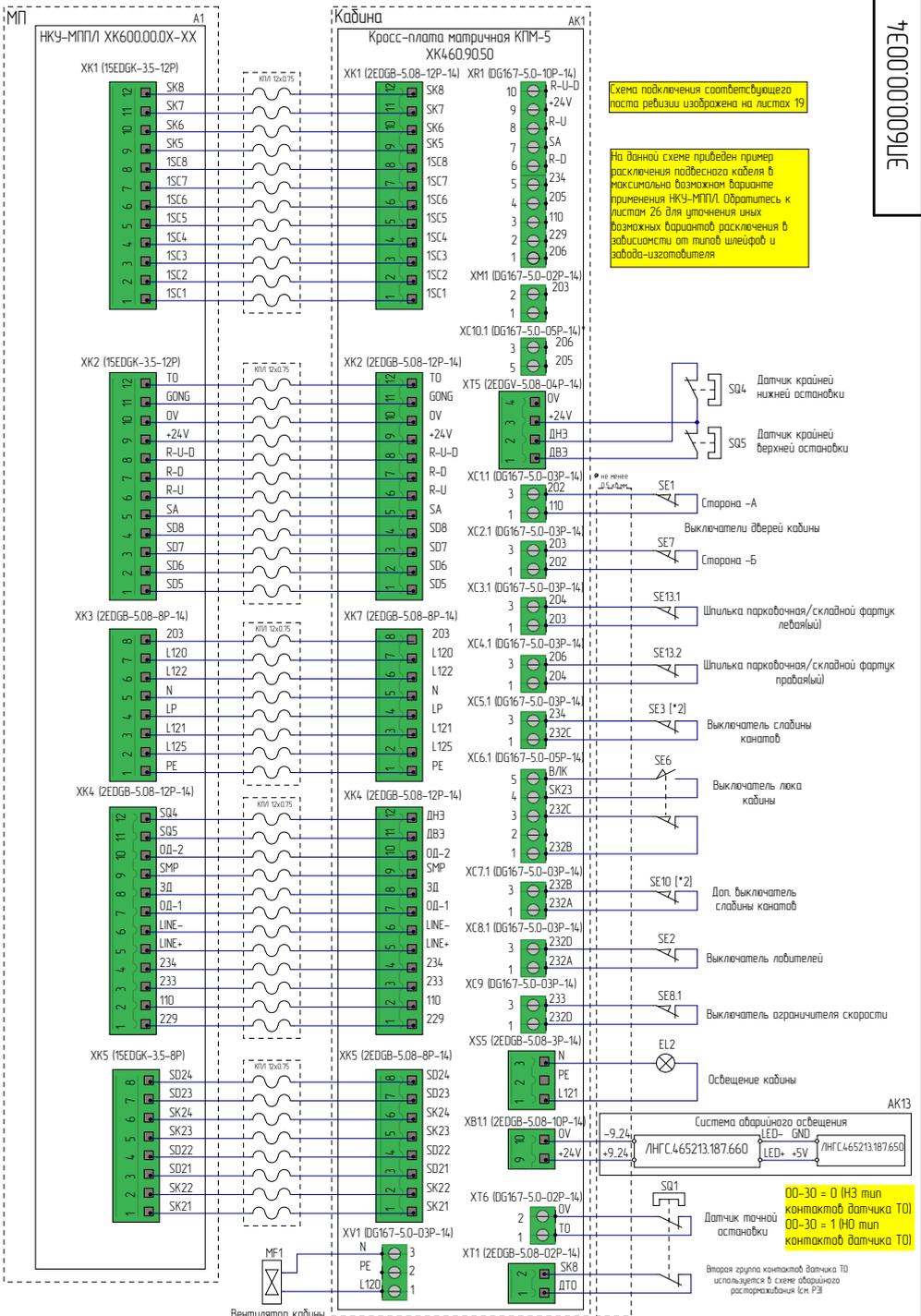


Схема подключения соответствующего листа реверсив изобразжена на листах 19

На данной схеме приведен пример расключения подвесного кабеля в максимально возможном варианте применения НКУ-МППЛ. Обратитесь к листам Z6 для уточнения иных возможных вариантов расключения в зависимости от типов шлейфов и завода-изготовителя

00-30 = 0 (H3 тип контактов датчика ТО)
 00-30 = 1 (H0 тип контактов датчика ТО)

Вторая группа контактов датчика ТО используется в схеме аварийного распространения (см. P3)

Инф. № подл.	Подп. и дата
Взам. инф. №	Инф. № докум.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----------	----------	-------	------

ЭП600.00.0034

Копирал

Формат А3

Лист

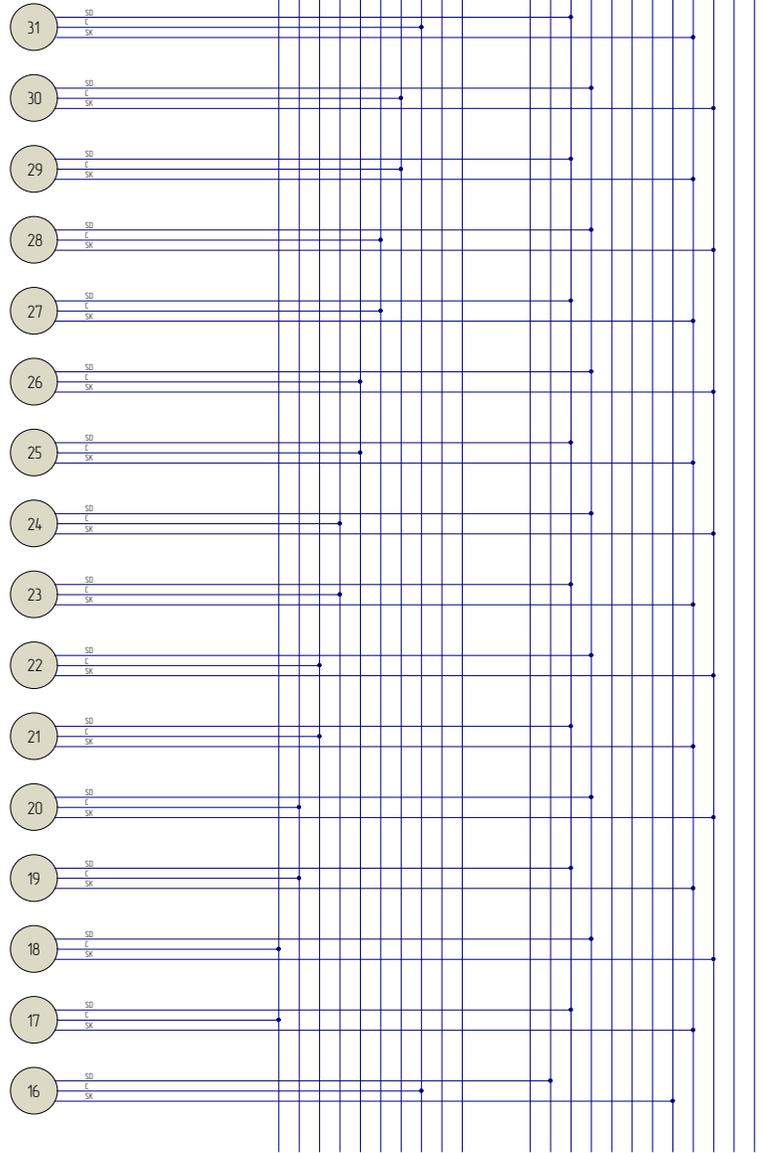
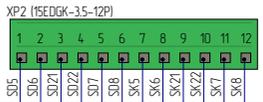
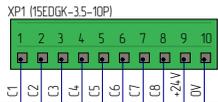
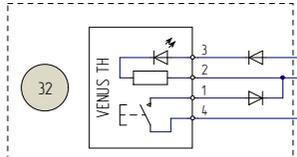
130

Подключение кнопок приказа напрямую к координатам матрицы (32-16)

Кросс-плата матричная КТМ ХК46090Х0

AK1

ЭП600.00.009ЦЕ



Изд. №	Изд. №	Взам. шиф. №	Изд. №	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0034

Лист 14а

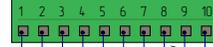
Подключение кнопок приказа напрямую к координатам матрицы (15-1)

Кросс-плата матричная КПМ ХК460.90.Х0

AK1

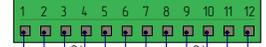
ЭП600.00.009ЦЕ

XP1 (15Е06К-35-10P)

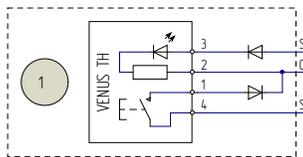
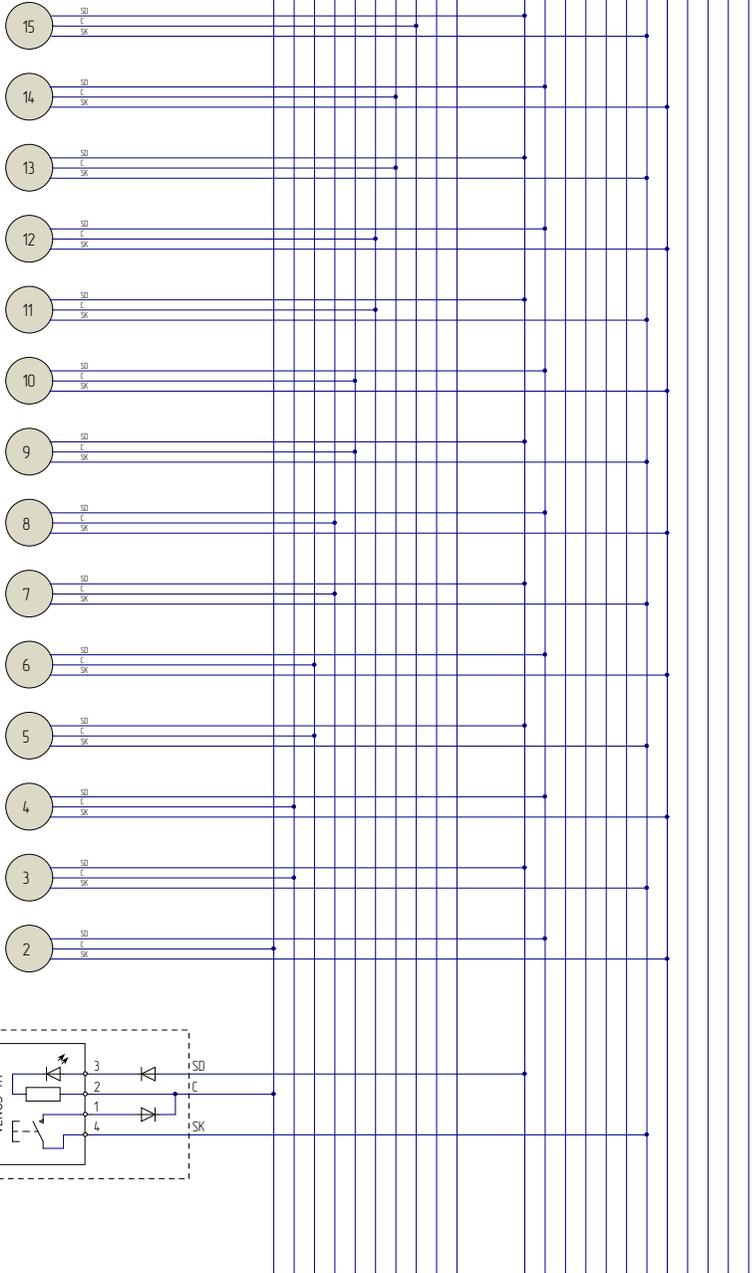


C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7 C8 C9 C10
+ZAV
A0

XP2 (15Е06К-35-12P)



SD5 SD6 SD7 SD8 SD9 SD10 SD11 SD12
SK1 SK2 SK3 SK4 SK5 SK6 SK7 SK8



Изд. № набл.	Подл. и дата	Взам. шиф. №	Изд. № вкл.	Подл. и дата

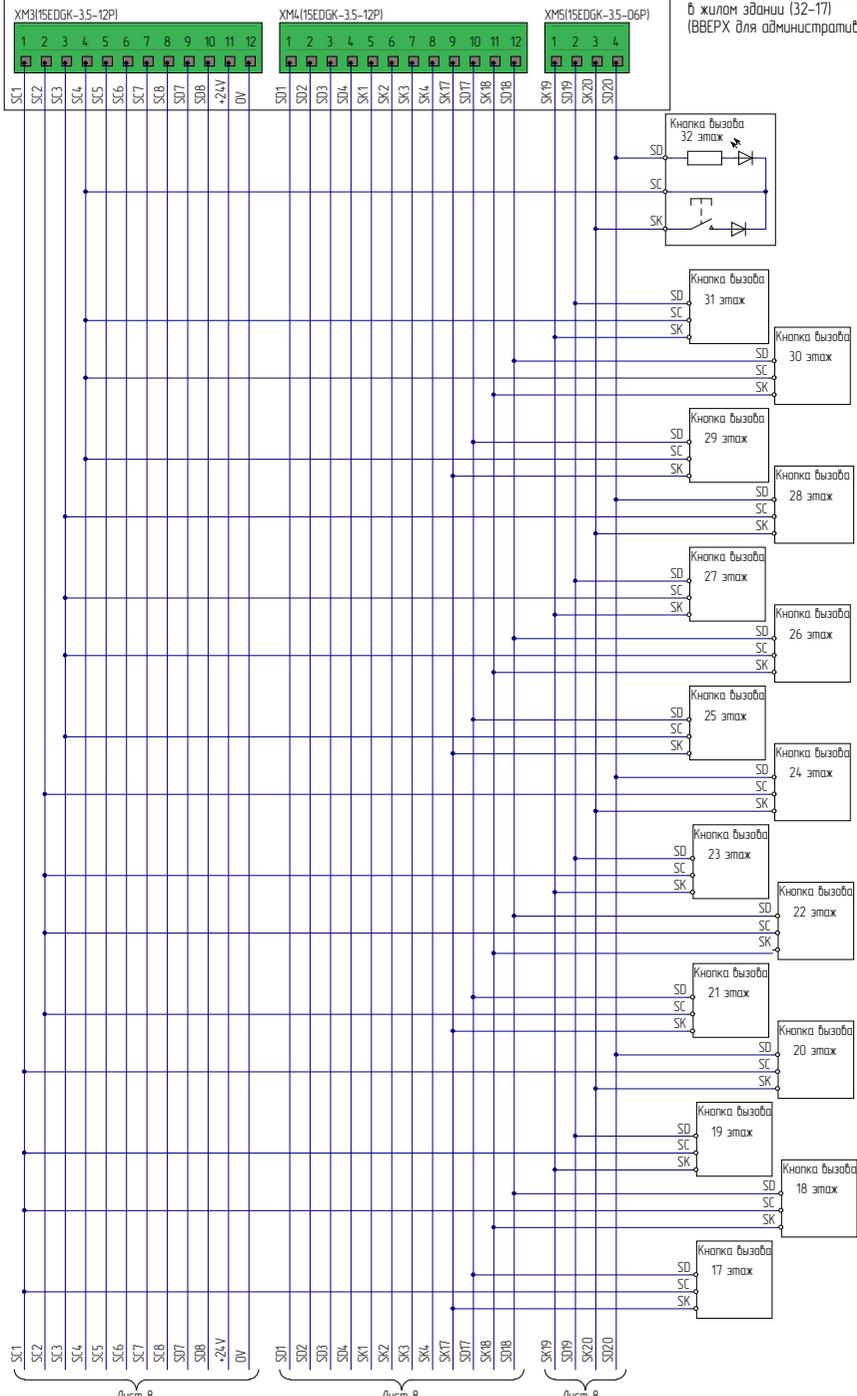
Изм.	Лист	№ докум.	Подл.	Дата

ЭП600.00.0034

Лист 145

A1
 Подключение кнопки вызова
 в жилдом здании (32-17)
 (ВВЕРХ для административных зданий)

4Е0000009ЦЕ

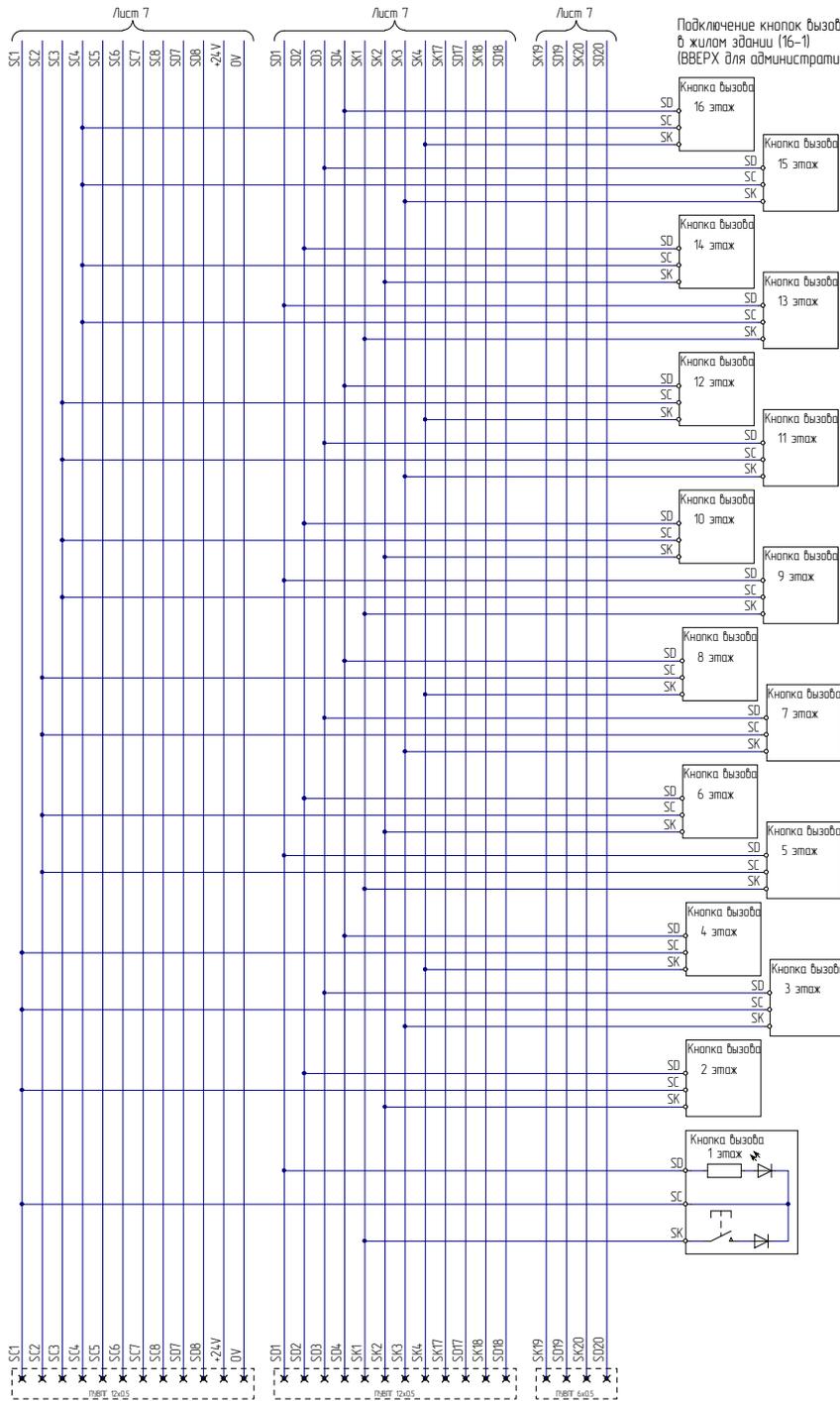


Изд. № разв.	Лист и дата	Взам. инв. №	Инд. № разв.	Лист и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0034

Подключение кнопок вызова в жилом здании (16-1) (ВВЕРХ для административных зданий)

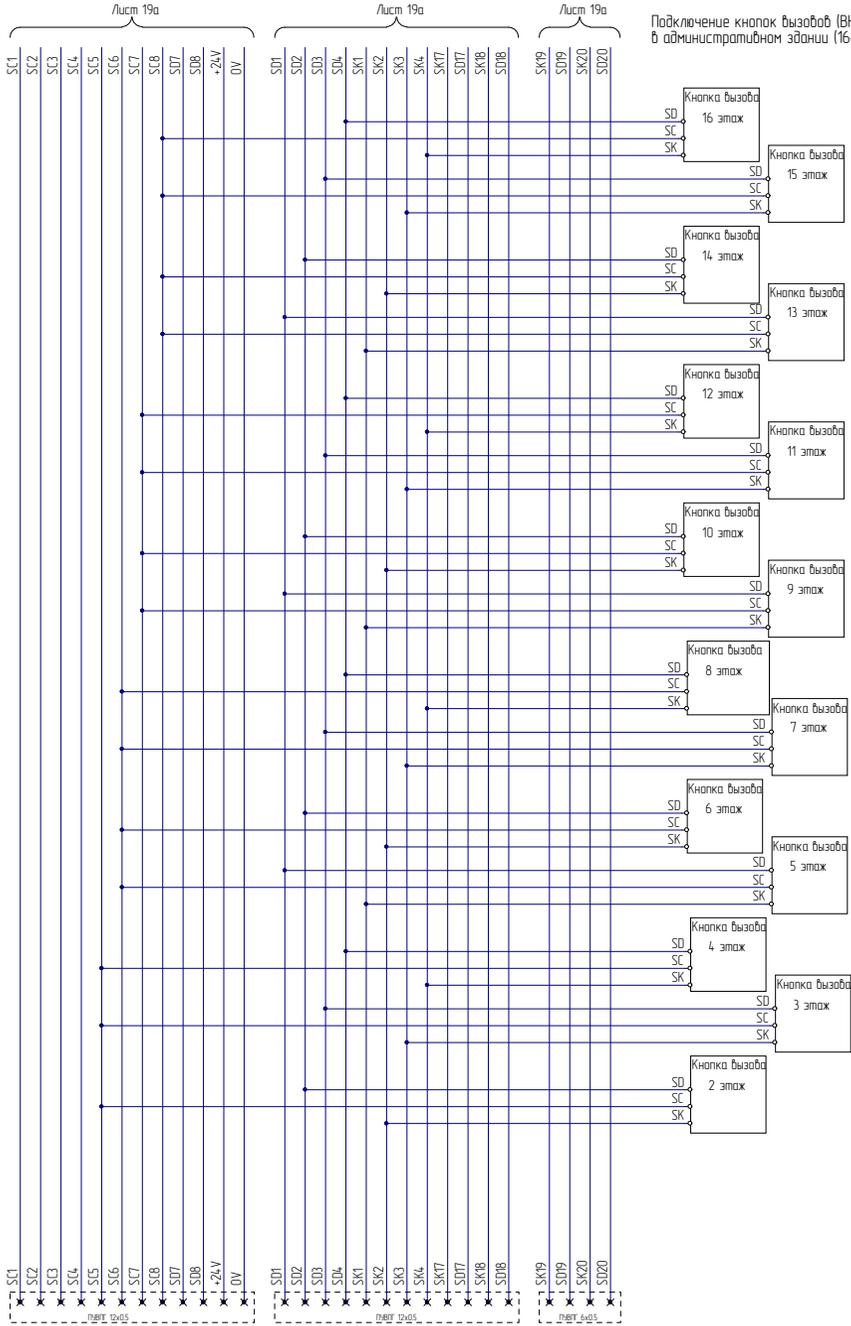


Изд. №					
Изд. №					
Изд. №					
Изд. №					
Изд. №					
Изд. №					

Изм.	Лист	№ док-м.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0034

Подключение кнопок вызова (ВНИЗ)
в административном здании (16-2)



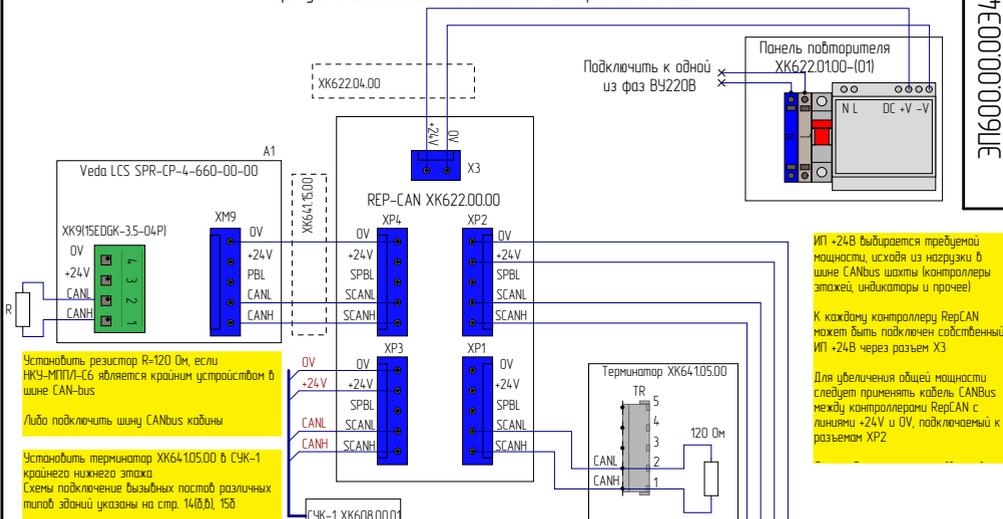
№ п/п	№ позн.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № докл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0034

Подключение лифтов с контроллером Veda LCS при парной/групповой работе (при установке в шахте вызывных аппаратов CANbus)

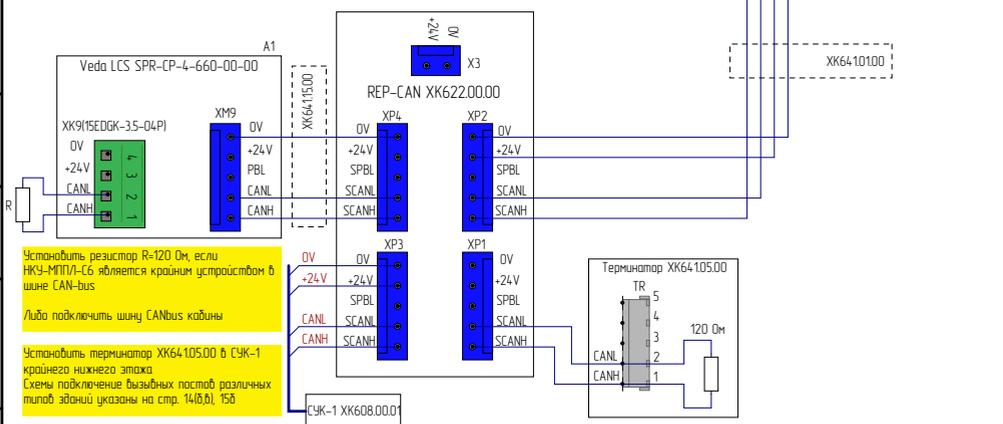
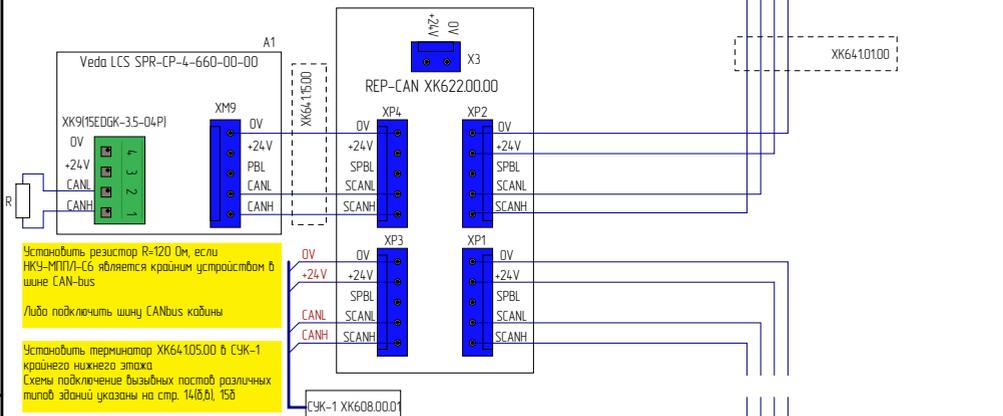
4E000.00.009ЦС



ИП +24В выбирается требуемой мощности, исходя из нагрузки в шине CANbus шахты (контроллеры этажей, индикаторы и прочее)

К каждому контроллеру RepCAN может быть подключен собственный ИП +24В через разъем X3

Для увеличения общей мощности следует применять кабель CANbus между контроллерами RepCAN с линиями +24V и 0V, подключаемый к разъемам XP2



Изд. № набл.	Подп. и дата
Взам. шиф. №	Изд. № набл.
Подп. и дата	Подп. и дата

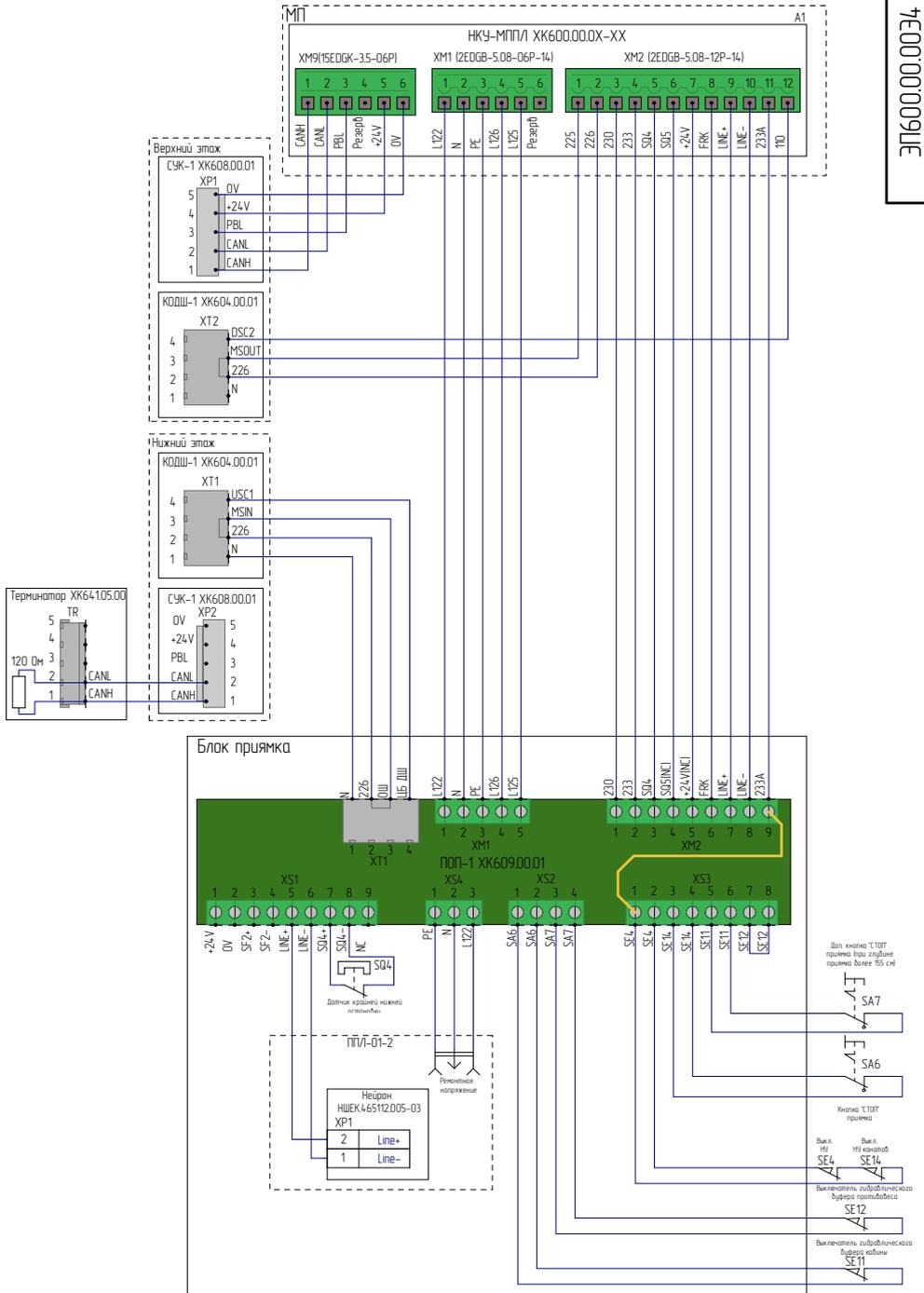
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ЭП600.00.0034

Лист
16(8)

Подключение аппаратов прямка при совпадении первого этажа и этажа эвакуации

ЭП600.00.009ЦЕ



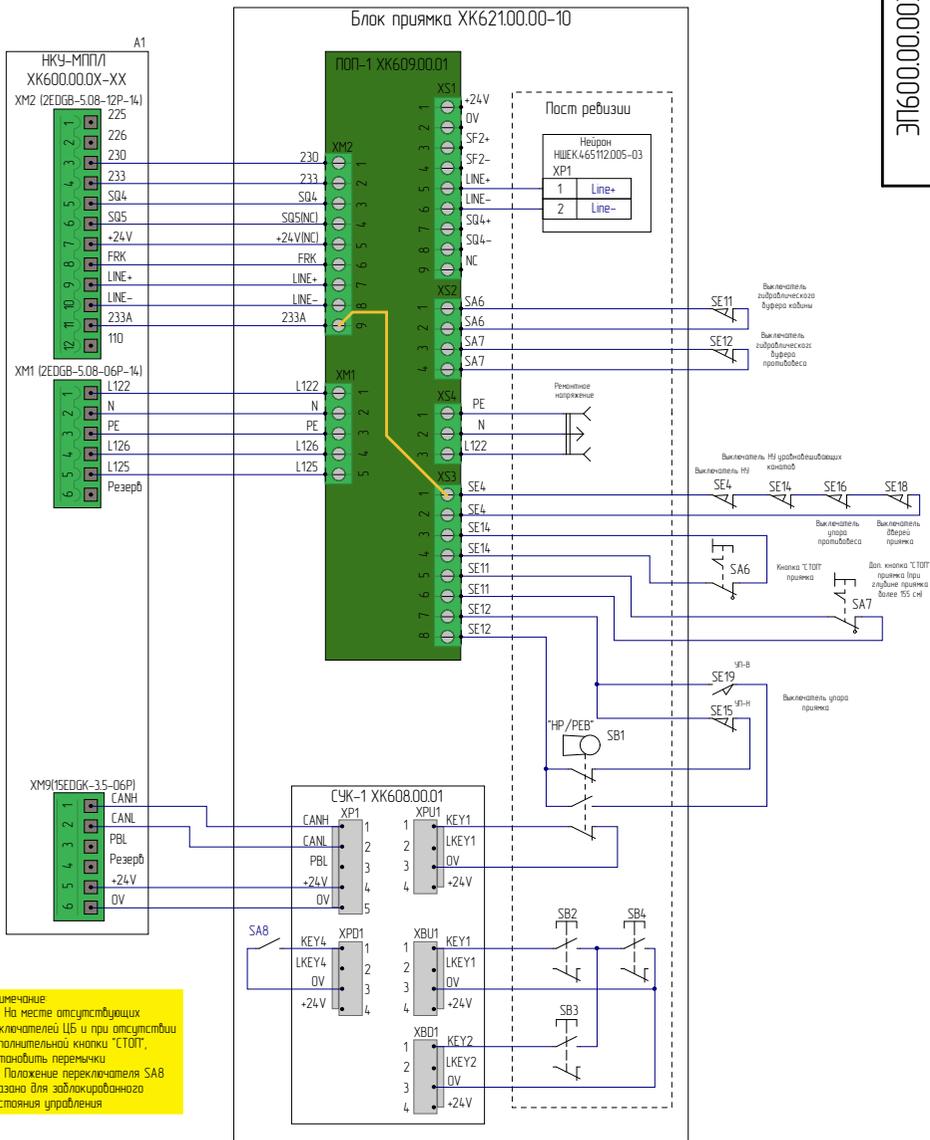
Изд. №	Лист	Взам. инв. №	Изд. №	Лист

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0034

Схема подключения блока прямка

4E0000009ЦЕ



Ид. № позн.	Позн. и дата
Взам. инв. №	Идв. № инв.
Позн. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

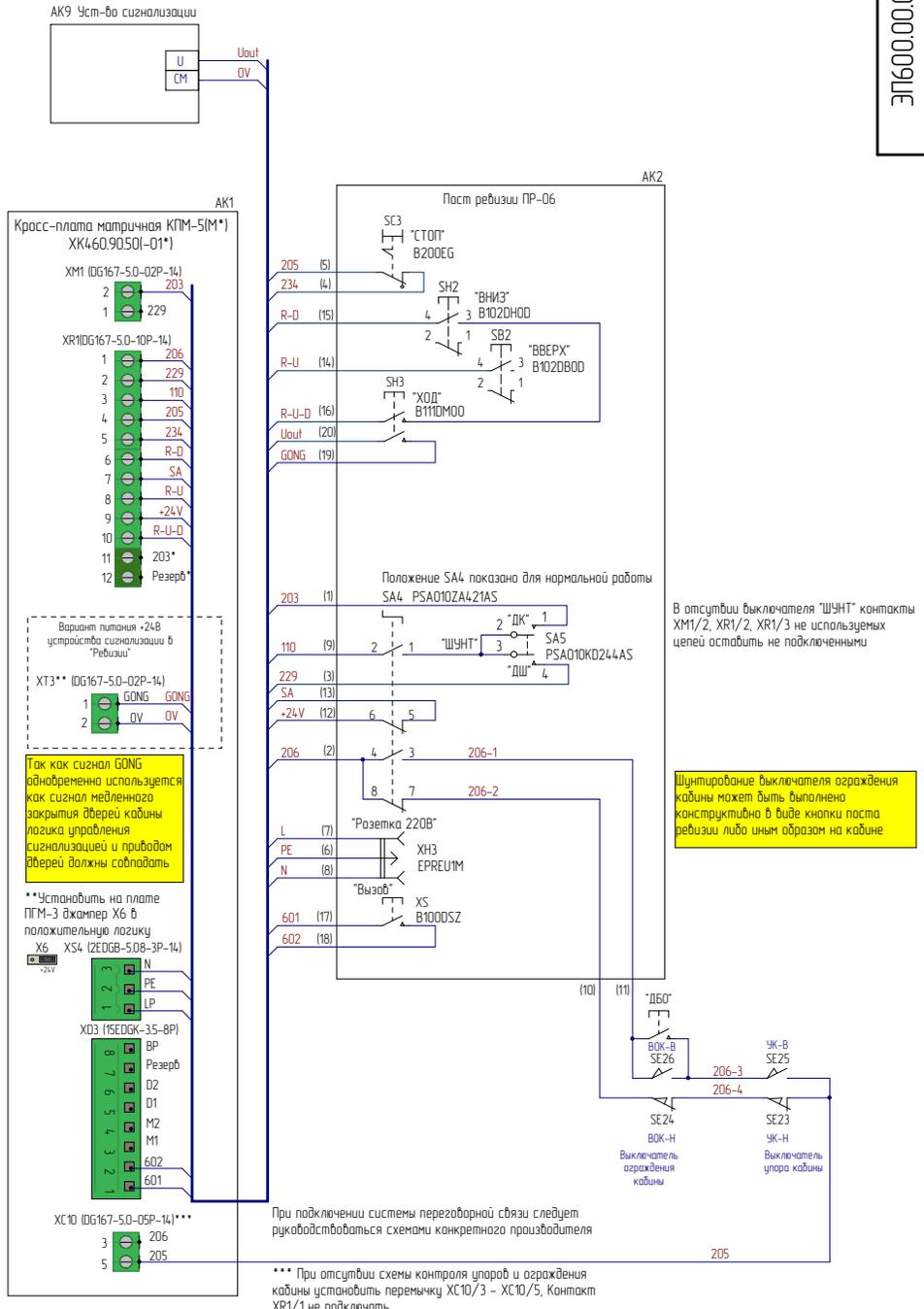
ЭП600.00.0034

Лист 170

Схема подключения поста ревизии ПР-06 на кабине с кросс-платой КПМ-5(М*)

Вариант программной сигнализации в Ревизии

4E000009ЦЕ



Ид. № пост.	Пост. и дата
Взам. инв. №	Идв. № инв.
Пост. и дата	Пост. и дата

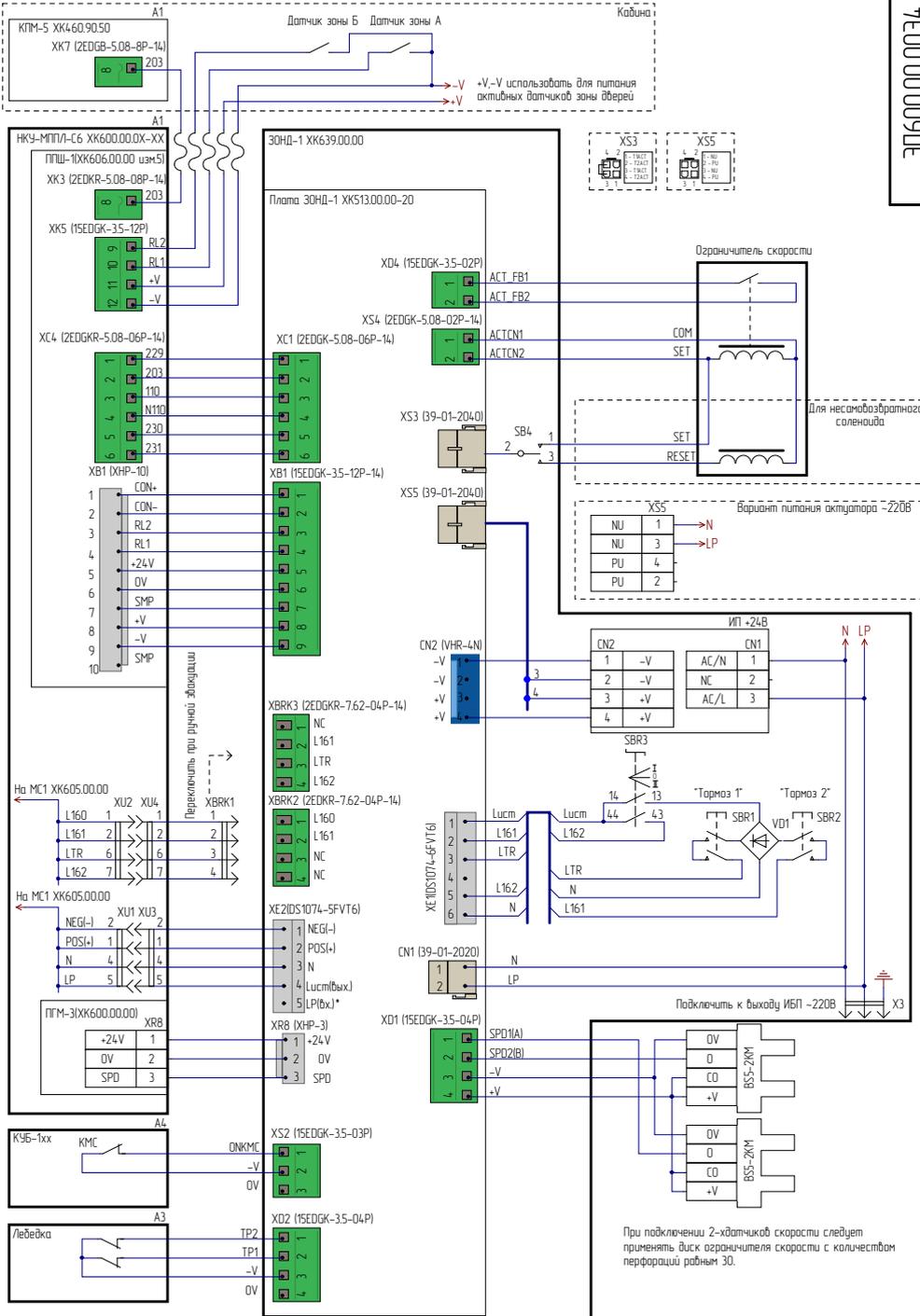
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	--------	-------	------

ЭП600.00.0034

Лист
198

Подключение устройства защиты от непреднамеренного движения ЗОНД-1 к плате ППШ-1 изм.5 НКУ-МППЛ-С6

4E00000091CE

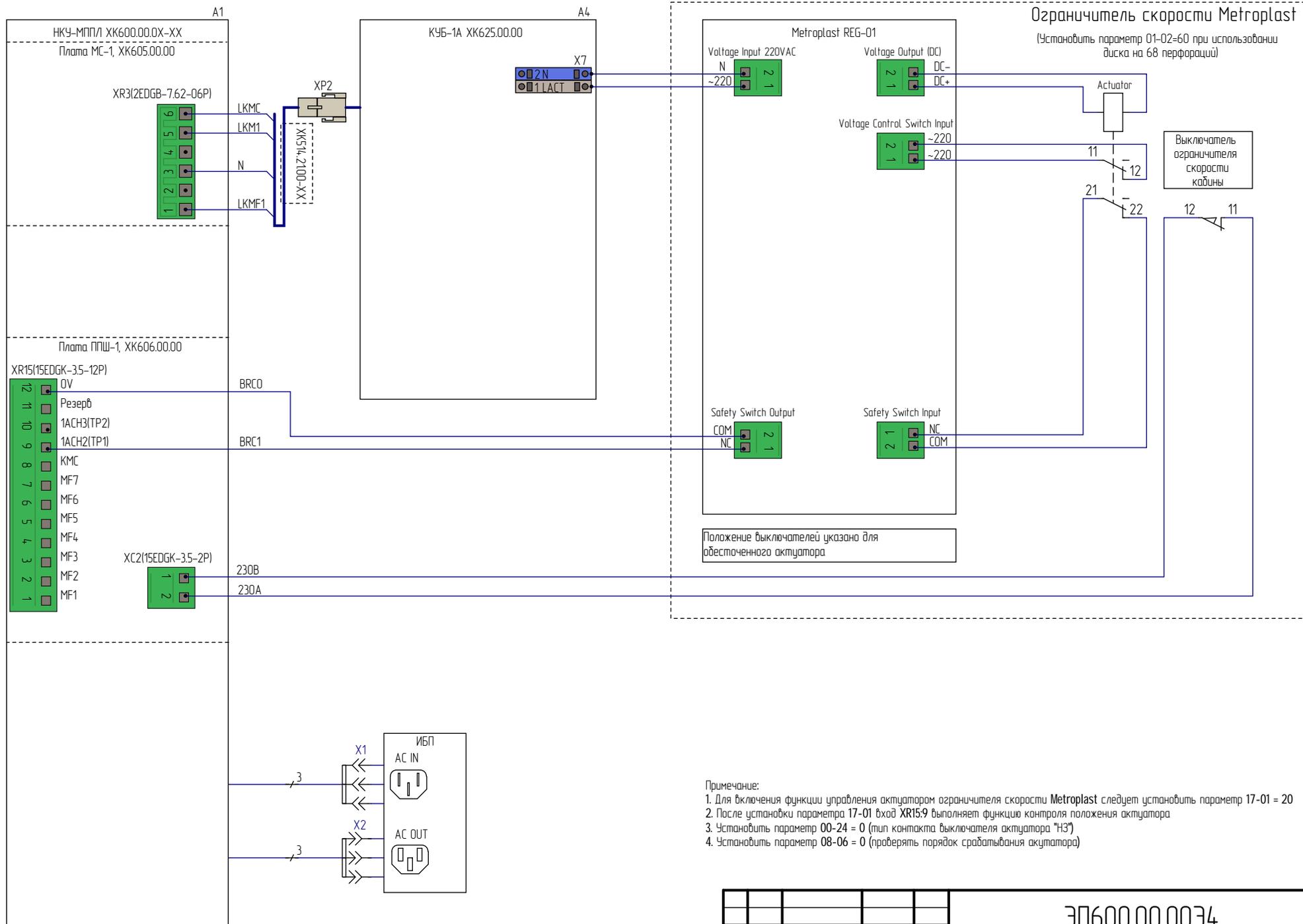


Изд. № ревиз. / Взам. инв. № / Изм. № докум. / Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

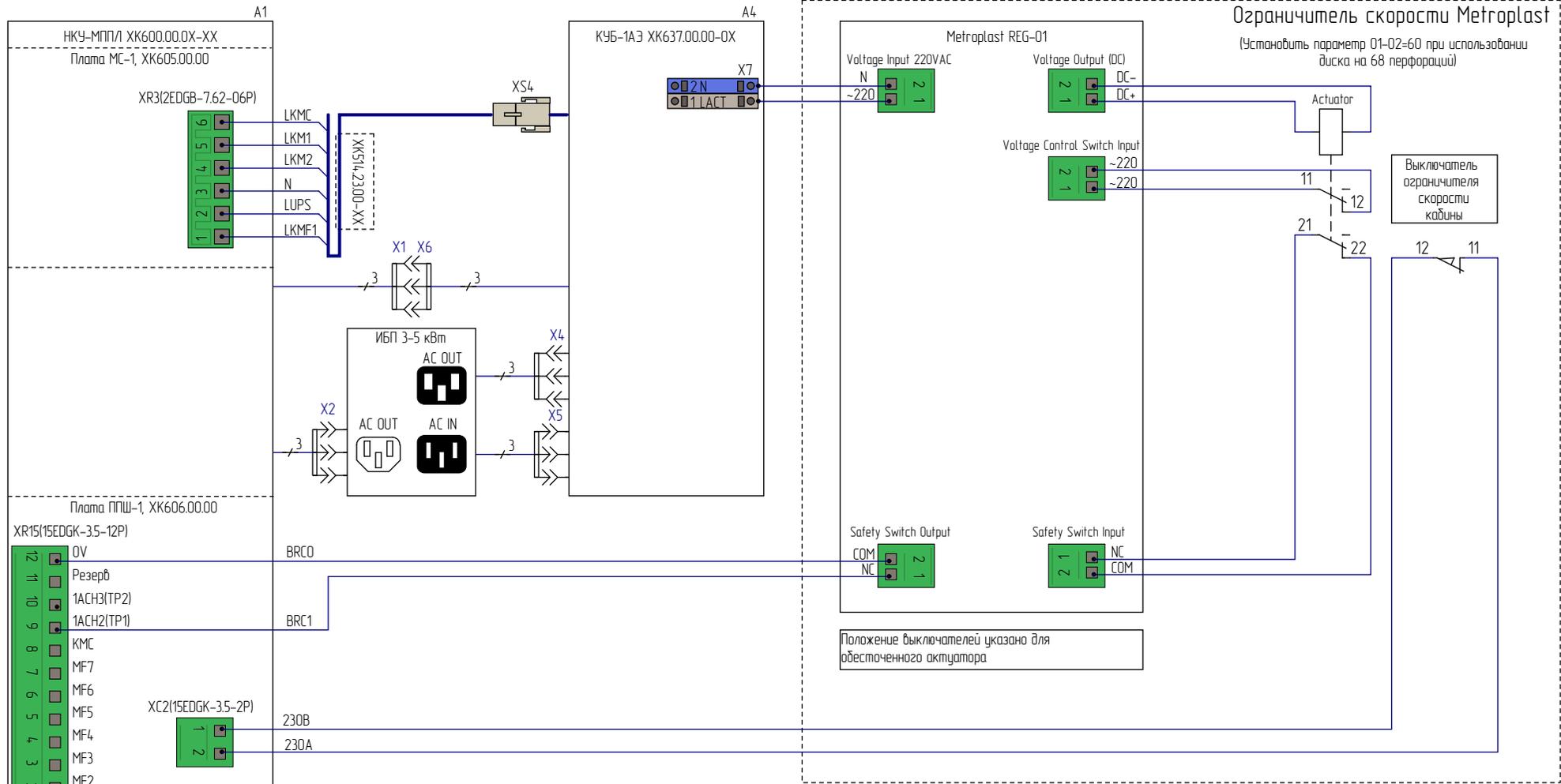
ЭП600.00.0034

Лист 20а



Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инд. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата

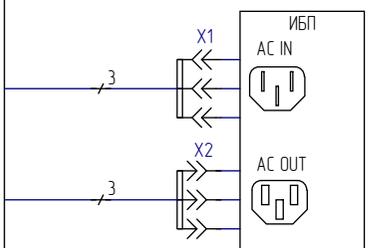
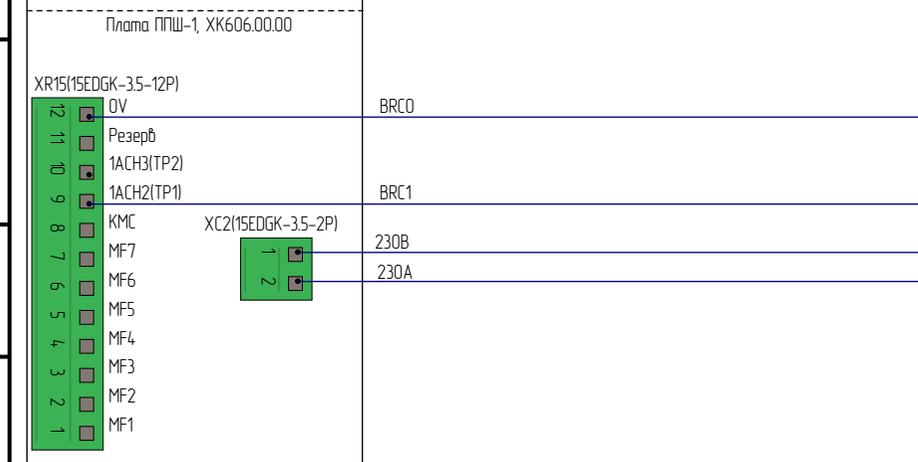
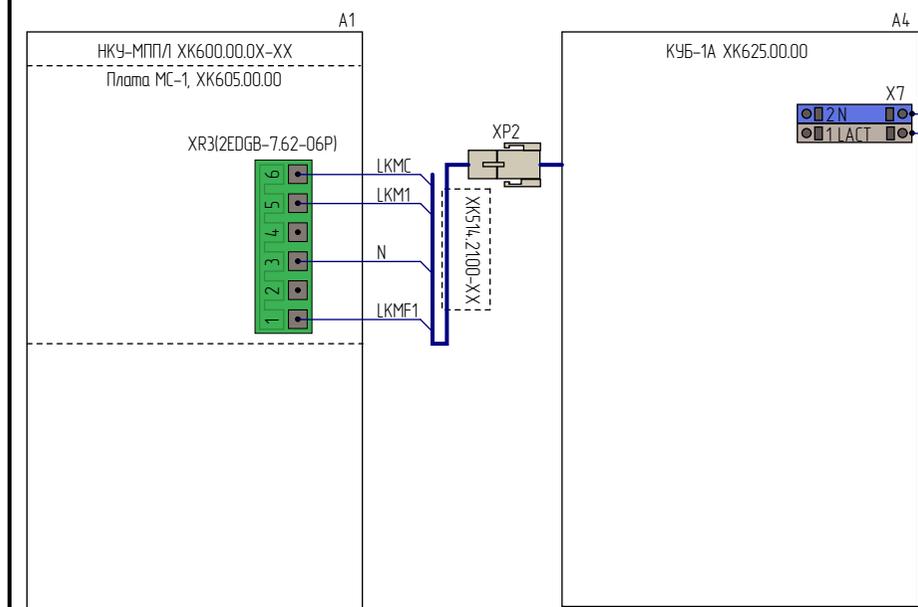
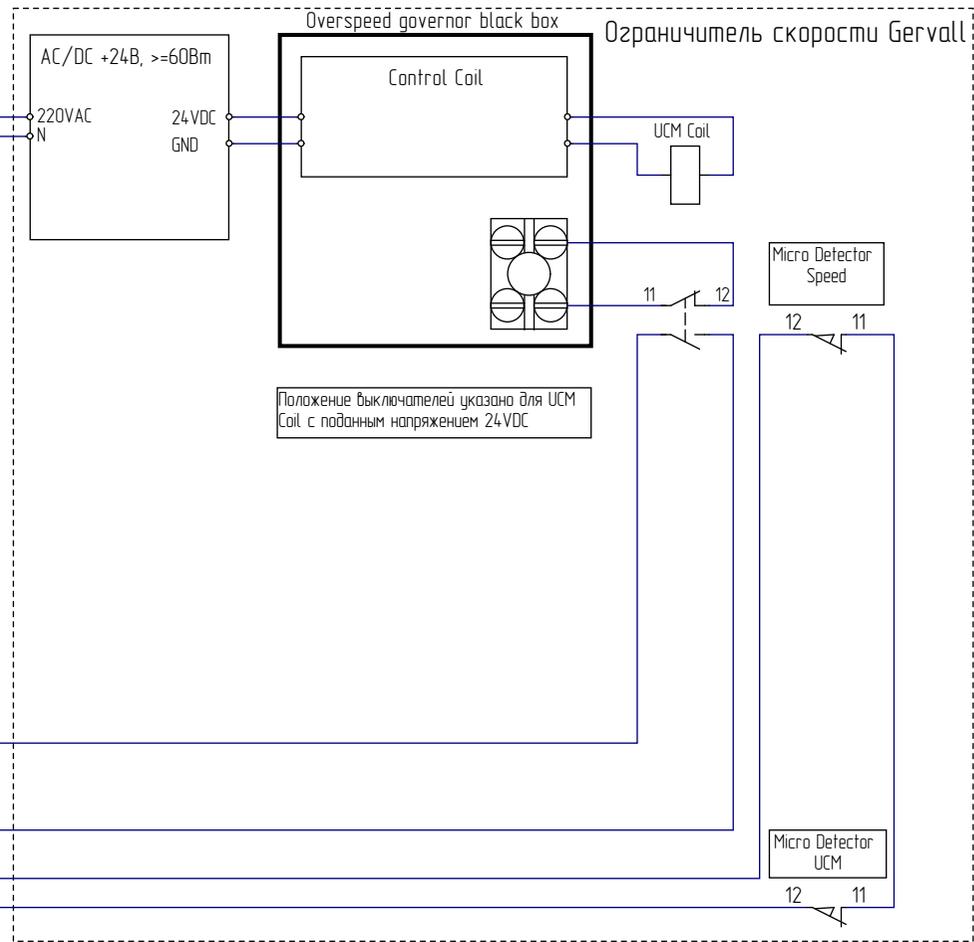
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



- Примечание:
1. Для включения функции управления актуатором ограничителя скорости Metroplast следует установить параметр 17-01 = 20
 2. После установки параметра 17-01 вход XR15:9 выполняет функцию контроля положения актуатора
 3. Установить параметр 00-24 = 0 (тип контакта выключателя актуатора "НЗ")
 4. Установить параметр 08-06 = 0 (проверять порядок срабатывания актуатора)

Инд. № подл. | Взам. инд. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



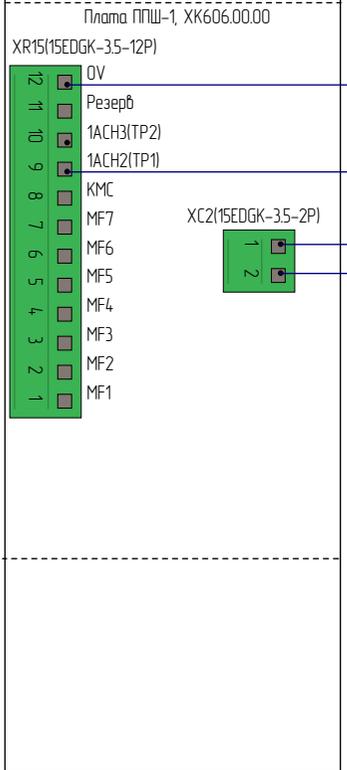
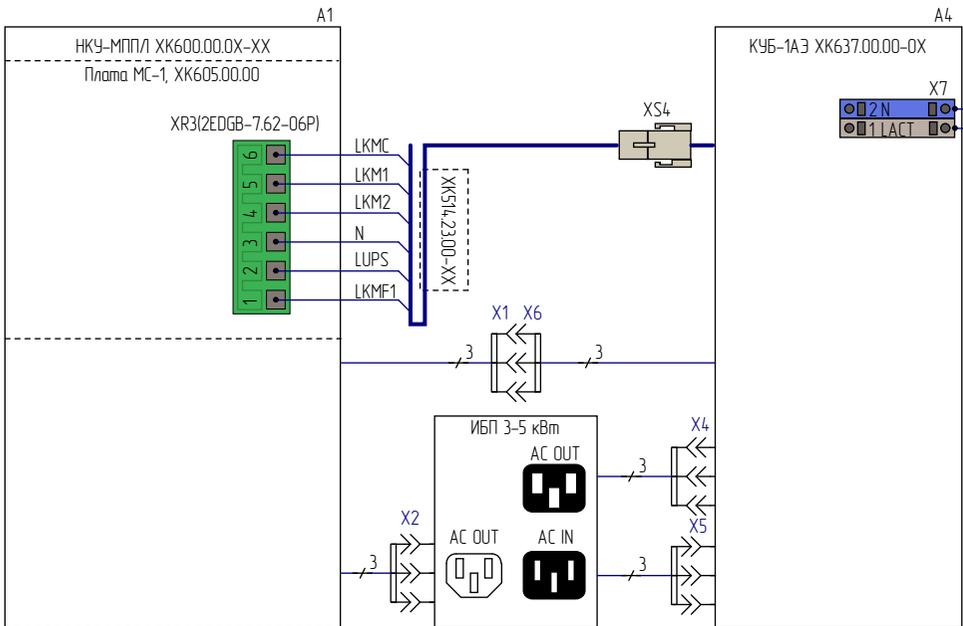
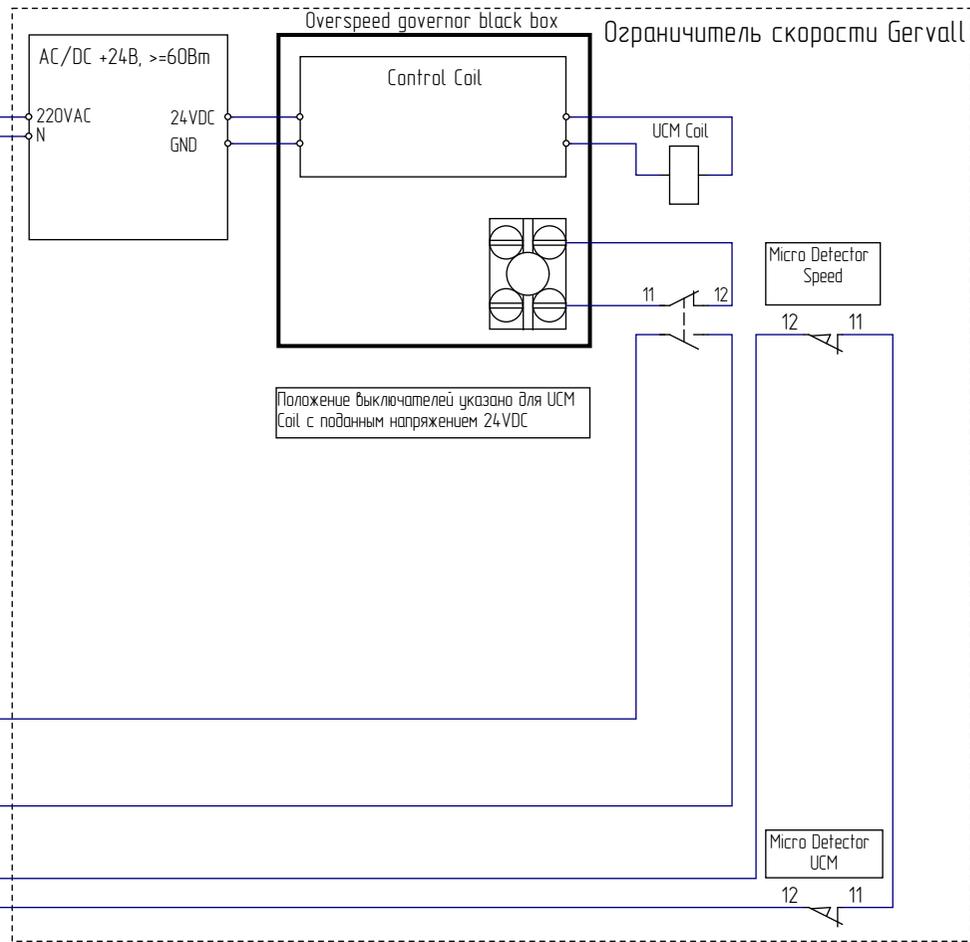
- Примечание:
1. Для включения функции управления актуатором ограничителя скорости Metroplast следует установить параметр 17-01 = 20
 2. После установки параметра 17-01 вход XR15:9 выполняет функцию контроля положения актуатора
 3. Установить параметр 00-24 = 0 (тип контакта выключателя актуатора "НЗ")
 4. Установить параметр 08-06 = 0 (проверять порядок срабатывания актуатора)

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

7E00'00'009CE

Схема подключения ограничителя скорости Gervall для асинхронных лебедок (активный эвакуатор)



Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инд. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата

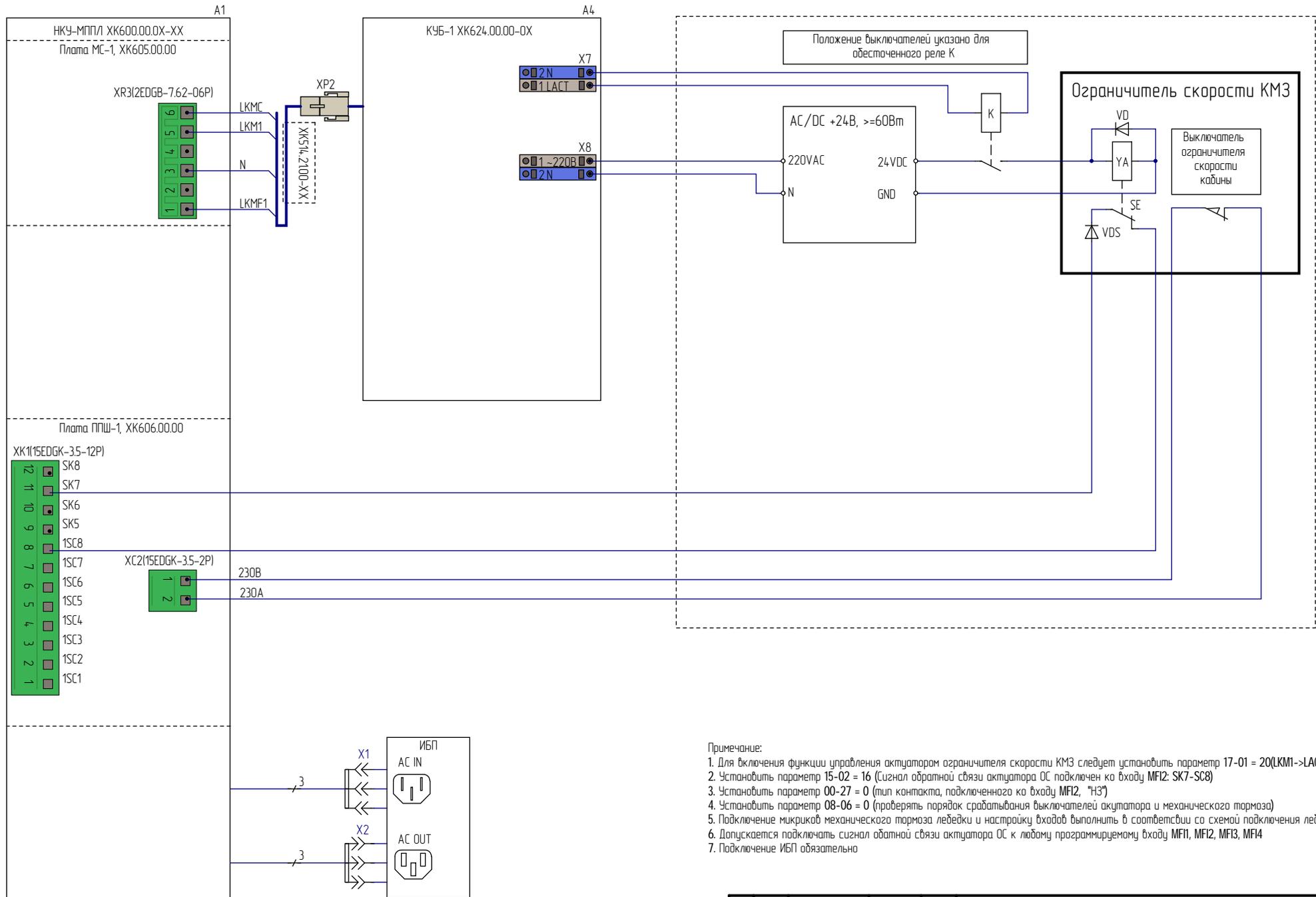
Примечание:

1. Для включения функции управления актуатором ограничителя скорости Metroplast следует установить параметр 17-01 = 20
2. После установки параметра 17-01 вход XR15:9 выполняет функцию контроля положения актуатора
3. Установить параметр 00-24 = 0 (тип контакта выключателя актуатора "НЗ")
4. Установить параметр 08-06 = 0 (проверять порядок срабатывания актуатора)

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0034

Лист
2082



Примечание:

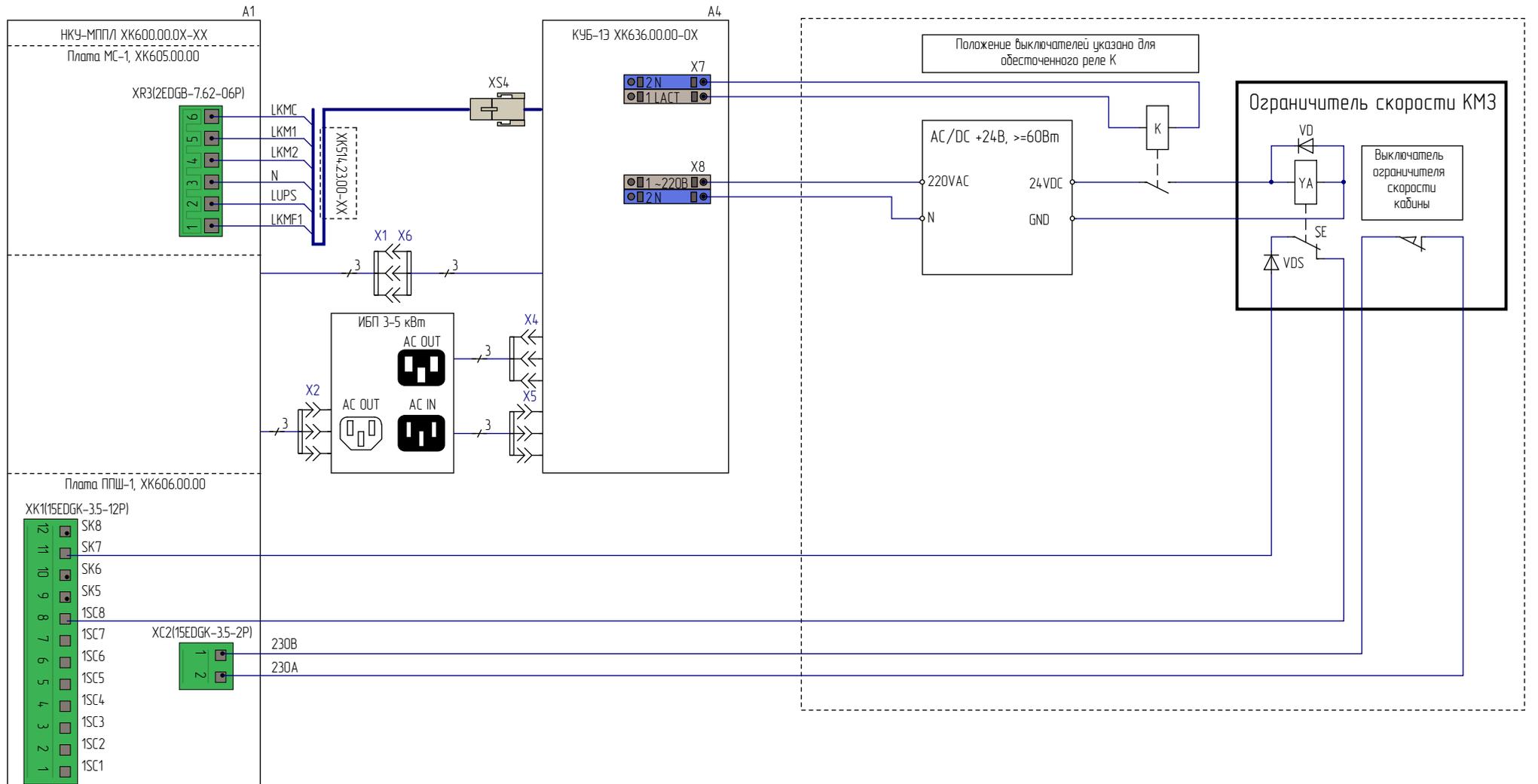
1. Для включения функции управления актуатором ограничителя скорости КМЗ следует установить параметр 17-01 = 20(LKM1->LACT)
2. Установить параметр 15-02 = 16 (Сигнал обратной связи актуатора ОС подключен ко входу MF12: SK7-SC8)
3. Установить параметр 00-27 = 0 (тип контакта, подключенного ко входу MF12, "НЗ")
4. Установить параметр 08-06 = 0 (проверять порядок срабатывания выключателей актуатора и механического тормоза)
5. Подключение микроов механического тормоза лебедки и настройку входов выполнить в соответствии со схемой подключения лебедки
6. Допускается подключать сигнал обратной связи актуатора ОС к любому программируемому входу MF11, MF12, MF13, MF14
7. Подключение ИБП обязательно

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

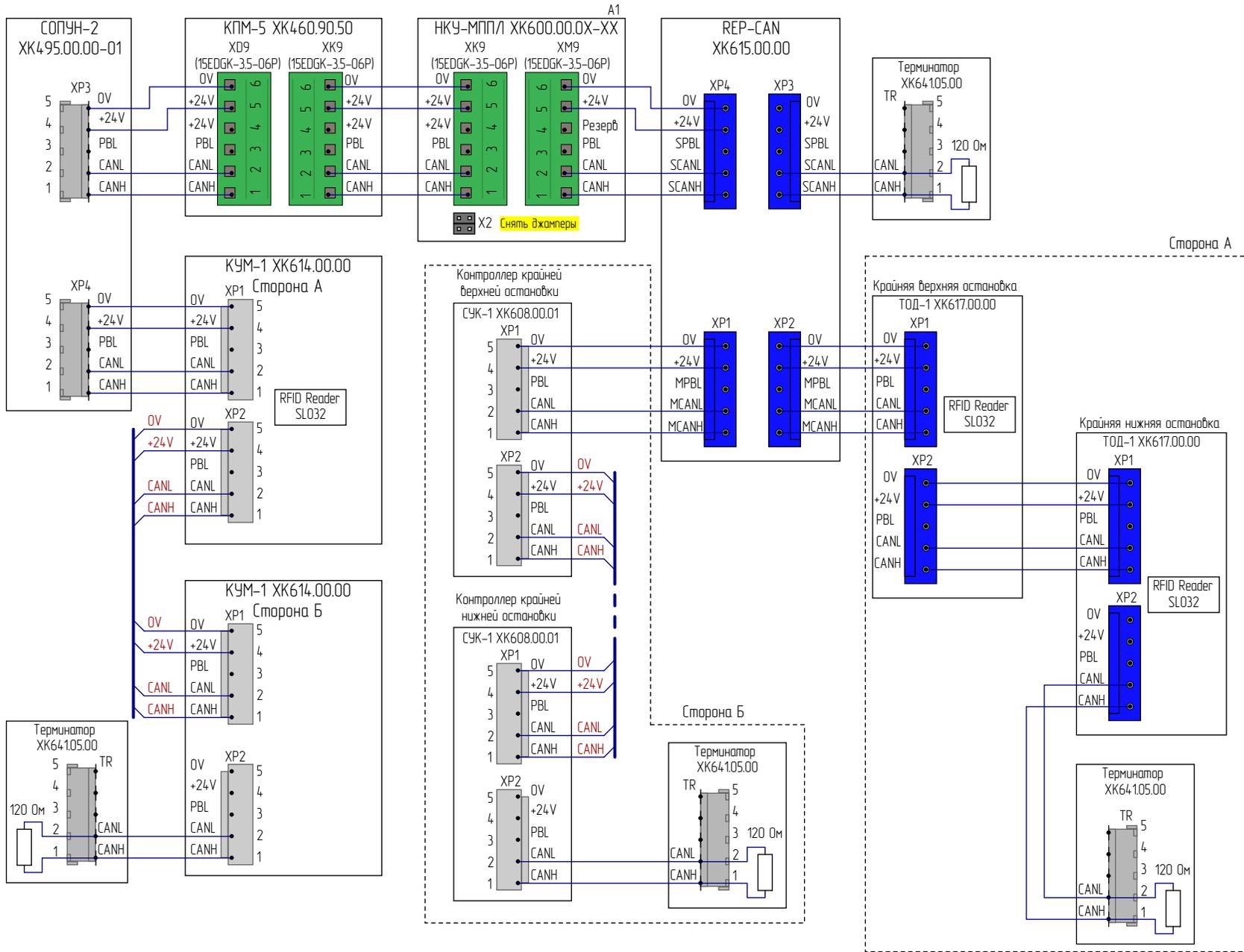
7E00'00'009CE

Схема подключения ограничителя скорости "КМЗ" для синхронных лебедок (активный эвакуатор)



Инд. № подл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

- Примечание:
1. Для включения функции управления актуатором ограничителя скорости КМЗ следует установить параметр 17-01 = 20(LKM1->LACT)
 2. Установить параметр 15-02 = 16 (Сигнал обратной связи актуатора ОС подключен ко входу MF12: SK7-SK8)
 3. Установить параметр 00-27 = 0 (тип контакта, подключенного ко входу MF12, "НЗ")
 4. Установить параметр 08-06 = 0 (проверять порядок срабатывания выключателей актуатора и механического тормоза)
 5. Подключение микрофв механического тормоза лебедки и настройку входов выполнить в соответствии со схемой подключения лебедки
 6. Допускается подключать сигнал обратной связи актуатора ОС к любому программируемому входу MF11, MF12, MF13, MF14
 7. Подключение ИБП обязательно



Подп. и дата

Инв. № дубл.

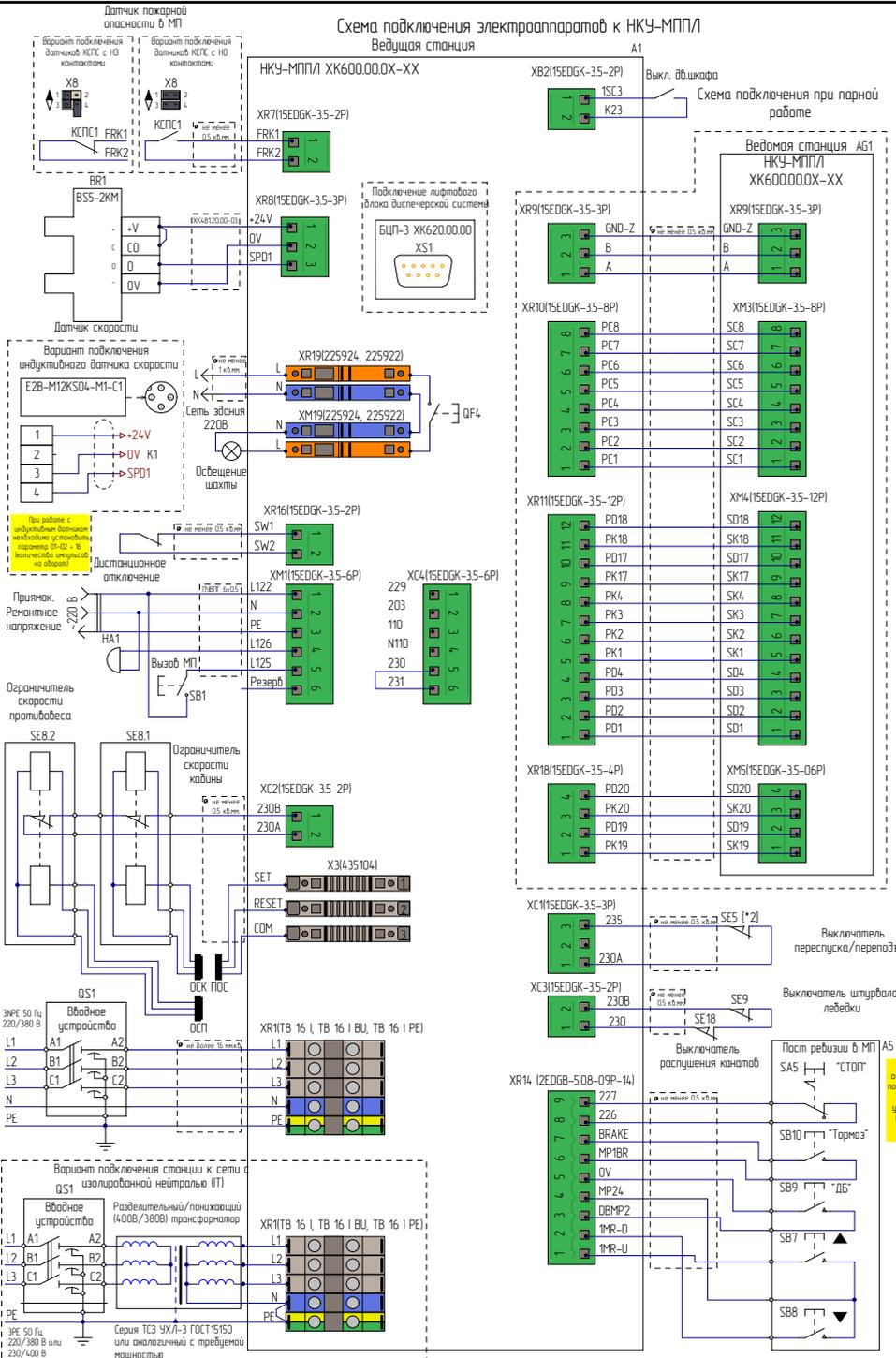
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Схема подключения электроаппаратов к ККУ-МППЛ Ведущая станция



Изд. № докум.	Взам. инв. №	Изд. № дробл.	Листы и дата
Изд. № перел.			

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ЭП600.00.0034

При отсутствии поста ревизии в МП установить перемычку ХК608-9

Схема подключения ИБП 3-5 кВт вариант 1

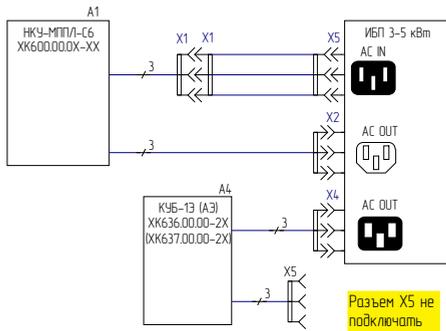
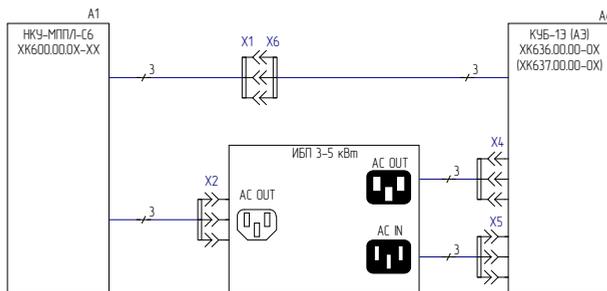


Схема подключения ИБП 3-5 кВт вариант 2



Внимание:
Следует использовать ИБП со сквозной(непрерывной) нейтралью

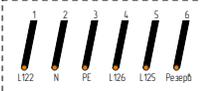
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № инв.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ЭП600.00.0034

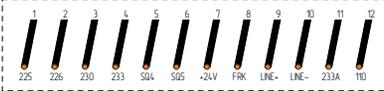
Шахта

XM1 (ПУВПГ 6x0.5)



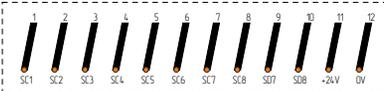
Ремонтная связь, ремонтное напряжение.

XM2 (ПУВПГ 12x0.5)



Цепи безопасности, датчики крайних этажей, сигнал пожарной опасности, линии связи, ОШ.

XM3 (ПУВПГ 12x0.5)



XM4 (ПУВПГ 12x0.5)

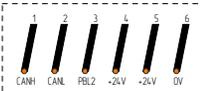


XM5 (ПУВПГ 6x0.5)



Матрица адреса и индикации вызова.

XM9 (ПУВПГ-Э 6x0.75)



CAN шина

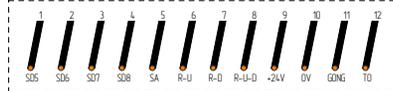
Для шины CAN необходимо прокладывать экранированный кабель.

Кабина

XK1 (КПЛ 12x0.75)



XK2 (КПЛ 12x0.75)

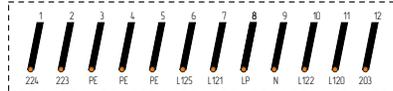


XK5 (КПЛ 12x0.75)



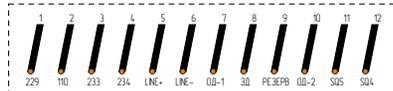
Матрица адреса и индикации приказов, ласт редежии, гонг, датчик TO.

XK3 (КПЛ 12x0.75)



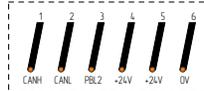
Питание электроаппаратов кабины, аварийного освещения, вентилятора кабины, вызова приямка.

XK4 (КПЛ 12x0.75)



Цепи управления приводом дверей, датчики крайних этажей, линии связи.

XK9 (КПЛ-Э 6x0.75)



CAN шина

Для шины CAN необходимо прокладывать экранированный кабель.

Подп. и дата

Изм. № докл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

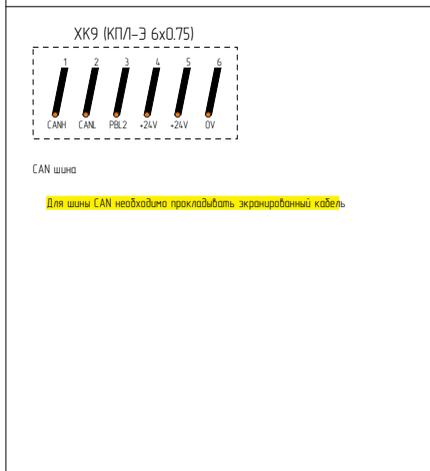
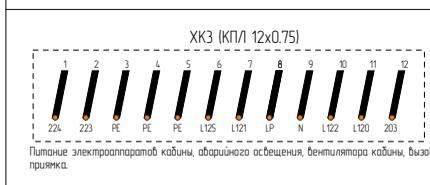
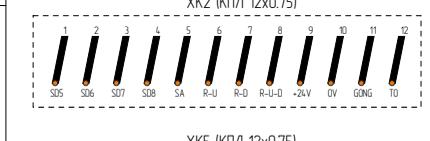
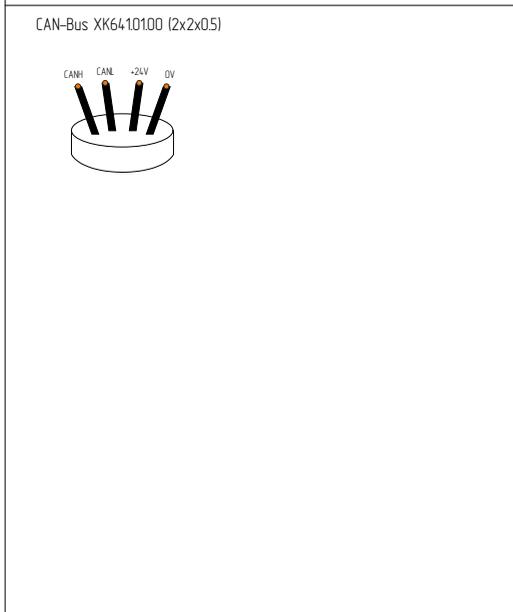
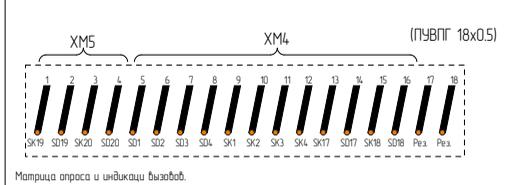
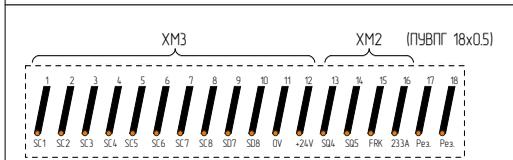
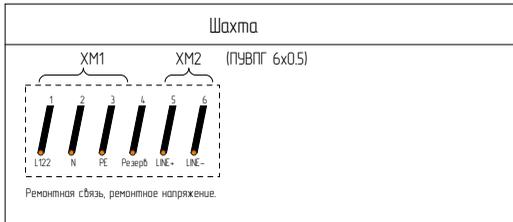
Изм. № докл.

Изм.	Лист	№ док-м.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ЭП600.00.0034

Лист

26а



Изм. № посл. / Подп. и дата / Изм. № посл. / Подп. и дата / Взам. шиф. № / Изм. № посл. / Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ЭП600.00.0034